

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. Nr 71, poz. 328), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. W sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 Kpa (Dz.U. Z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: z dnia **04.12.2015r.**

Gminy Miłkowice  
ul. II Armii Wojska Polskiego 71  
59-222 Miłkowice

złożonego przez Pana Tadeusza Łackiego zam: ul. Jastruna 5/3, 59-220 Legnica.  
na podstawie pełnomocnictwa nr: 24/2015 z dnia 29.09.2015r.  
o uzgodnienie budowy **zatoki autobusowej na drodze powiatowej nr 2194D (dz. nr 1226)**  
w miejscowości: **Grzymalin**

## ZEZWALA SIĘ

**na budowę zatoki autobusowej na drodze powiatowej nr 2194D (dz. nr 1226)**  
w miejscowości: **Grzymalin**  
na niżej podanych warunkach:

1. Chodnik na początku skosu wyjazdowego z jezdni i na końcu skosu wjazdowego na jezdnię należy wykonać o szerokości 1,50 m.
2. Pozostałe elementy zatoki autobusowej wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
3. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji budowy zatoki autobusowej z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w Starostwie Powiatowym decyzję na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
6. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekty czasowej oraz stałej organizacji ruchu dotyczące budowy zatoki autobusowej.
7. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

## UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem na **budowę zatoki autobusowej na drodze powiatowej nr 2194D (dz. nr 1226)** w miejscowości **Grzymalin**.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na przebudowę skrzyżowań. Równocześnie kierując się zapisami § 15 ust. 1 oraz § 62 ust.1,3 i § 71 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Z up. Zarządu Powiatu Legnickiego  
Miejski Urząd Miejski w Legnicy  
Urząd Miejski w Legnicy

## Otrzymują:

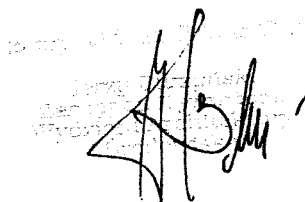
1. Gmina Miłkowice  
ul. II Armii Wojska Polskiego 71  
59-222 Miłkowice
2. Tadeusz Łacki  
ul. Jastruna 5/3  
59-220- Legnica
3. KD aa

**INFORMACJA  
O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA WODNOPRAWNEGO**

Zgodnie z art. 127 ust.6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. poz.145 z 2012r z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 61 § 4 oraz art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2013 roku poz. 267), Starostwo Powiatowe w Legnicy – Wydział Architektury i Środowiska informuje, że zostało wszczęte na wniosek Pana Tadeusza Łackiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Gminy Miłkowice, postępowanie wodnoprawne w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nowoprojektowanej zatoki autobusowej w Grzymalinie wraz z pozwoleniem na wykonanie koniecznych do tego celu urządzeń wodnych.

Dokumentacja stanowiąca podstawę wnioskowanych uprawnień udostępniona jest do wglądu w pokoju nr 334 tut. Urzędu (tel.76/72-43-421), gdzie również można składać ewentualne uwagi i wnioski w tej sprawie.

Termin składania uwag upływa z dniem 11 grudnia 2015 r.



Otrzymują:

- ① pełnomocnik
2. Wydział Komunikacji wm
3. a/a –tablica ogłoszeń

Legnica, 2015-12-14

AS.6341.58.1.2015

## DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 3, art.123 ust 2, art.127 ust.1, 5 i 6, art.128, art.131 oraz art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity 2015r poz. 469) i art. 104 Kpa (t.j.Dz. U. z 2013 roku poz. 267) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Tadeusza Łackiego, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Gminy Miłkowice w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nowoprojektowanej zatoki autobusowej w Grzymalinie wraz z pozwoleniem na wykonanie koniecznych do tego celu urządzeń wodnych

### orzeka się

- I. Wydać Gminie Miłkowice pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie zabudowy odcinka rowu na działce nr 1226 dr obręb 0005 Grzymalin o następujących parametrach:
  - rura betonowa o średnicy 40 cm i długości 22,0 m,
  - współrzędne początku: N: 51°16'31,67" , E: 16°05'38,72"
  - współrzędne końca: N: 51°16'31,54" , E: 16°05'39,41"
- II. Zobowiązać inwestora tj. Gminę Miłkowice do:
  - 1.wykonania zabudowy rowu zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w operacie wodnoprawnym w sposób nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
  - 2.utrzymania zabudowanego odcinka rowu,
  - 3.naprawienia ewentualnych szkód związanych z wykonaniem urządzenia wodnego.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń

### Uzasadnienie

Pan Tadeusz Łacki działając na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Gminy Miłkowice wystąpił do Starosty Legnickiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie zabudowy odcinka rowu na działce nr 1226 dr obręb 0005 Grzymalin. Do wniosku załączono operat wodnoprawny.

W wyniku przeprowadzenia postępowania wodnoprawnego, o którego wszczęciu informację podano do publicznej wiadomości, nie odnotowano żadnych uwag ani wniosków. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli:

- 1) zakład zrzekł się uprawnień ustalonych w tym pozwoleniu;
- 2) zakład nie rozpoczął wykonywania przepustu w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na jego wykonanie stało się ostateczne.

***Operat wodnoprawny***  
*odprowadzanie wód opadowych oraz*  
*wykonanie zarurowania odcinka rowu*  
*projektowana zatoka autobusowa*  
*w Grzymalinie*

UŻYTO W PROCEDURZE  
WODNOPRAWNEJ

decyzja znak

z dnia

AS. 6341.58.1.2015  
14.12.2015 r.

2015 rok, listopad

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny.**

- 1) Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia,  
jego siedziby i adresu,
  - 2) Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód,
  - 3) Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania  
zamierzonego wykonania urządzeń wodnych,
  - 4) Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i  
warunków korzystania z wód regionu wodnego,
  - 5) Ustalenia wynikające z planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu  
przeciwdziałania skutkom suszy oraz krajowego programu oczyszczania ścieków  
komunalnych
  - 6) Usytuowanie i warunki wykonania urządzenia wodnego
  - 7) Określenie wpływu wykonania zabudowy rowu na stosunki wodne
  - 8) Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź  
wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z urządzeń  
wodnych w tych sytuacjach.
  - 9) Informacja o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych
  - 10) Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób  
trzecich,
  - 11) strony postępowania
  - 12) Wniosek
- Wykorzystane materiały i literatura techniczna

### **Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny
2. rysunki urządzeń wodnych

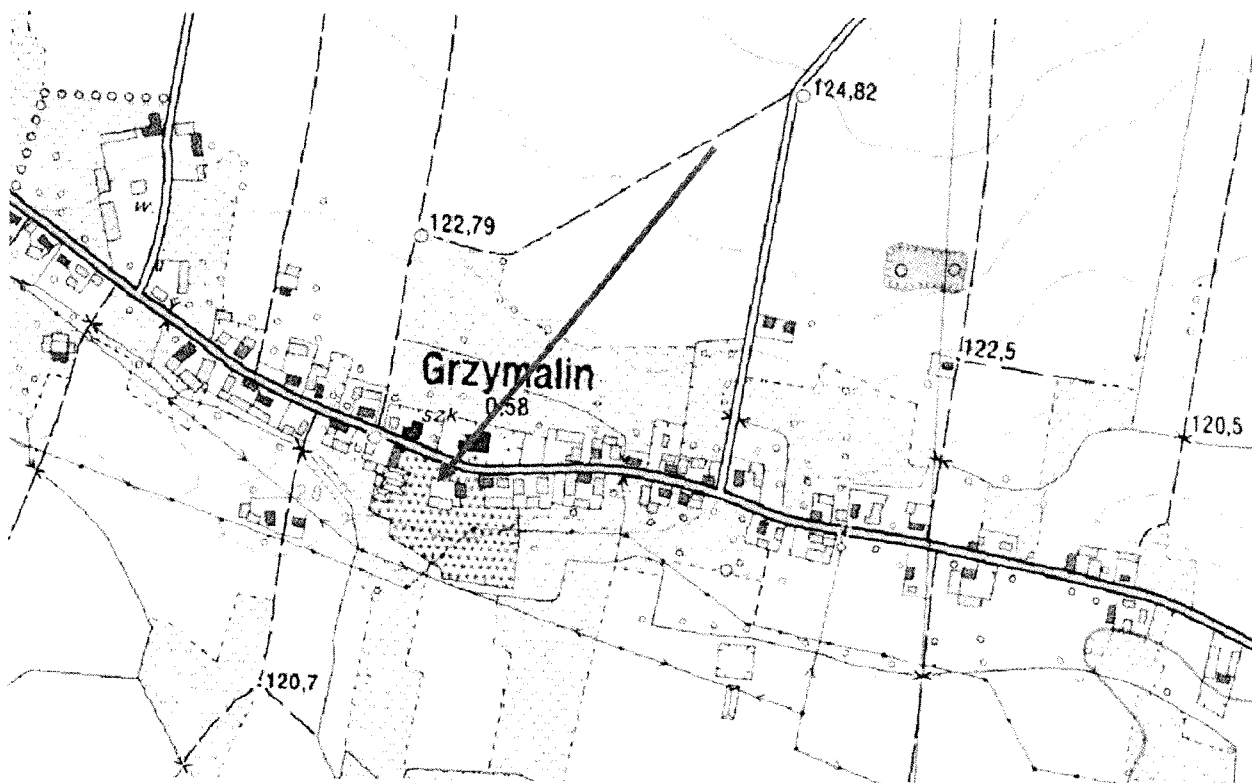
## I. OPIS TECHNICZNY

1) Oznaczenie zakładu ubiegającego się o wydanie pozwolenia,  
jego siedziby i adresu,

Wnioskodawcą jest

**Gmina Miłkowice**  
**ul. II Armii Wojska Polskiego 71**  
**59-222 Miłkowice**

**dla potrzeb projektowanej zatoki autobusowej w Grzymalinie.**  
Lokalizację zatoki autobusowej wskazano na poniższej mapce



wycinek mapy ze strony [www.geoportal.gov.pl](http://www.geoportal.gov.pl)

2) Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

W związku z budową zatoki autobusowej konieczne jest zabudowanie odcinka otwartego rowu przydrożnego drogi powiatowej. Odcinek ten stanowi praktycznie przedłużenie zabudowanego już odcinka rowu.



## **Operat wodnoprawny**

*odprowadzanie wód opadowych oraz wykonanie zarurowania odcinka rowu  
projektowana zatoka autobusowa w Grzymalinie*

Wody opadowe z terenu zatoki autobusowej oraz niewielkiego odcinka drogi skierowane zostaną powierzchniowo do kratki ściekowej zabudowanej na zarurowanym odcinku rowu. Wody te nie są ściekami w myśl przepisów Prawa wodnego i ich odprowadzanie nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Celem zamierzonego korzystania z wód jest wykonanie urządzeń wodnych, tj. zabudowy rowu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **3) Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód**

Zabudowa rowu nastąpi na działce nr 1226 dr obręb 0005 Grzymalin.

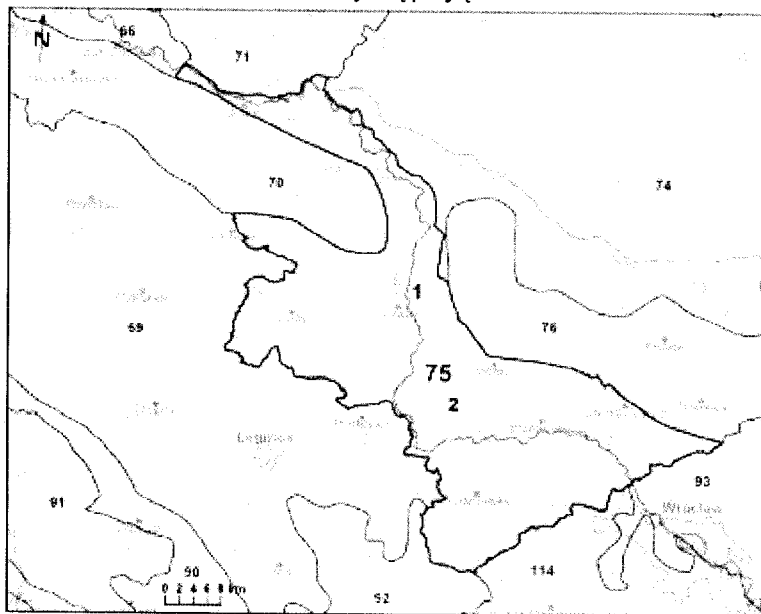
Działka ta jest własnością Skarbu Państwa w administracji Zarządu Powiatu Legnickiego. W imieniu Zarządu Powiatu Legnickiego działa obecnie Wydział komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Legnicy

Szczególne korzystanie z wód ograniczone będzie wyłącznie do działki 1226dr. Brak jest innych nieruchomości w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód.

### **4) Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego**

Zatoka i rów zlokalizowane są na obszarze leżącym w obrębie Bloku Przedsudeckiego, którego skały, w przewadze metamorficzne paleozoiczne i starsze, są przykryte luźnymi osadami kenozoicznymi o miąższości od kilkunastu do 300m. Powierzchnię terenu budują osady plejstoceny i holoceny. Większą część obszaru zajmują piaski i żwiry wodnolodowcowe, z małymi płatami piasków i żwirów lodowcowych oraz glin zwałowych i lessopodobnych.

W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują żadne zatwierdzone ujęcia wód.



Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych /GZWP/.

## **Operat wodnoprawny**

*odprowadzanie wód opadowych oraz wykonanie zarurowania odcinka rowu  
projektowana zatoka autobusowa w Grzymalinie*

---

Jest on zlokalizowany natomiast na obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie JCWPd - PLGW631069 i nazwie JCWPd- 69: Region wodny -Środkowa Odra, Obszar dorzecza - Odra , Kod 6000. Derogacją obszaru jest planowana eksploatacja złoża węgla brunatnego „Legnica Zachód” i „Legnica Wschód”.

Planowane korzystanie z wód nie wpłynie negatywnie na elementy założonego celu środowiskowego dla jednolitej części wód podziemnych i będzie spełniać wymogi utrzymania i niepogarszania jego dobrego stanu pod względem ilościowym jak i chemicznym.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zlewni nr 138: Jest to JCWP Kaczawa - Czarna Woda od Karkoszki do Kaczawy PLRW600019138699 o kodzie ppk PL02S1401\_227 i słabym potencjale ekologicznym.

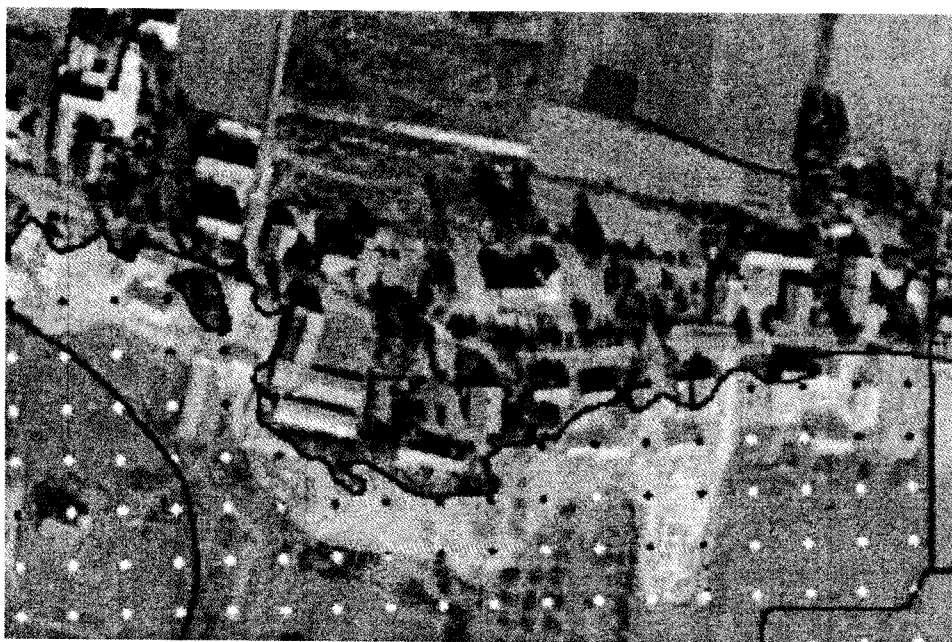
Wymagania w korzystaniu z wód zlewni Kaczawy, niezbędne do realizacji celów środowiskowych zapisanych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry to konieczność zachowania przepływu nienaruszalnego oraz nieprzekraczania chłonności cieku poprzez zastosowanie najlepszych dostępnych technik gwarantujących minimalizację stężeń substancji zanieczyszczających w ściekach odprowadzanych do tych wód.

W kontekście potencjalnego wpływu na realizację celów środowiskowych zawartych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*” (M.P. 2011 nr 40 poz. 451) należy stwierdzić, że zabudowa rowu gwarantuje brak zagrożeń dla osiągnięcia tych celów.

Miejsce lokalizacji zatoki nie jest objęte żadną formą ochrony przyrody.

### **5. Ustalenia wynikające z planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych**

Plan zarządzania ryzykiem powodziowym dla regionu Środkowej Odry nie został jeszcze opracowany.





## **Operat wodnoprawny**

*odprowadzanie wód opadowych oraz wykonanie zarurowania odcinka rowu  
projektowana zatoka autobusowa w Grzymalinie*

---

Mapy przedstawiające obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią w zlewni Środkowej Odry stwierdzają, że zgodnie z arkuszem mapy M-33-33-A-a-4, teren działek, na których zlokalizowana będzie zatoka oraz urządzenia wodne położony jest poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią. Leży on poza granicami zalewu wodą o prawdopodobieństwie przewyższenia  $p=0,5-50\%$ .

W związku z tym, że inwestycja położona będzie poza obszarem bezpośredniego zagrożenia powodzią, Inwestor nie przewiduje zastosowania rozwiązań technicznych mających na celu zminimalizowanie zagrożenia zalania terenu.

Również plan przeciwdziałania skutkom suszy dla Środkowej Odry jest na etapie konsultacji społecznych.

Odprowadzanie wód opadowych do ziemi pozostaje bez wpływu na zapisy krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.

### **6. Usytuowanie i warunki wykonania urządzenia wodnego**

Przebudowa rowu o funkcji melioracyjnej (nawet w części) w myśl ustawy Prawo wodne traktowana jest jako wykonanie urządzenia wodnego.

W związku z powyższym pozwolenie wodnoprawne dla omawianej inwestycji jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych (art. 122. ust.1, pkt 3).

Odprowadzanie wód opadowych z powierzchni zatoki oraz części drogi odbywa się spływem powierzchniowym bez zastosowania urządzeń kanalizacyjnych. Stąd odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do zarurowanego odcinka rowu nie ma cech szczególnego korzystania z wód, a co za tym idzie nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie.

W ramach realizowanej inwestycji w dniu istniejącego rowu położona zostanie rura betonowa o średnicy 40 cm i długości 22,0 m. Jest to ta sama średnica, jaką przepływa woda na dalszym odcinku (istniejący przepust).

W celu nawiązania do istniejącego przepustu należy rozebrać ściankę czołową betonową od strony górnej wody. Najprawdopodobniej, w trakcie rozbiórki, ścianki czołowej nastąpi zniszczenie kręgu końcowego, który należy wówczas wymienić na nowy.

W początkowym odcinku zarurowywanego rowu wykonana zostanie kratka ściekowa, która umożliwi spływ wód opadowych i roztopowych z terenu zatoki autobusowej oraz niewielkiego odcinka drogi. Ogółem ok 200 m<sup>2</sup> powierzchni.

Współrzędne geograficzne początku zabudowywanego odcinka rowu:  
N: 51°16'31,67", E: 16°05'38,72" a współrzędne końca: N: 51°16'31,54",  
E: 16°05'39,41"

### **7. Określenie wpływu wykonania zabudowy rowu na stosunki wodne**

Jak wcześniej stwierdzono zabudowywany rów jest przedłużeniem wcześniej zarurowanego odcinka.

Jego planowana średnica będzie taka sama jak wcześniej wykonana a ilość wody przeprowadzana do odbiornika pozostaje bez zmian.

**Operat wodnoprawny**  
*odprowadzanie wód opadowych oraz wykonanie zarzucenia odcinka rowu  
projektowana zatoka autobusowa w Grzymalinie*

---

Planowany do zarzucenia odcinek rowu pozostaje bez znaczenia dla przepływu wód.

Negatywny wpływ zarzucenia na stosunki wodne praktycznie nie powinien wystąpić.

**8. Sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiar i warunki korzystania z urządzeń wodnych w tych sytuacjach.**

Prawdopodobieństwo wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska jest bardzo mało prawdopodobne.

Stan inny od normalnego ogranicza się w praktyce do załamania zarzucenia. W takiej sytuacji należy natychmiast odbudować uszkodzone miejsca.

**9 . Informacja o sposobie zagospodarowania osadów ściekowych.**

Odbiór i utylizacja osadów z koszy krutek ściekowych odbywać się będzie na podstawie umowy z firmą specjalistyczną.

**10. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich,**

**Gminę Miłkowice** - jako użytkownika środowiska w zakresie wykonania zabudowy odcinka rowu przydrożnego o funkcji melioracyjnej, proponuję zobowiązać do:

- 1) wykonania zabudowy rowu zgodnie z operatem wodnoprawnym,
- 2) utrzymania zabudowanego odcinka rowu.

**11. Strony postępowania**

Oddziaływanie przedmiotowego korzystania ze środowiska ogranicza się wyłącznie do działki nr 1226 dr obręb 0005 Grzymalin.

Stronami postępowania są więc:

wnioskodawca tj. Gmina Miłkowice  
(ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice)

oraz

właściciel drogi powiatowej (działka nr 1226 dr) tj. Skarb Państwa, administrator Zarząd Powiatu Legnickiego. W imieniu Zarządu Powiatu Legnickiego działa obecnie Wydział komunikacji i Dróg starostwa Powiatowego w Legnicy.

**12. Wniosek**

Wnioskuję się o wydanie Gminie Miłkowice (ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice) pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego tj. wykonanie zabudowy odcinka rowu na działce nr 1226 dr obręb 0005 Grzymalin o następujących parametrach:

**Operat wodnoprawny**  
*odprowadzanie wód opadowych oraz wykonanie zarzucenia odcinka rowu  
projektowana zatoka autobusowa w Grzymalinie*

---

- rura betonowa o średnicy 40 cm i długości 22,0 m,
- współrzędne początku: N: 51°16'31,67" , E: 16°05'38,72"
- współrzędne końca: N: 51°16'31,54" , E: 16°05'39,41"

Proponowane warunki udzielenia pozwolenia:

- 1) wykonania zabudowy rowu zgodnie z operatem wodnoprawnym,
- 2) utrzymania zabudowanego odcinka rowu.

**Wykorzystane materiały i literatura techniczna**

1. Prawo ochrony środowiska ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz.1232 z późn. zmianami)
2. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (tekst jedn. z 2015, poz. 469)
3. Imhoff K, Imhoff K. R.: Kanalizacja miast i oczyszczanie ścieków. Poradnik. Arkady. Warszawa 1982
4. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz.1800)
5. Strony WWW różne

# SZKIC SYTUACYJNY ZATOKI

