

**INWESTOR:** **GMINA MIŁKOWICE**  
**ul II Armii Wojska Polskiego 71**  
**59 - 222 Milkowice**

**OBIEKT:** **Zagospodarowanie terenu działki nr 489**  
**w Siedliskach poprzez budowę ciągu**  
**pieszo - jezdnego**

**ADRES:** **GMINA MIŁKOWICE**  
**ul II Armii Wojska Polskiego 71**  
**59 - 222 Milkowice**

**STADIUM:** **PROJEKT BUDOWLANY - DROGOWY**

**OPRACOWAŁ:** **HENRYK MAZUR**

# OPIS TECHNICZNY

<b>INWESTOR:</b>	GMINA MIŁKOWICE ul. II Armii Wojska Polskiego 71 59 - 222 Miłkowice
<b>OBIEKT:</b>	Zagospodarowanie terenu działki nr 489 w Siedliskach poprzez budowę ciągu pieszo - jezdnego
<b>ADRES:</b>	GMINA MIŁKOWICE ul. II Armii Wojska Polskiego 71 59 - 222 Miłkowice
<b>STADIUM:</b>	PROJEKT BUDOWLANY
<b>BRANŻA:</b>	Komunikacyjna

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Mapa do celów projektowych.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.4. Wizja lokalna.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący branżę drogową.
- 2.2. Zakresem opracowania jest zagospodarowanie terenu działki nr.489 w Siedliskach poprzez budowę ciągu pieszo - jezdni

## **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

- 3.1. Teren objęty opracowaniem stanowi część działki rolnej nr 489 położony w Siedliskach gm. Miłkowice .  
Przyległy teren stanowią uprawy rolne oraz zabudowa wiejska z budynkami gospodarczymi.  
Na terenie istnieje prowizoryczny o nawierzchni gruntowej dojazd do ustawionego kontenera Na odcinku dojazdu występują liczne wyboje i nierówności nawierzchni.
- 3.2. Występuje uzbrojenie w sieci:
  - sieć wodociągowa oraz kanalizacyjna do zbiornika bezodpływowego
- 3.3 Warunki gruntowe
  - wykonane przekopy badające strukturę gruntu wykazały:
    - 20 cm to typowy grunt rolny teren pastwiska ( humus )
    - 20 cm to żwiry zmieszane z gliną
    - poniżej 40 cm zaczyna się grunt przepuszczalny

## **4. STAN PROJEKTOWANY.**

- 4.1. Projektuje się ciąg pieszo - jezdny o szerokości 4,4 m z kostki betonowej
- 4.2. Parametry obiektu:
  - długość ciągu pieszo - jezdni 25,40 m
  - powierzchnia nawierzchni z kostki betonowej 146,76 m<sup>2</sup>
- 4.3. Spadki podłużne i pochylenia poprzeczne wynikają z ukształtowania istniejącego terenu oraz wysokościowego położenia drogi i są dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

## **5. KONSTRUKCJA JEZDNI.**

- 5.1. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR1.
- 5.2. Konstrukcja jezdni:

nawierzchnia z kostki betonowej	- gr.8 cm.
podsyпка ( miał kamienny 0/5 )	- gr.4 cm.
podbudowa ( niesort kamienny 0/31,5 )	- gr 15 cm
warstwa odcinająca żwirowa	- gr 15 cm

## **6. WJAZD**

- 6.1. Wjazd na działkę z drogi gminnej o nawierzchni gruntowej zaprojektowano jak cały ciąg pieszo - jezdny . Skręt promieniem R-5m

## **7. ODWODNIENIE.**

- 7.1. Odwodnienie projektowanych powierzchni odbywać się będzie poprzez układ spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych na przyległy teren działki

## **8. URZĄDZENIA OBCE.**

- 8.1. Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci podziemnych - nie kolidują z projektem ciągu pieszo - jezdnego

## **9. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.**

- 9.1. Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich.

Prowadzone roboty należy oznakować zgodnie z obowiązującymi zasadami.

Roboty można rozpocząć po zawiadomieniu statutowych organów zawiadomienie z 7-dniowym wyprzedzeniem.

Roboty należy prowadzić z uwzględnieniem wymagań zawartych w uzgodnieniach branżowych.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

- 9.2. Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Kierownik budowy sporządza plan BiOZ, zawierający:

a) Część opisową, która zawiera:

- zakres robót,
- zagrożenia,
- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy.

b) Część rysunkową.

c) Informacja do planu BiOZ stanowi oddzielne opracowanie.

INWESTOR:

**GMINA MIŁKOWICE**  
**ul. II Armii Wojska Polskiego**  
**59-222 Miłkowice**

OBIEKT:

**Zagospodarowanie terenu działki nr.**  
**489 w Siedliskach poprzez budowę**  
**ciągu pieszo-jezdnego**

ADRES

**GMINA MIŁKOWICE**  
**ul. II Armii Wojska Polskiego**  
**59-222 Miłkowice**

BRANŻA:

**KOMUNIKACYJNA**

STADIUM:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY**  
**ZDROWIA**

SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJE:

**Henryk Mazur**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Obowiązujące przepisy.

## **2. ZAKRES ROBÓT**

### **2.1. Roboty przygotowawcze.**

- roboty pomiarowe,

### **2.2. Roboty ziemne.**

- wykopy z wywozem urobku,
- wykonanie koryta ciągu pieszo - jezdniego

### 2.3. Podbudowy.

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### 2.4. Nawierzchnie.

Nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm na podsypce

## **3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

### 3.1. Istniejące drogi z jezdnią i poboczami.

### 3.2. Sieci infrastruktury technicznej.

## **4. WSKAZANIE ZAGROŻEŃ**

- wszystkie roboty wykonywane „pod ruchem” pojazdów,
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczeniem i zagęszczeniem gruntu
- roboty konstrukcyjne nawierzchni,
- oznakowanie

## **5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenia podstawowe (ogólne),
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowane wg zatwierdzonego przez odpowiedni organ administracji projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- prace ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia technicznego prowadzić w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- każdy pracownik powinien zostać zaopatrzony w środki ochrony osobistej, odpowiednie do rodzaju wykonywania pracy,

- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- roboty nawierzchniowe prowadzić pod stałym nadzorem osoby uprawnionej

**7. Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia.**

Opracował: Henryk Mazur

