

Zarząd Powiatu Legnickiego
Pl. Słowiański 1
59- 220 Legnica

KD.7130.3.16.2016.JW

URZĄD GMINY MIŁKOWICE

Wpłynęło dnia 2016-01-27 18:59

Lp. dz. Powi. A. Wolny

DECYZJA

Legnica, dnia 22.01.2016r.

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. W sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 Kpa (Dz.U. Z 2013r., poz. 267) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: z dnia 31.12.2015r.

Gminy Miłkowice
ul. II Armii Wojska Polskiego 71
59-222 Miłkowice

złożonego przez Gminę Miłkowice, ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice
o uzgodnienie projektu budowy mostu na cieku Lubiakówka
w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 2611D (dz. nr 97/2)
w miejscowości: **Gniewomirowice**

ZEZWALA SIĘ

na przebudowę włączenia drogi (dz. nr 297) do drogi powiatowej nr 2611D (dz. nr 97/2) w ramach budowy mostu na cieku Lubiakówka

w miejscowości: **Gniewomirowice**

na niżej podanych warunkach:

1. Bariery ochronne w poboczu zamontować w odległości minimum 1,00 m (klasa drogi Z) od krawędzi jezdni, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 §129).
2. Pobocze utwardzić na szerokości 1,00 m.
3. Podbudowę jezdni z kruszywa łamanego wykonać jako jednowarstwową gr. 20cm.
4. Chodnik wynieść ponad jezdnię na wysokość 12 – 14 cm.
5. Krawężnik obniżyć do wysokości 2 – 4 cm na szerokości pobocza drogi powiatowej (początek łuku r=12 m).
6. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w Starostwie Powiatowym decyzję na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
9. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji.
10. W ramach inwestycji wykonać stałe oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem.
11. Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie projektu budowy mostu na cieku Lubiakówka w zakresie kolizji z drogą powiatową nr 2611D (dz. nr 97/2)

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na przebudowę włączenia drogi (dz nr 297) do drogi powiatowej nr 2611D w ramach budowy mostu.

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Otrzymują:

1. Gmina Miłkowice
ul. II Armii Wojska Polskiego 71
59-222 Miłkowice
2. KD aa

Z up. Zarządu Powiatu Legnickiego

Maciej Dziegielewski
Dyrektor
Wydziału Komunikacji
i Drog