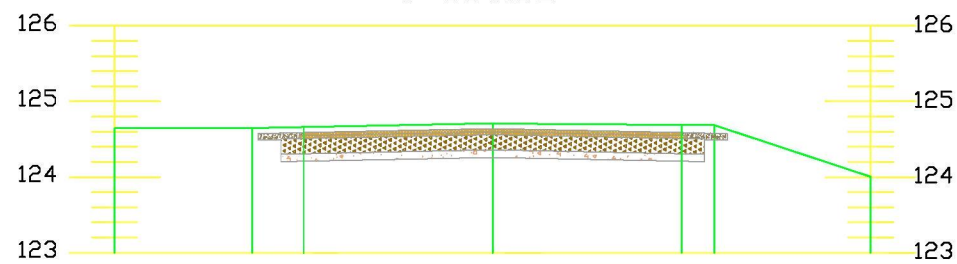
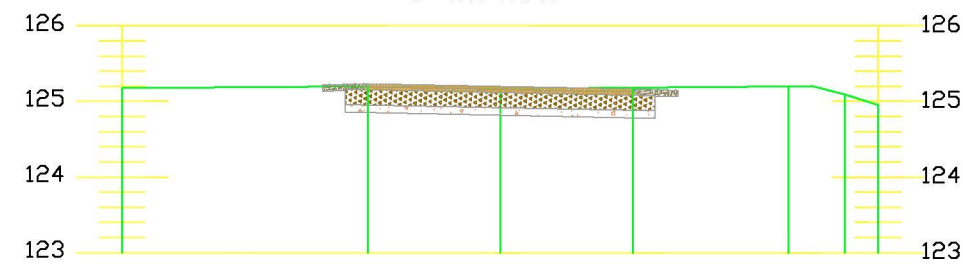


1-1
0+039.82



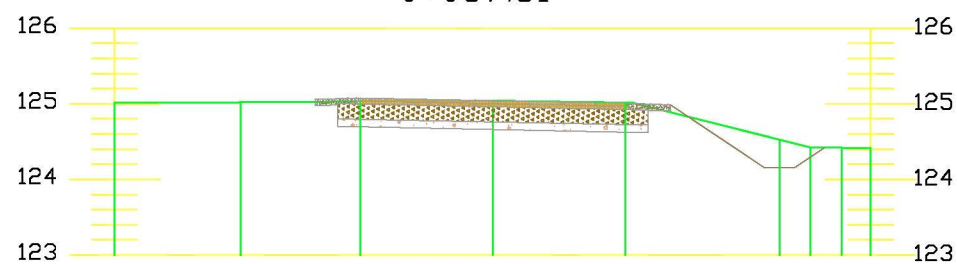
Odsunięcia od osi	-3.18	2.50	0.00	2.50	2.93
Rzędne drogi		124.59	124.64	124.59	124.58
Rzędne terenu	124.65	124.66	124.71	124.69	124.69

4-4
0+164.05



Odsunięcia od osi	1.75	0.00	1.75	3.81	4.56
Rzędne drogi	125.23	125.20	125.17		
Rzędne terenu	125.28	125.18	125.23	125.20	125.09

2-2
0+087.61



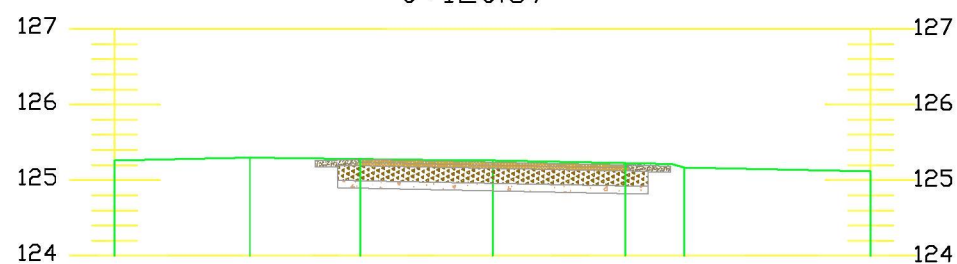
Odsunięcia od osi	-3.33	1.75	0.00	1.75	3.79	4.20
Rzędne drogi		125.08	125.05	125.01	124.16	124.30
Rzędne terenu	125.02	125.03	125.05	125.02	124.53	124.42

5-5
0+213.56



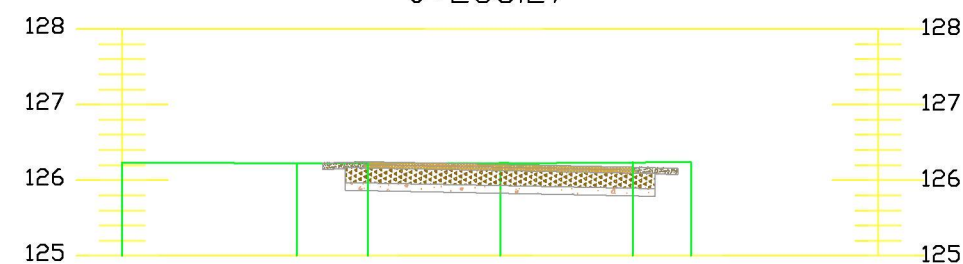
Odsunięcia od osi	-2.68	1.75	0.00	1.75	2.97
Rzędne drogi		125.71	125.68	125.65	
Rzędne terenu	125.68	125.68	125.68	125.66	125.65

3-3
0+120.67



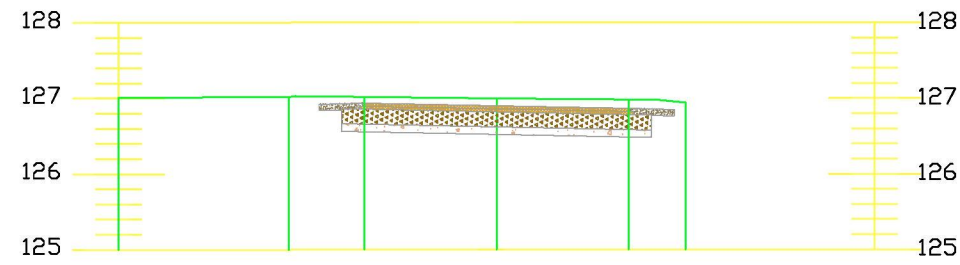
Odsunięcia od osi	-3.21	1.75	0.00	1.75	2.54
Rzędne drogi		125.27	125.24	125.21	
Rzędne terenu	125.30	125.28	125.26	125.23	125.17

6-6
0+253.27



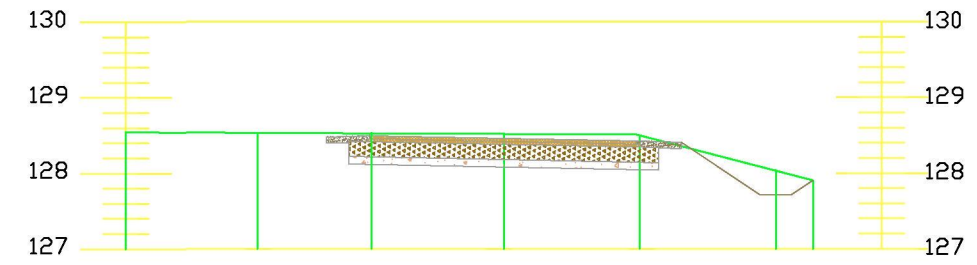
Odsunięcia od osi	-2.69	1.75	0.00	1.75	2.52
Rzędne drogi		126.24	126.21	126.18	
Rzędne terenu	126.23	126.22	126.23	126.24	126.24

7-7
0+306.54



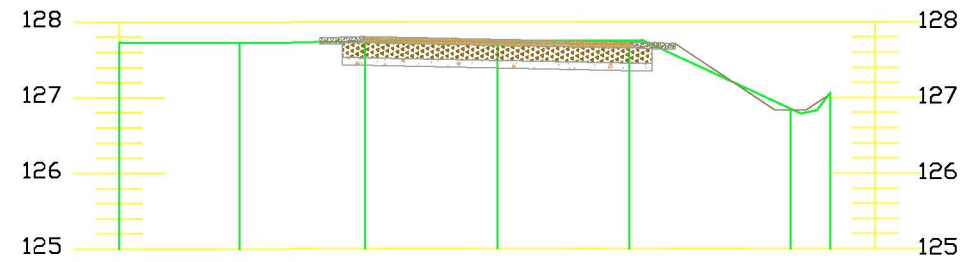
Odsunięcia od osi	-2.75	1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędne drogi		126.93	126.90	126.87	
Rzędne terenu	127.02	127.02	127.00	126.98	126.94

10-10
0+433.09



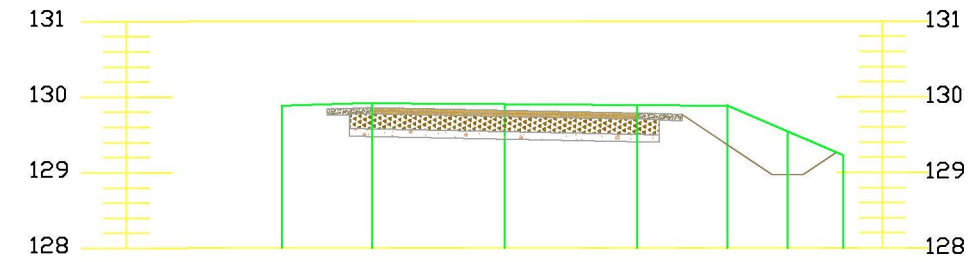
Odsunięcia od osi	-3.26	1.75	0.00	1.75	3.55	4.04
Rzędne drogi		128.49	128.46	128.50	127.71	127.91
Rzędne terenu	128.53	128.53	128.52	128.24	128.03	127.91

8-8
0+374.33



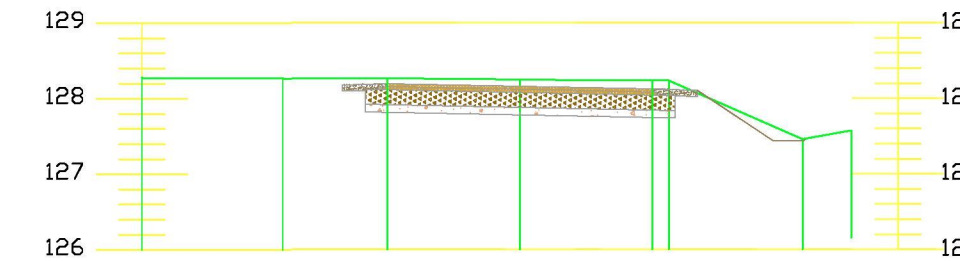
Odsunięcia od osi	-3.41	1.75	0.00	1.75	4.41	4.41
Rzędne drogi		127.80	127.77	127.74	126.83	
Rzędne terenu	127.73	127.74	127.75	127.76	127.06	127.06

11-11
0+517.03



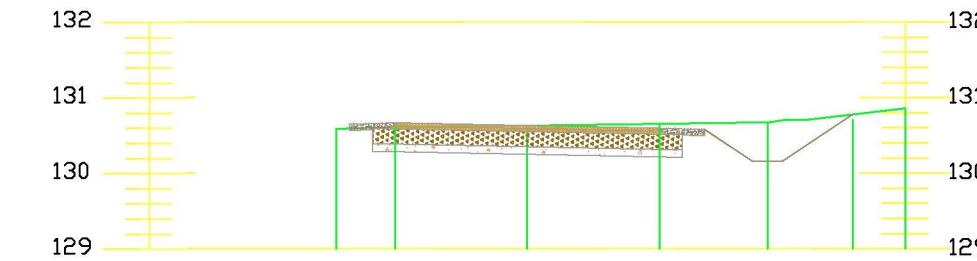
Odsunięcia od osi	2.95	1.75	0.00	1.75	2.94	3.74	4.48
Rzędne drogi		129.85	129.82	129.79	129.37	128.97	
Rzędne terenu	129.88	129.92	129.90	129.89	129.89	129.54	129.23

9-9
0+415.09



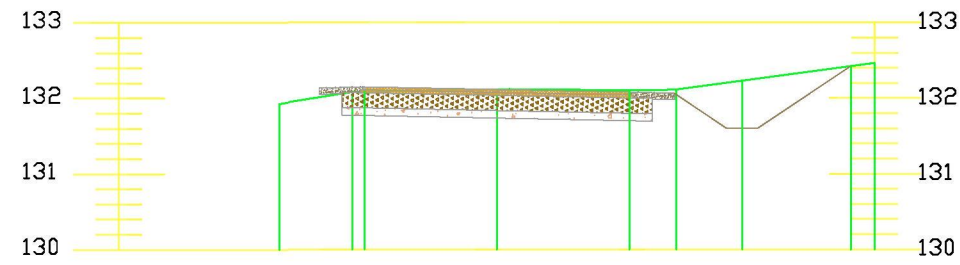
Odsunięcia od osi	-3.14	1.75	0.00	1.75	1.97	3.74
Rzędne drogi		128.19	128.16	128.13	128.12	127.44
Rzędne terenu	128.27	128.26	128.25	128.24	128.24	127.46

12-12
0+562.42



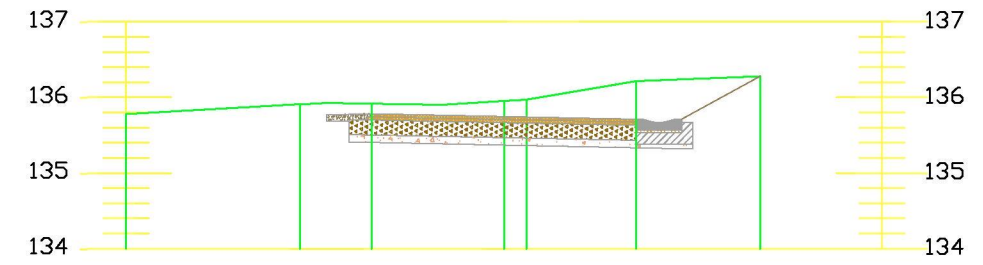
Odsunięcia od osi	-2.52	1.75	0.00	1.75	3.18	4.30
Rzędne drogi		130.66	130.63	130.60	130.16	130.78
Rzędne terenu	130.59	130.61	130.63	130.65	130.67	130.78

13-13
0+603.80



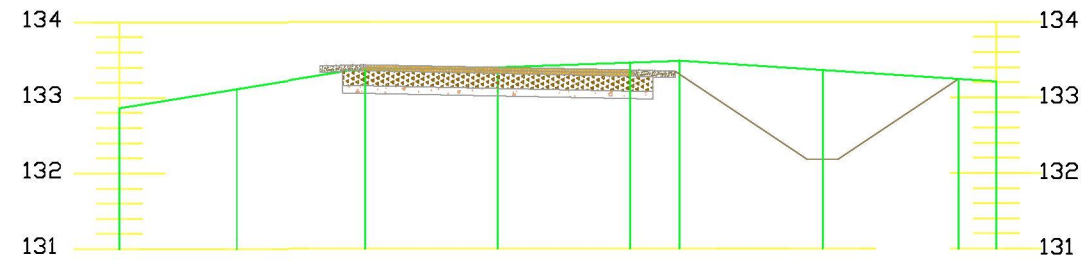
Odsunięcia od osi	-2.88	-1.92 1.75	0.00	1.75	2.37	3.24	4.68
Rzędne drogi		132.12 132.13	132.12	132.09	132.05	131.60	132.42
Rzędne terenu	131.93	132.08 132.09	132.12	132.10	132.12	132.23	132.42

16-16
0+708.08



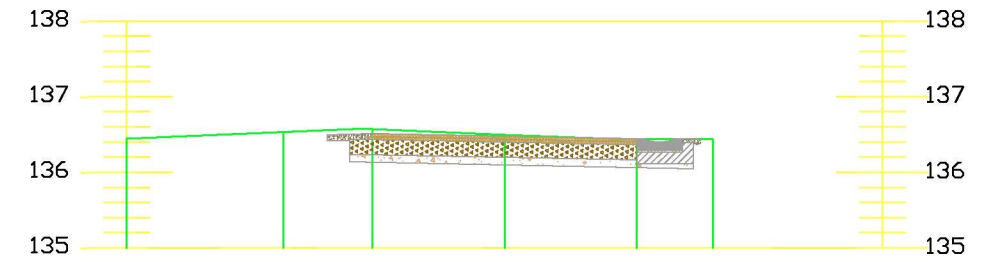
Odsunięcia od osi	-2.70	1.75	0.00	1.75	3.39
Rzędne drogi		135.78 135.75	135.75	135.72	136.28
Rzędne terenu	135.91	135.92	135.95	136.22	136.28

14-14
0+620.24



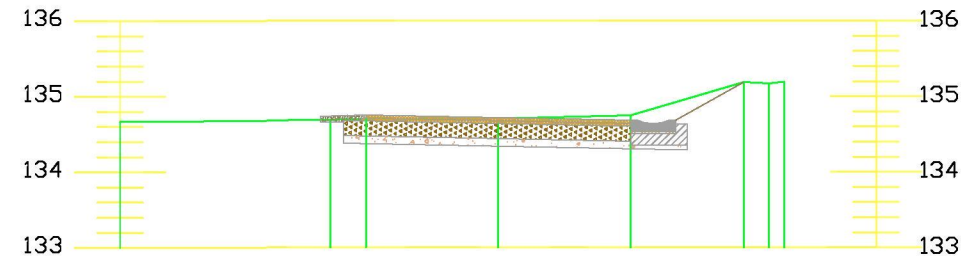
Odsunięcia od osi	3.45	1.75	0.00	1.75	2.40	4.30	6.10
Rzędne drogi		133.43 133.40	133.40	133.37	133.31	132.18	133.25
Rzędne terenu	133.12	133.36	133.40	133.46	133.49	133.36	133.25

17-17
0+748.28



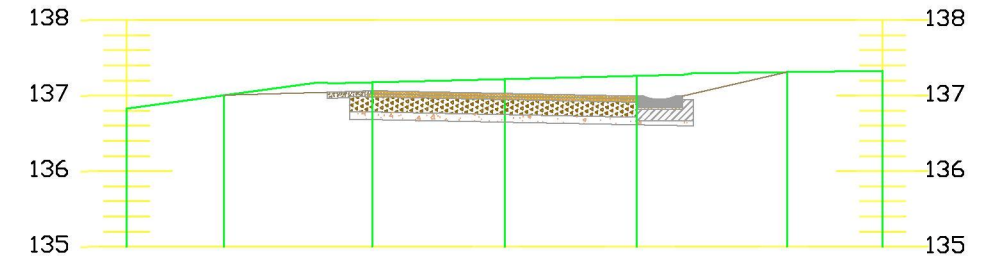
Odsunięcia od osi	2.93	1.75	0.00	1.75	2.75
Rzędne drogi		136.51 136.48	136.48	136.45	
Rzędne terenu	136.54	136.57	136.50	136.44	136.44

15-15
0+665.16

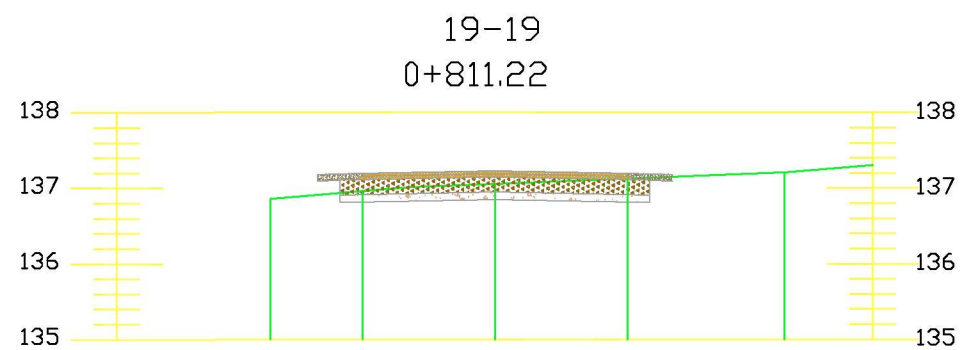


Odsunięcia od osi	-2.22	1.75	0.00	1.75	3.25	3.58	3.79
Rzędne drogi	134.74 134.75	134.75	134.72	134.69	135.19		
Rzędne terenu	134.69	134.70	134.71	134.75	135.19	135.17	135.19

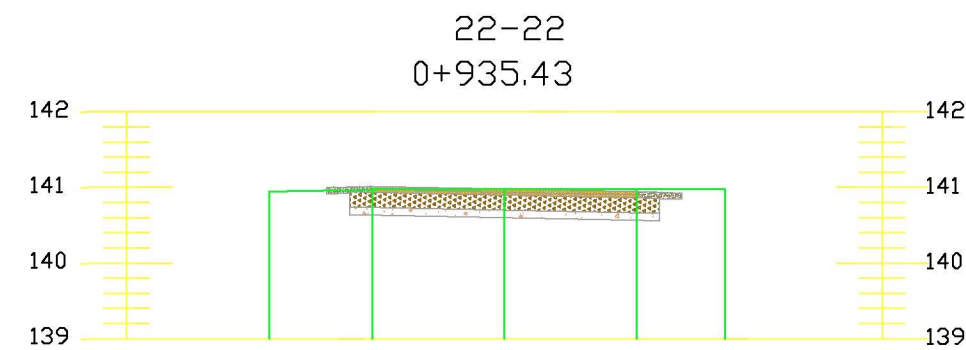
18-18
0+797.25



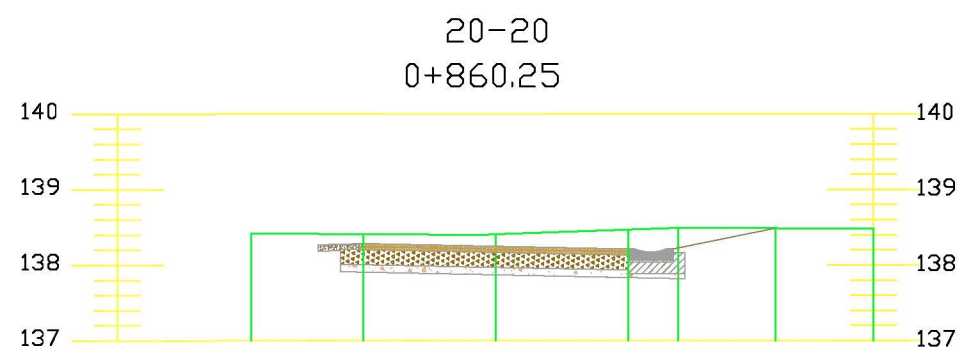
Odsunięcia od osi	-3.71	1.75	0.00	1.75	3.74
Rzędne drogi	137.01 137.06	137.06	137.03	137.00	137.30
Rzędne terenu	137.01	137.18	137.22	137.26	137.30



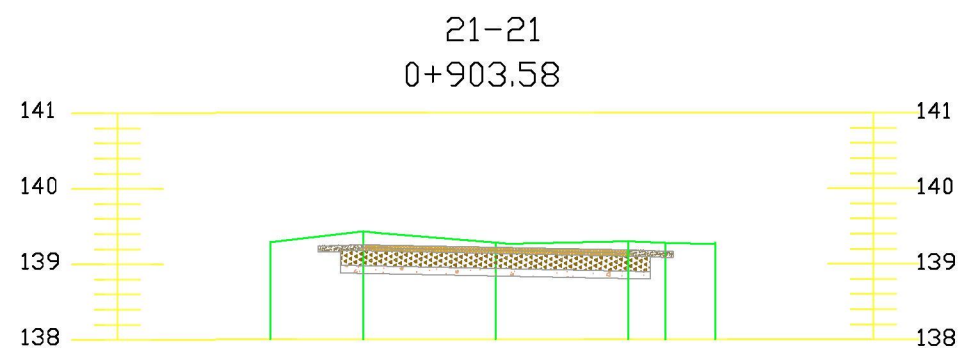
Odsunięcia od osi	-2.97	1.75	0.00	1.75	3.83
Rzędne drogi		137.19	137.23	137.19	
Rzędne terenu	136.86	136.96	137.06	137.13	137.21



Odsunięcia od osi	3.11	1.75	0.00	1.75	2.92
Rzędne drogi		141.01	140.98	140.95	
Rzędne terenu	140.94	140.97	140.98	140.98	140.98



Odsunięcia od osi	-3.23	1.75	0.00	1.75	2.41	3.71
Rzędne drogi		138.28	138.25	138.22	138.23	138.49
Rzędne terenu	138.42	138.41	138.41	138.47	138.49	138.49



Odsunięcia od osi	2.98	1.75	0.00	1.75	2.25	2.90
Rzędne drogi		139.25	139.22	139.19	139.17	
Rzędne terenu	139.29	139.43	139.28	139.30	139.28	139.26

INWESTOR GMINA MIŁKOWICE II Armii Wojska Polskiego			
OBIEKT Remont drogi gminnej w Rzeszotarach ul. Cegielniana			STADIUM PB/W
TYTUŁ PRZEKROJE POPRZECZNE			DATA lipiec 2008
PROJEKTANT inż. Henryk Mazur	NR UPR. BUD. 32/84/Lw	PODPIS	SKALA 1: 100/100
SPRAWDZIŁ mgr inż. Tadeusz Łęcki	NR UPR. BUD. 26/93/Lw	PODPIS	NR RYS. 4