

Zamawiający:

**Gmina Miłkowice**  
**ul. II Armii Wojska Polskiego 71**  
**59-222 Miłkowice**

Zapytania do zaproszenia do składania ofert - Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gminy Miłkowice w sezonie zimowym 2016/2017 z podziałem na zadania: Zadanie A i Zadanie B

**PYTANIE 1**

Kto i w jaki sposób będzie powiadamiał Wykonawcę o potrzebie wykonania przedmiotu zamówienia?

**ODPOWIEDŹ 1**

W przypadku prognozy złych warunków atmosferycznych Wykonawca zostanie powiadomiony telefonicznie lub pocztą elektroniczną z potwierdzeniem otrzymania wiadomości, o konieczności pozostawania w gotowości do wyjazdu, co najmniej na 24 godz. przed dniem wyjazdu.

**PYTANIE 2**

Kto podejmuje decyzję o wyjeździe i w jakiej formie powiadomienie będzie przekazywane?

**ODPOWIEDŹ 2**

Wykonanie usługi następować będzie po telefonicznym lub mailowym potwierdzeniu/zleceniu wyjazdu przez upoważnioną osobę (Wójta lub jego pełnomocnika) wg umowy.

**PYTANIE 3**

Jaki powinien być czas reakcji od powiadomienia Wykonawcy o potrzebie wykonania przedmiotu zamówienia?

**ODPOWIEDŹ 3**

Czas reakcji jest nie występuje gdyż dzień wcześniej ustalone są godziny wyjazdu. W wyjątkowych wypadkach Wykonawca może samodzielnie podjąć akcję informując o tym Zamawiającego.

**PYTANIE 4**

W jaki sposób będzie odbywać się odbiór prac i na jakiej podstawie?

**ODPOWIEDŹ 4**

Odbiór prac występuje codziennie po uruchomieniu pojazdów poprzez objazd dróg. Tylko w razie stwierdzenia nieprawidłowości może nastąpić konieczność pisemnego potwierdzenia tego stanu. W pozostałych przypadkach odnotowuje się tylko czas pracy sprzętu i zużycie materiału. Przewiduje się przy przeciętnych warunkach że na wykonanie czynności Wykonawca ma 4 godz. na każdym zadaniu. Ponadto odbiory częściowe dokonywane są na koniec każdego miesiąca na podstawie zestawień czasu pracy sprzętu w formie pisemnej. Końcowy odbiór następuje po zakończeniu sezonu.

#### PYTANIE 5

Jakie są szerokości pasów jezdni z poboczem i jezdni bez pobocza poszczególnych dróg składających się na poszczególne zadania? Szerokość pługa wynosi 3,10 m.

#### ODPOWIEDŹ 5

Szerokości jezdni dróg powiatowych są zmienne i wynoszą od 4,5 do 5,5 m z wyjątkiem ul. Legnickiej w Rzeszotarach o szerokości 7,0m i długości 2,7 km i ul. II Armii Wojska Polskiego w Miłkowicach o szerokości 6,0 m i długości 1,5 km. Pobocza są o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,0 m.

#### PYTANIE 6

W ZAPROSZENIU DO SKŁADANIA OFERT w pkt. II.2.d) – warunki jakie musi spełniać Wykonawca Zamawiający zapisał, że o udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który dysponuje ładowarką do załadunku materiałów uszorstniających – min. 1 szt. na zadanie. Jednocześnie Wykonawca w swojej ofercie ma podać ceny jednostkowe na:

- 1 godz. odśnieżania pasa drogi (dwa pasy jezdni)
- 1 godz. odśnieżania z posypywaniem nawierzchni piaskiem, mieszanką (dwa pasy jezdni)
- 1 godz. posypywania nawierzchni piaskiem, mieszanką (dwa pasy jezdni)

Zamawiający pomija cenę za prace ładowarki do załadunku materiałów uszorstniających. Prosimy o uzupełnienie.

#### ODPOWIEDŹ 6

W cenie jednostkowej za 1 pracy sprzętu (dotyczy odśnieżania z posypywaniem lub tylko odśnieżania lub tylko posypywania) uwzględnione są w szczególności koszty związane z zatrudnieniem kierowcy, zużyciem paliwa przez samochód i piaskarkę oraz koszty załadunku mieszanki piaskowo-solnej na piaskarkę, dojazdu i powrotu do miejsca świadczenia usługi z miejsca garażowania.

#### PYTANIE 7

W FORMULARZU OFERTOWYM dla poszczególnych zadań w pkt. 1), 2) i 3) Wykonawca musi podać cenę z „1 godz. odśnieżania lub posypywania dróg wraz z poboczem (dwa pasy jezdni)”. Zwracamy uwagę, że pług ma szerokość 3,10 m i jednocześnie może poruszać się tylko jednym pasem ruchu, a nie dwoma jednocześnie.

#### ODPOWIEDŹ 7

Określenie (dwa pasy jezdni) Zamawiający użył jako doprecyzowanie szerokości odśnieżania lub posypywania, które nie odbywa się jednocześnie na całej szerokości lecz podczas jazdy w przez miejscowości w jednym kierunku i następnie podczas drogi powrotnej. Jednocześnie informuję, że na każdym zadaniu łączna trasa przejazdu tam i z powrotem (w tym po drodze krajowej) wynosi ok. 40 km licząc na terenie gminy bez drogi dojazdowej z miejsca garażowania. Trasy przejazdu zostaną ostatecznie ustalone po wyborze Wykonawcy.

INSPEKTOR  
ds. inwestycji komunalnych  
  
mgr inż. Piotr Kosowski

02.11.2016

WÓJTA GMINY  
  
mgr Dariusz Stechura