

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny

Projektowanie i nadzór w budownictwie drogowym

Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 Regon 021180900 tel. 505-673-422

Spalona 07.07.2015 r.

Egz. nr / 4

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

w Miłkowicach

Obiekt: *Droga M-7KDL*

Adres obiektu : *Działka nr 427 obręb 0010 m. Miłkowice*

Inwestor : *Gmina Miłkowice*
 59-222 Miłkowice, ul. II Armii Wojska Polskiego 71

Branża : *Drogowa, sanitarna*

Kody CPV : *45100000, 45233120*

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny* *upr. 292/DOŚ/14*

Spalona , 07 lipiec 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A . Część opisowa

1 . Kody CPV	str. 3
2 . Oświadczenie	str. 4
3 . Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 5-7
4 . Informacja BIOZ	str. 7-9

B . Część rysunkowa

1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji skala 1 : 10 000 rys. nr 1/6	str. 10
2 . Plan sytuacyjny skala 1 : 500 rys. nr 2/6	str. 11
3 . Przekrój konstrukcyjny pasa drogowego A-A skala 1 : 20 rys. nr 3/6	str. 12
4 . Przekrój konstrukcyjny pasa drogowego B-B skala 1 : 20 rys. nr 4/6	str. 13
5 . Przekrój konstrukcyjny pasa drogowego C-C skala 1 : 20 rys. nr 5/6	str. 14
6 . Profil podłużny niwelety jezdni skala 1 : 25/500 rys. nr 6/6	str. 15

B . Część formalno - prawna

1 . Uprawnienia i przynależność do OIIB	str. 16-18
2 . Wypis i wyrys z MPZP	str. 19-52

Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień – kody CPV

Kod CPV	Opis
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg

OŚWIADCZENIE

do projektu „Przebudowa drogi do gruntów rolnych w Miłkowicach”

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „**Prawo budowlane**”
(jednolity tekst Dz.U. nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja budowlana
przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych (działka nr 427 obręb 0010 Miłkowice)
dla inwestora :

Gmina Miłkowice
ul. II Armii Wojska Polskiego 71
59-222 Miłkowice

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Miłkowicach.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Umowa z Inwestorem nr FN.III.032.79.2015 z dnia 3 kwietnia 2015r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 15 czerwca 2015r
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
- Badania geologiczne podłoża gruntowego z dnia 29 maja 2015r.

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Miłkowicach na odcinku od ulicy Cmentarnej (413/2) do działki 440dr.

3. Stan istniejący

Droga gminna (działka 427dr) składa się z nawierzchni gruntowej zmiennej szerokości 3,0-3,5m. Początkowy odcinek wzdłuż cmentarza (długości 32mb) posiada przekrój półuliczny składający się z nawierzchni z bardzo zniszczonych płyt drogowych oraz obniżonego krawężnika betonowego 15*30*100cm. Na połączeniu z ulicą Cmentarną zlokalizowana jest studnia przelotowa kanalizacji deszczowej.

Po wykonaniu badań geologicznych podłoża stwierdzono występowanie w podłożu gruntowym bezpośrednio pod warstwą z humusu o zmiennej miąższości (0,2 - 0,6m) nasypów niekontrolowanych, piasków średnio i drobno ziarnistych a także wysadzinowego gruntu w postaci gliny piaszczystej;

4. Rozwiązania projektowe

- Jako elementy składowe pasa drogowego przewidziano następujący ich układ:
- jezdnia bitumiczna z rzędem ścieku z kostki betonowej o łącznej szer. 3,70m,
- W miejscach proponowanych zjazdów do posesji wysokość krawężnika względem jezdni obniżyć z 12cm do 2 cm.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

JEZDNIA KLASY L, KATEGORIA RUCHU KR2

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,8mm | 5 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm | 10cm |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm | 20cm |

- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

W miejscach występowania w podłożu gruntów G1 warstwę gruntu stabilizowanego cementem zastąpić pospółką.

5. Zestawienie parametrów planowanych robót

- | | | |
|---|--|----------------------|
| - kategoria ruchu dla drogi gminnej | - KR2 | |
| - klasa techniczna drogi gminnej | - L lokalna | |
| - długość drogi | - 596m | |
| - szerokość jezdni | - 3,50m | |
| - szerokość jezdni w miejscu mijanki | - 5,00m | |
| - szerokość zjazdów indywidualnych | - 4,00m | |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% (przekrój jednostronny oraz daszkowy) | |
| - maksymalne pochylenie podłużne jezdni | - 1,31% | |
| - powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną KR2 | | - 2148m ² |
| - długość mijanki | | - 25mb |
| - ściek przyuliczny z 2 rzędów kostki betonowej | | - 69mb |
| - obrzeża betonowe | | - 138mb |
| - krawężniki betonowe 15*30*100cm | | - 130mb |
| - krawężniki betonowe 15*22*100cm | | - 8mb |
| - studzienki deszczowe do wybudowania | | - 1szt |

6 .Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (na terenie pól uprawnych w tereny czynne biologicznie)

7 .Technologia wykonania robót

7.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

7.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechanicznie ,częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć . Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie jezdni zagęszczać warstwami płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

Stabilizację gruntu cementem pielęgnować polewając wodą przez okres minimum 7 dni. Dopuszczenie do ruchu dopuszcza się po tym terminie

8 . Wykaz norm technicznych

- | | |
|------------------|---|
| - D – 04.01.01. | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża |
| - PN – S – 02205 | Drogi samochodowe . Roboty ziemne . Wymagania i badania |
| - D – 02.00.00 | Roboty ziemne |

- BN – B/11113/1996 Kruszywa mineralne . Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych . Żwir i pospółka
- D – 04.04.02. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

9. Organizacja ruchu

Projekt czasowej i docelowej organizacji ruchu stanowił będzie odrębne opracowanie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty polegające na:
 - wykonaniu koryta
 - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- roboty drogowe

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne

- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt,
- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
- prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
- pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
- powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.

5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
- sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
- wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny.