

PROJEKT
remontu chodnika

OBIEKT: Remont odcinka chodnika

ADRES: Droga powiatowa nr 2210D
w m. Miłkowice

BRANŻA: Drogowa

STADIUM: Projekt Budowlany

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Legnicy
Pl. Słowiański 1
59-220 Legnica

PROJEKTANT: mgr inż. Władysław Foremniak
ul. Graniczna 10
59-220 Legnica
Upr. Nr 49/91/Lw

mgr inż. Władysław Foremniak
Upr. bud. nr 49/91/Lw
§ 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
specjalność budowa dróg

PODPIS :

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania :

- Dz. U. z 2000r. Nr 71 poz. 838 Ustawa o drogach publicznych
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. , Dz.U. Nr. 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.
- zlecenie inwestora
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu odcinka chodnika drogi powiatowej nr 2210D w m. Miłkowie.

III. Stan istniejący :

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego w stanie technicznym dostatecznym. Występują obustronne chodniki z płyt betonowych i kostki betonowej, stan chodnika z kostki betonowej ocenia się na dobry, natomiast z płyt betonowych na zły. Po stronie przewidzianej do remontu, pomiędzy chodnikiem i jezdnią występuje pas zieleni ze starym zadrzewieniem, Korzenie niektórych drzew spowodowały powstanie wysadzin nawierzchni chodnika, zalecane usunięcie tych drzew. Zlokalizowane są też 4 zjazdy. Na przedmiotowym odcinku drogi usytuowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2214D.

Rozwiązania projektowe:

W miejsce istniejącego chodnika z płyt betonowych zaprojektowany został chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. Istniejący chodnik z kostki betonowej, z uwagi na dobry stan techniczny należy pozostawić. Na części długości pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią zaprojektowano pasy postojowe do parkowania równoległego o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. W sąsiedztwie przystanku autobusowego zaprojektowany został peron autobusowy (przekrój nr 4). Ponadto zaprojektowane zostały nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm, na szerokości zjazdów zarówno od strony jezdni jak i posesji zaprojektowane zostały krawężniki betonowe Ub 15/30 na ławie betonowej z oporem. Zaprojektowane spadki poprzeczne chodnika i pasów postojowych wynoszą 2%, natomiast podłużne zgodne z istniejącymi. Odwodnienie powierzchniowe poprzez zaprojektowane i istniejące spadki do istniejącej kanalizacji deszczowej.

IV. Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

a. chodnik:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5cm

b. pasy postojowe :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0/31,5 gr.15cm

c. krawężnik:

- krawężnik betonowy wtopiony Ub 15x30
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem, beton B-15

d. Obrzeża chodnikowe:

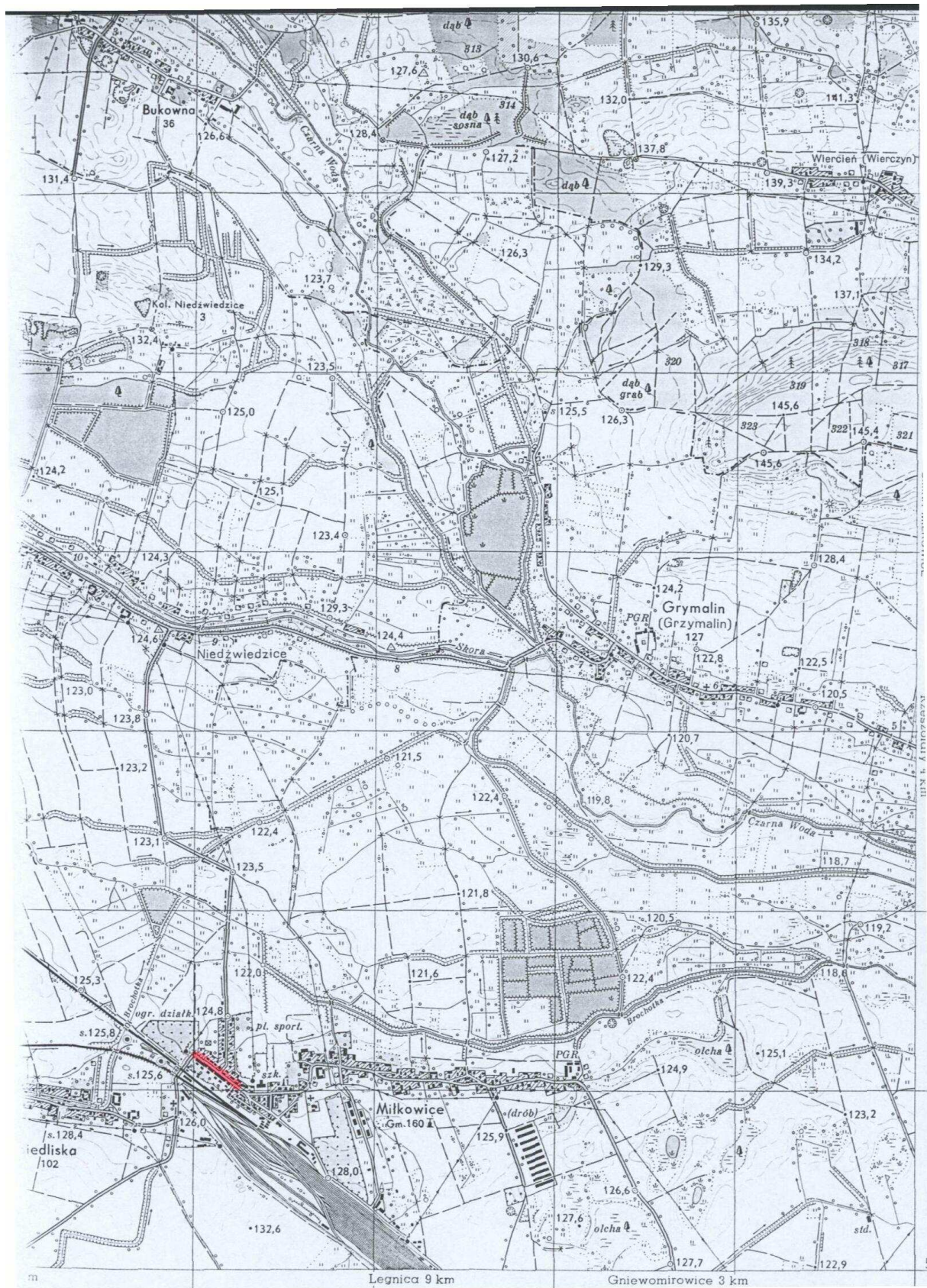
- obrzeże betonowe 6x20
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- obrzeże betonowe 8x30
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4

mgr inż. Władysław Foremniak

Upr. bud. nr 4361/Lw

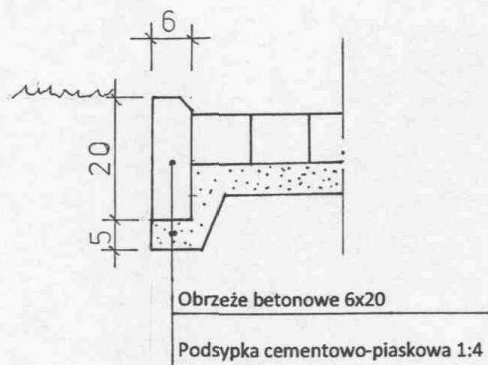
5 ust. 1, 2, 7, 8 ust. 1, 2, 3 ust. 1 pkt. 3 lit. b
specjalność budowa dróg



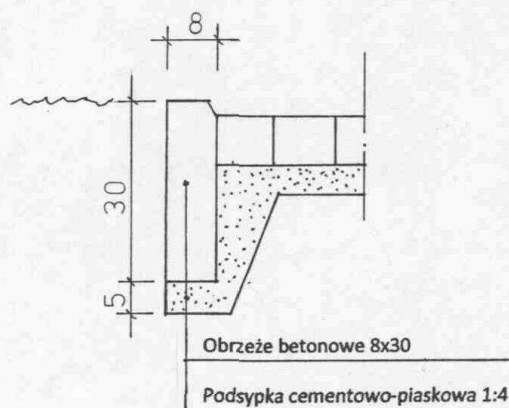
SZCZEGÓŁY

Skala 1 : 10

Szczegół A

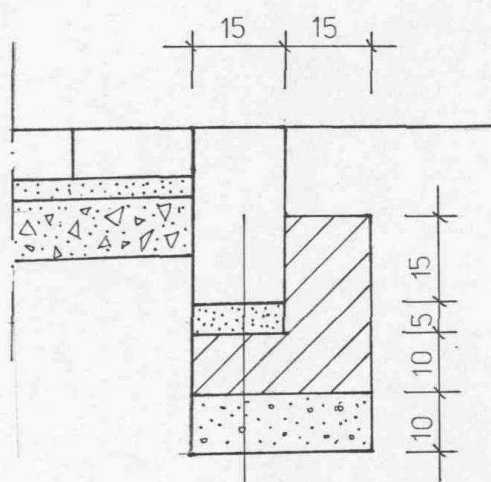


Szczegół B



Obiekt	Remont chodnika	PW
Adres	Droga powiatowa nr 2210D w m. Miłkowice	
Tytuł rysunku	Szczegóły	Skala 1:10
Projektant	W. Foremniak - Upr. Nr 49/91/Lw	

Szczegół C



Krawężnik betonowy 15x30 prostokątny
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 Ława betonowa z oporem, beton B-15

Obiekt	Remont chodnika	PW
Adres	Droga powiatowa nr 2210D w m. Miłkowice	
Tytuł rysunku	Szczegóły	Skala 1:10
Projektant	W. Foremniak - Upr. Nr 49/91/Lw	