

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTOR: *Gmina Miłkowice
ul. II Armii Wojska Polskiego 71
59-222 Miłkowice*

OBIEKT: ***Budowa zatoki autobusowej
w Grzymalinie***

ADRES: *Działka nr 1226, Obręb 0005, Grzymalin,
gmina Chojnów,
powiat legnicki*

BRANŻA: *Drogowa*

STADIUM: *Projekt budowlany*

Kody CPV: *45111200-0; 45233000-9; 45233120-6*

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ: *mgr inż. Tadeusz Łącki*

1. Podstawa opracowania.

Umowa z dnia 28.09.2015 r. na zadanie pt: „Budowa zatoki autobusowej w Grzymalinie”.

2. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

1. Roboty przygotowawcze:

- roboty pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe oraz wywóz gruzu;
- karczowanie pni wyciętych drzew;
- układanie rur ochronnych dla kabli telekomunikacyjnych i energetycznych;

2. Roboty ziemne:

- wykonanie wykopów z wywozem urobku;
- Wykonanie nasypów z gruntu z dowozu;

3. Roboty drogowe:

- układanie krawężników na ławie betonowej;
- układanie obrzeży na ławie betonowej;
- ułożenie ścieku z kostki betonowej;
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;

- wykonanie podbudowy z betonu cementowego;
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu cementowego zbrojonego siatkami z prętów stalowych;

4. Odwodnienie:

- przepusty rurowe pod zatoką;
- przykanaliki pod zatoką;
- Studnie rewizyjne, studzienki ściekowe;

5. Roboty wykończeniowe:

- uzupełnienie pobocza;

6. Oznakowanie docelowe i tymczasowe.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejąca droga,
- istniejące sieci infrastruktury technicznej;

4. Wykaz zagrożeń

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zagrożenia może stwarzać:

- wszystkie roboty wykonywane „pod ruchem” pojazdów,
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczeniem i zagęszczeniem gruntu,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty w pobliżu sieci energetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej,
- roboty konstrukcyjne nawierzchni;

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenia podstawowe (ogólne),
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych;
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń;

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowane wg zatwierdzonego przez odpowiedni organ administracji projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- prace ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia technicznego prowadzić w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- wszelkie roboty w pobliżu czynnych linii energetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- każdy pracownik powinien zostać zaopatrzony w środki ochrony osobistej, odpowiednie do rodzaju wykonywania pracy,
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

7. Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia.

Opracował: