

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

ST- 06.01 Roboty drogowe

Nazwy i kody robót według kodu numerycznego słownika głównego Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

Dział -

45000000 -7 - Roboty budowlane

Grupa robót –

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Klasy robót

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki, roboty ziemne

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Kategorie robót

45233110-2 – Roboty w zakresie budowy dróg

SPIS TREŚCI:

	strona
1. WSTĘP	3
1.1. Nazwa zamówienia	3
1.2. Zakres stosowania	3
1.3. Zakres robót	3
1.4. Określenia podstawowe	3
2. MATERIAŁY	4
3. SPRZĘT	4
4. TRANSPORT	4
5. WYKONANIE ROBÓT	5
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	5
7. OBMIAR ROBÓT	6
8. ODBIÓR ROBÓT	6
9. ROZLICZENIE ROBÓT	6
10. DOKUMENTY ODNIESIENIA	7

1. WSTĘP

1.1. Nazwa zamówienia

Nazwa zamówienia brzmi:

Projekt budowlany hydroforni wraz ze zbiornikiem w Grzymalinie, gm. Miłkowice.

Projektowane obiekty zostaną zlokalizowane przy istniejącym wodociągu biegnącym z sąsiedniej gminy Chojnów i zasilającym Grzymalin, Głuchowice i Kochlice położone w gminie Miłkowice. W Grzymalinie przewidziano zbiornik retencyjny na wodę doprowadzaną do niego z sieci wodociągowej oraz pompownię wody podnoszącą ciśnienie w sieci biegnącej do Głuchowic i Kochlic.

1.2. Zakres stosowania

Specyfikacja niniejsza jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.3. w ramach realizacji zamówienia podanego w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą robót drogowych.

Zaprojektowano drogę dojazdową do hydroforni wg planu sytuacyjnego (rysunek 1).

Dojazd składa się z odcinka sięgacza o szerokości 3,5 m na działce nr 555/3 i zjazdu z drogi powiatowej nr 2208 D zlokalizowanej na działce nr 558.

Droga dochodzi w pobliżu zbiornika retencyjnego, od drogi zaprojektowano dojście piesze (chodnik) do hydroforni.

1.4. Określenia podstawowe

Najczęściej używane w ST określenia podstawowe podano w ST-00.01 pkt 1.4.

Ponadto:

Droga - planowo założony i umocniony pas terenu przeznaczony dla swobodnego ruchu, o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej.

Pas drogowy - odpowiednio zagospodarowany pas gruntu przeznaczony na lokalizację drogi i jej urządzeń.

Nawierzchnia drogowa - warstwa ułożona na podłożu gruntowym, służąca do zapewnienia dogodnych warunków ruchu, składająca się z podbudowy i warstwy nawierzchniowej (jezdnej).

Kostka brukowa - prefabrykowany element budowlany, przeznaczony do budowy warstwy ścieralnej nawierzchni, wykonany metodą wibroprasowania z betonu niebrojonego niebarwionego lub barwionego, jedno- lub dwuwarstwowego, charakteryzujący się kształtem, który umożliwia wzajemne przystawanie elementów.

2. MATERIAŁY

Ogólne wymagania dotyczące stosowania materiałów podano w ST-00.01 pkt. 2.

Materiałami stosowanymi przy robotach drogowych objętych niniejszą Specyfikacją będą:

- piasek-kruszywo średnio lub gruboziarniste, pozbawione domieszek gliniastych (< 5%) spełniający wymagania PN-B-11113:1996,
- betonowa kostka brukowa pochodząca z rozbiórki istniejących nawierzchni lub kostka nowa spełniająca wymogi PN-EN 1338 o takim samym kształcie i kolorze jak kostka istniejąca,
- krawężniki betonowe pochodząca z rozbiórki istniejących lub krawężniki nowe o takich samych parametrach jak krawężniki istniejące.

Użycie kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki istniejących nawierzchni jest dopuszczalne gdy jest ona w stanie bez dostrzegalnych ubytków, pęknięć, rys i zabrudzeń. Użycie kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki do ponownego wbudowania wymaga zgody Inżyniera. W przypadku odrzucenia danej partii kostki brukowej pochodzącej z rozbiórki należy ją zastąpić fabrycznie nową, o kształcie i kolorze takim samym jak kostka istniejąca.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące stosowania sprzętu podano w ST-00.01 pkt. 3.

Do wykonania robót objętych niniejszą Specyfikacją przewiduje się użycie następującego sprzętu:

- ładowarka czołowa,
- ubijarka (zagęszczarka) mechaniczna.
- narzędzia ręczne do robót ziemnych.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST 00.01 pkt. 4.

Do wykonania robót objętych niniejszą Specyfikacją przewiduje się użycie następujących środków transportu:

- samochód ciężarowy,
- wózek widłowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST-00.01.

Roboty ziemne związane z odtworzeniem dróg należy wykonywać zgodnie z ST.01.02.

Z uwagi na przewidywane sporadyczne wykorzystywanie dojazdu w okresie eksploatacji (głównie okresowa konserwacja i remont) - zaprojektowano nawierzchnię o konstrukcji jak dla dróg kl.D - z kostki „Polbruk” grub. 8 cm układanej na podbudowie za pośrednictwem warstwy wyrównawczej piaskowo-cementowej grubości 3-5 cm. Ułożoną kostkę wyrównywać na podsypce ubijarkami mechanicznymi. Spoiny między kostkami wypełnić piaskiem droбноziarnistym.

Podbudowa z chudego betonu B-7,5 o grub. 15 cm, podbudowę wykonać z masy betonowej z minimalną ilością wody z zagęszczaniem przy profilowaniu. Alternatywnie - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o grubości 15 cm.

W ciągu istniejącego rowu usytuowanego wzdłuż granicy z działką nr 558, który będzie spełniał funkcję odbioru wód z przelewu awaryjnego zaprojektowano przepust rurowy Ø 400 o długości 10,00 m z rur karbowanych z PEHD. Warunki posadowienia i wykończenia czoła przepustu zgodnie z wytycznymi wybranego producenta.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00.01 pkt. 6.

Kontrola jakości robót drogowych objętych niniejszą Specyfikacją winna obejmować:

- wizualną kontrolę materiałów przeznaczonych do wbudowania, w szczególności dla dopuszczenia kostki pochodzącej z rozbiórek do ponownego wbudowania,
- zagęszczenie podłoża według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z PN 88/B- 04481,
- wizualne sprawdzenie jakości wykonania podbudowy (roboty zanikające),
- wizualne sprawdzenie koloru kostek i desenia ich ułożenia.

Minimalny wskaźnik zagęszczenie podłoża winien wynosić $I_s=0,97$.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00.01 w pkt. 7.

Jednostka obmiarową jest kpl. wykonanych odtworzeń dróg i placów.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00.01 pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z postanowieniami kontraktu, jeśli kontrola jakości robót dała wynik pozytywny.

9. ROZLICZENIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST-00.01 pkt. 9.

Cena wykonania 1 kpl. odtworzenia dróg obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- przygotowanie podłoża i wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie podsypki,
- ułożenie krawężników,
- ustalenie kształtu, koloru i desenia kostek,
- ułożenie i ubicie kostek,
- wypełnienie spoin i ew. szczelin dylatacyjnych w nawierzchni,
- pielęgnację nawierzchni,
- wykonanie badań,
- wywóz z terenu budowy materiałów zbędnych.

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA

PN-S-02205:1996 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-B-11111:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka

PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych.

PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych.
Piasek.

PN-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023. Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego

PN-EN 1338:2005 - Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.