

## **OPIS TECHNICZNY**

<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Miłkowice Ul. II Armii Wojska Polskiego 71</b>
<b>Obiekt</b>	<b>Remont drogi gminnej w m. Ulesie</b>
<b>Adres</b>	<b>Gmina Miłkowice pow. Legnicki Działka 451/5 obręb Ulesie</b>
<b>Stadium</b>	<b>Projekt organizacji ruchu Drogowego na czas wykonywania Robót</b>
<b>Branża</b>	<b>Drogowa</b>

### **1. Podstawa opracowania**

Umowa z inwestorem  
Projekt techniczny wykonania robót

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest jedna z wersji organizacji ruchu drogowego podczas wykonywania robót drogowych

### **3. Stan istniejący**

Działka o Nr 451/5 obręb Ulesie stanowi drogę dojazdową do pól oraz alternatywę objazdu drogi krajowej Nr 3 .

Jezdnia posiada nawierzchnię gruntową naprawiana na większości odcinków kruszywem kamiennym . Występują liczne wyboje i wgłębienia utrudniający ruch pojazdów . Szybkość pojazdów na tym odcinku nie przekracza 40 km/godz.

#### **4. Zakres prac przewidzianych do wykonania**

Roboty ziemne , wykonanie podbudowy , wykonanie nawierzchni bitumicznej , wykonanie zjazdów na pola oraz odwodnienia drogi. Wykonanie prac ( organizacja robót ) nie będzie odbiegać od przeciętnych dla tego typu robót.

Sposób prowadzenia robót uzależniony jest od tego jakim typem sprzętu oraz kadry dysponuje wykonawca – dla własnego sposobu prowadzenia prac zobowiązany będzie do opracowania sposobu oznakowania robót i uzyskania na nie decyzji Starostwa Powiatowego w Legnicy. Niniejsze opracowanie wykonane jest dla prowadzenia prac połową jezdni na odcinkach około 200m ( w razie zaakceptowania takiego rozwiązania należy na nie uzyskać decyzję bez uzyskania zgody wykonawcy projektu ) Ilość niezbędnych znaków do prowadzenia robót odcinkami po około 200m dla dwóch odcinków na których równolegle prowadzone będą prace to;

Znaki ostrzegawcze – A – 14	szt 4
Znaki ostrzegawcze - A - 12b	szt 2
Znaki ostrzegawcze - A - 12a	szt 2
Znaki zakazu - B - 33	szt 2
Znaki - B – 42	szt 2
Zapory - U – 57 a	szt 2
Zapory - U - 20b	szt 2
Zapory _ U - 20a	szt 40

Sposób umieszczenia oznakowania pokazano na załączonym rysunku Nr 2 i Nr 3.

W warunkach niedostatecznej widoczności należy stosować światła ostrzegawcze wyznaczające granice obszaru prowadzonych robót. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250mb. oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 + 30 cykli na minutę w podziale cyklu 1:1