

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR:	Gmina Miłkowice 59 – 222 Miłkowice ul. Wojska Polskiego 71
OBIEKT:	Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 2194D działka nr 415/12 na drogę wewnętrzną ul. Młyńska dz.nr. 470/2 w Rzeszotarach gmina Miłkowice
ADRES:	Działka nr 470/2 oraz droga powiatowa nr.2194D w miejscowości Rzeszotary gmina Miłkowice
STADIUM:	Projekt budowlany
BRANŻA:	Drogowa
Kody CPV:	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni, dróg; 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Umowa z Zamawiającym
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.).

- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 nr 12, poz. 1133).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.).
- 1.7. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- 1.8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 1.10. Wizja lokalna.
- 1.11. Uzgodnienia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2194D dz.nr. 415/12 ulica Wiejska na drogę wewnętrzną ul Młyńska dz.nr 470/2 w miejscowości Rzeszotary gmina Miłkowice
- 2.2. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni zjazdu wraz z podbudową na odcinku od nawierzchni drogi gminnej do nawierzchni drogi powiatowej na długości 12,75 m

3. STAN ISTNIEJĄCY.

- 3.1. Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Rzeszotary gmina Miłkowice stanowi publiczny zjazd z drogi powiatowej nr 2194D działka nr. 415/12

na działkę nr 470/2 Zjazd posiada nawierzchnię utwardzoną materiałem kamiennym ,
promienie włączenia nie zaakcentowane (zjazd ze względu na obecną sytuację –
szerokie włączenie - stanowi potencjalne zagrożenie dla ruchu drogowego)

Uzbrojenie przedmiotowej działki nie ma wpływu na przewidziany zakres robót

3.3. Lokalizacja.

Zjazd z drogi powiatowej nr 2194D działka nr 415/12 na drogę wewnętrzną ul.
Młyńska działka nr 470/2 obręb Rzeszotary gmina Miłkowice

4. STAN PROJEKTOWANY.

- 4.1. Projektuje się wykonanie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2194D ulica
Wiejska w miejscowości Rzeszotary na drogę gminną wewnętrzną ul. Młyńska .
Celem wykonania przebudowy zjazdu należy dokonać rozbiórkę istniejącego zjazdu (utwardzonego różnego rodzaju materiałem kamiennym grubość utwardzenia 10 – 20 cm) Następnie po wykonaniu rozbiórki należy wykonać koryto od rzędnej minus 0,49 m w stosunku do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej .Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę odcinającą grubości 10 cm oraz podbudowę z materiału kamiennego 0/31,5 -grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm Na tak przygotowanej podbudowie należy wykonać jej skropienie emulsją asfaltową w ilości 0.8 kg/m^2 i ułożyć warstwę wiążącą z masy bitumicznej AC16W grubość warstwy 5 cm . Po wykonaniu powyższego należy dokonać skropienia warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0.5 kg/m^2 i ułożyć warstwę ścieralną z masy bitumicznej SMA , grubość warstwy 4 cm po zagęszczeniu . Podczas wykonywania robót w pasie drogowym należy pamiętać o potrzebie oznakowania robót zgodnie z załączonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego
UWAGA – przecięcie osi drogi powiatowej oraz osi projektowanego w ramach przebudowy zjazdu winna być zbliżona do kąta prostego

- 4.2. Projektuje się wykonanie konstrukcji zjazdu

- nawierzchni zjazdu z SMA grubość warstwy 4 cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
- warstwa wiążąca AC16W grubości 5 cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości $0,8 \text{ kg/m}^2$
- podbudowa zasadnicza z materiału kamiennego 0/31,5 grubości 30 cm
- warstwa odcinająca żwirowa grubości 10 cm

Grubości warstw należy sprawdzić po zagęszczeniu - $I_s > 1,0$

- 4.3. Szerokość jezdni zjazdu 5,0 m .

5. ODWODNIENIE.

- 5.1 Odwodnienie nawierzchni zjazdu odbywać się będzie powierzchniowo. Niweletę włączenia zjazdu dopasować do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, natomiast spadek podłużny zjazdu 2% w kierunku drogi gminnej.

6. URZĄDZENIA OBCE.

- 6.1 Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci podziemnych i nadziemnych.

8. WYTYCZNE ORGANIZACJI ROBÓT.

- 8.1 Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjnych i technicznych dla robót inżynierskich:
- prowadzone roboty należy oznakować zgodnie z obowiązującymi zasadami,
 - roboty należy prowadzić sposobem ręcznym w bezpośredniej bliskości sieci,
 - wykonawca robót jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP;

- 8.2 Kierownik budowy sporządza plan BiOZ, zawierający:

a) część opisową, która zawiera:

- zakres robót,
- zagrożenia,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy.

b) część rysunkową.

c) Informacja do planu BiOZ stanowi oddzielne opracowanie.

