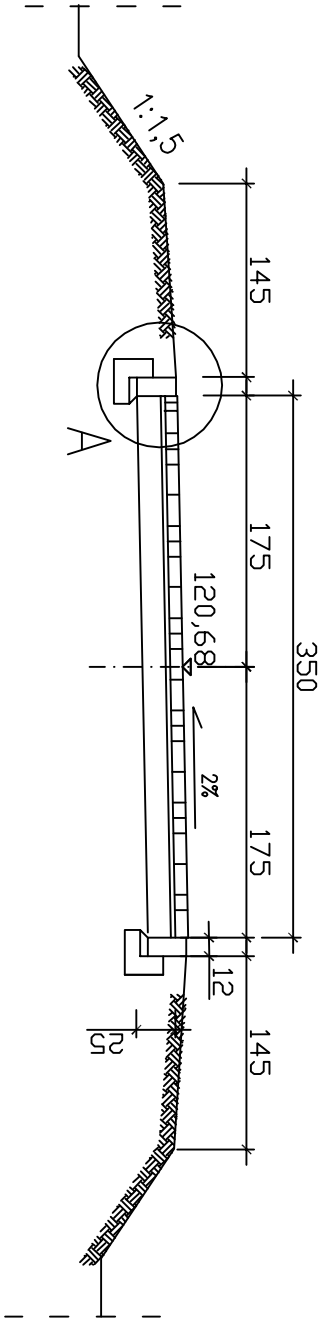
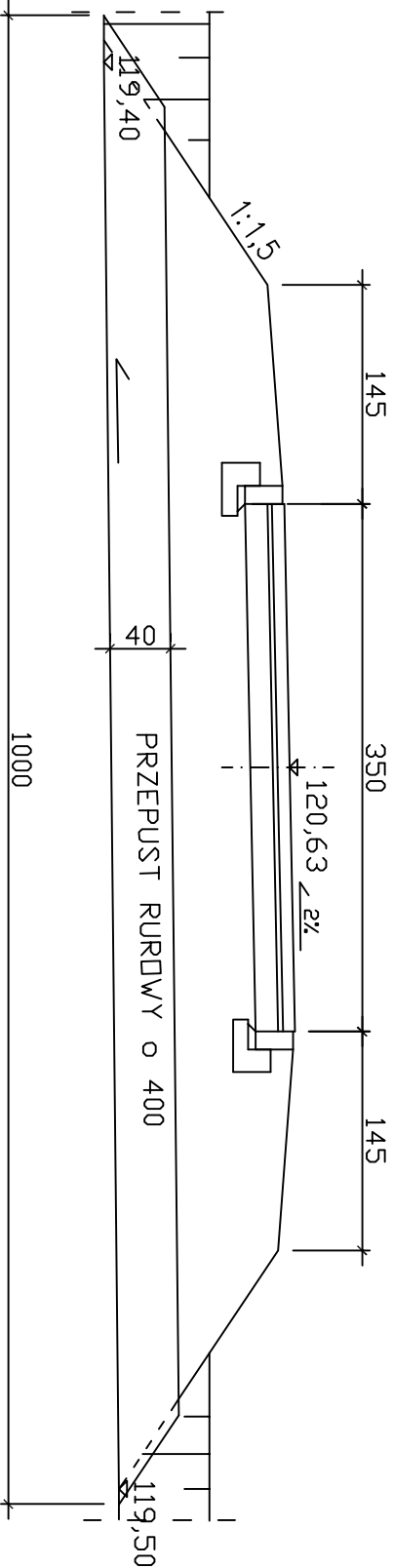


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI I ZJAZDU 1:50
(NA WYSOKOŚCI BRAMY)

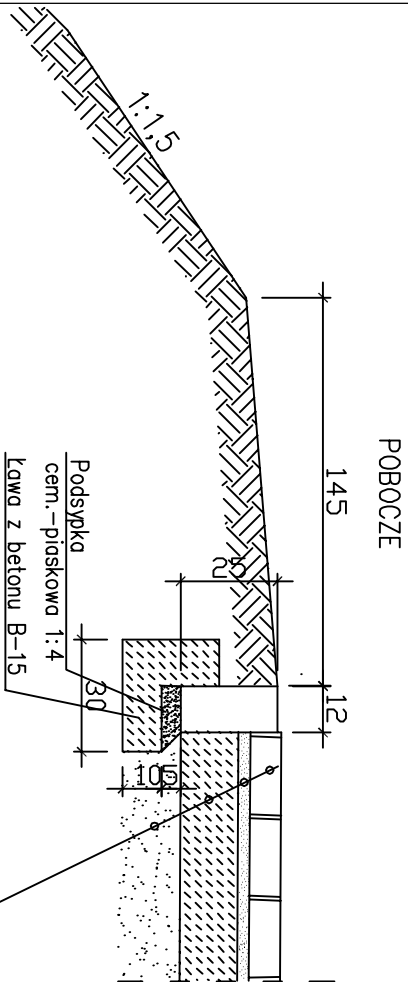


PRZEKRÓJ W OSI PRZEPUSTU 1:50

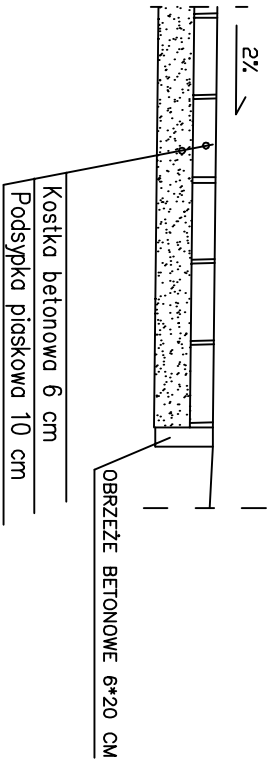


NAWIERZCHNIA DROGI 1:20

SZCZEGÓŁ "A"



CHODNIKI



- POBOCZE
- Podsyпка cern.-piaskowa 1:4
- Ława z betonu B-15
- Nowierzchnia z kostki bet. "Polbruk" 8 cm
- Podsyпка piaskowo-cementowa 3 cm
- Podbudowa z chudego betonu B-7,5 15 cm
- lub krusz. naturalnego stabilizow. mechanicznie (tłuczniq)
- Grunt kat. G1 lub grunt piaszczysty nasypowy zag. do Is=0,98

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe PROJ-EKO Sp. z o.o.; ul. Okrzei 18; 64-920 Pila					
Zamawiający/ Inwestor:		Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej, ul. Rybacka 10, 59-222 Miłkowice			
Inwestycja:		Budowa hydroforni wraz ze zbiornikiem w Grzymalinie			
Projekt:		Projekt budowlany budowy hydroforni wraz ze zbiornikiem w Grzymalinie - tom D (branża drogowa)			
Temat rysunku:					
Stacja wodociągowa Grzymalin - drogi -przekroj normalny i konstrukcyjny					
Projektował:		Opracował:		Sprawdził:	
mgr inż. J. Kujawski upr.bud. WKP.00049/P.OOK/06 w spec. konstrukcyjno - budowlanej		mgr inż. Janusz Przybysz upr.bud. NN-8345/74/83 w spec. konstrukcyjno-budowlanej		mgr inż. Czesław Choraży upr.bud. NN-8345/30/81 w spec. konstrukcyjno - inżynierijnej	
Data:	Stadium:	Branża:	Skala:	Nr projektu:	Rewizja:
lipiec 2012	PROJEKT BUDOWLANY	DROGI	1:500	139/PB/D/12	01
					Nr rysunku:
					3