

# **Opis techniczny stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej nr ew.169/1 w miejscowości Grzymalin gm Miłkowice po wykonaniu nawierzchni bitumicznej**

## **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U.Nr. 177 poz 1729 .

Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami Dz.U.Nr. 108 z 2005 poz.908

Rozporządzenia MT i GM oraz MSW i A z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.Nr 170 poz. 1393

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 3 lipca 2004 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych Dz.U z dn. 23 grudnia 2003r. poz 220

Wizja lokalna

Mapa zagospodarowania działki ( mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500

Umowa z wykonawcą

## **2. Zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmujący oznakowanie pionowe na planach sytuacyjnych w skali 1 : 1000 na odcinku drogi gminnej mającej status drogi wewnętrznej nr ew. 169/1 w miejscowości Grzymalin gmina Miłkowice w związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej na w/w drodze . Obecnie na odcinku objętym opracowaniem brak oznakowania – w związku z ulepszeniem nawierzchni zachodzi potrzeba zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu tak pojazdów jak i pieszych

## 2. Charakterystyka drogi i warunków ruchu .

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej nr ew.169/1 znajduje się w terenie zabudowanym miejscowość Grzymalin gm. Miłkowice i stanowi dojazd do osiedla od strony drogi powiatowej . Na odcinku drogi powiatowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/godz

### Parametry techniczne drogi wewnętrznej

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| - droga klasy         | - wewnętrznej |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h     |
| - szerokość jezdni    | - 3,50 m      |
| - nawierzchnia drogi  | - bitumiczna  |
| - szerokość poboczy   |               |
| prawe                 | - 0,50 m      |
| lewe                  | - 0,50 m      |
- brak chodników

## 3. Opis projektowych rozwiązań

### Oznakowanie pionowe

Celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów jak i pieszych uwzględniając większą ilość pieszych poruszających się po drodze niż pojazdów samochodowych oraz małą szerokość jezdni ( zasadniczo jeden pas ) postanowiono dokonać oznakowania drogi znakami D-46 oraz D-47 ( droga wewnętrzna ) Oznakowanie podlega zatwierdzeniu przez Wójta Gminy Miłkowice . Oznakowanie należy ustawić zgodnie z rysunkiem nr 2