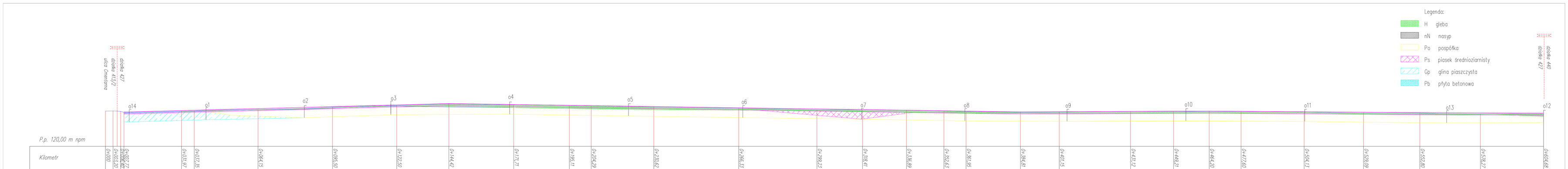

Kilometr	0+000	0+007,27	0+020,00	0+033,20	0+039,97	0+057,35	0+064,15	0+095,50	0+122,50	0+144,42	0+171,71	0+195,11	0+204,79	0+228,62	0+266,33	0+288,23	0+314,41	0+336,89	0+352,63	0+361,95	0+384,81	0+409,15	0+431,12	0+449,21	0+464,20	0+477,60	0+504,13	0+525,59	0+555,80	0+578,27	0+604,69
Rzędna terenu istniejąca	121,42	121,46	121,44	121,42	121,48	121,80	122,38	122,62	122,84	122,77	122,63	122,49	122,29	122,03	121,73	121,73	121,62	121,48	121,36	121,18	121,22	121,38	121,39	121,74	121,74	121,75	121,64	121,63	120,96	121,20
Rzędna projektowana			121,46	121,44						122,84										121,18				121,74				121,13	120,96	121,20
Spadki podłużne			1,31%							0,73%											0,16%				0,31%			0,67%	0,19%	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drozny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym Społem ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-16-35 REGON: 301180960			
zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Milkowicach			nr rysunku: ark./ogół. 6 6 / 6
treść rysunku: Profil podłużny niwelety jezdni wraz z przekrojami geologicznymi			
Projektował:	mgr inż. Paweł Drozny	data: 24.06.2015.	podpis:
Kreślił:	mgr inż. Paweł Drozny	24.06.2015.	skala: 1 : 25/500