

P R O J E K T
czasowej organizacji ruchu

OBIEKT: Remont odcinka chodnika

ADRES: Droga powiatowa nr 2210D
w m. Miłkowice

BRANŻA: Drogowa

STADIUM: Projekt Wykonawczy

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Legnicy
Pl. Słowiański 1
59-220 Legnica

PROJEKTANT: mgr inż. Władysław Foremniak
ul. Graniczna 10
59-220 Legnica
Upr. Nr 49/91/Lw

mgr inż. Władysław Foremniak
Upr. bud. nr 49/91/Lw
§ 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
specjalność budowa dróg

PODPIS :

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. Dz.U. Nr 177 poz.1729
2. Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. i Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908
3. Rozporządzenie MI i GM oraz MSW i A z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393
4. Dz. U. Nr 220 z 2003r.
5. Wizja lokalna w terenie

II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla robót polegających na remoncie odcinka chodnika drogi powiatowej nr 2210D w miejscowości Miłkowice. Całość zadania zaprojektowano do wykonania w 4 etapach. Prace w etapach I i 2 polegały będą na wykonaniu miejsc postojowych do parkowania równoległego i prowadzone będą jedynie w pasie zieleni pomiędzy jezdnią a istniejącym chodnikiem z kostki betonowej. Remont chodnika w etapach 3 i 4 polegał będzie na wymianie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 na kostkę betonową. Podczas prowadzenia robót wystąpią utrudnienia dla użytkowników drogi nie zagrażające w znacznym stopniu bezpieczeństwu ruchu drogowego, pod warunkiem oznakowania prac zgodnie z niniejszym projektem. Na obszarze miejscowości Miłkowice obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/godz. Na przedmiotowym odcinku drogi występują dwa łuki poziome ograniczające widoczność, jednak z uwagi na odpowiednią szerokość jezdni dla dwóch kierunków ruchu sytuacja ta nie stwarza zagrożenia dla użytkowników drogi..

III. OZNAKOWANIE:

Do oznakowania robót zastosować niżej wymienione znaki:

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| - znaki zakazu | - 900mm |
| - znaki ostrzegawcze | - 1050mm |
| - zapory drogowe podwójne U-20c | - wymiary w załączniku |
| - tablice kierujące U-21b | - wymiary w załączniku |

Do oznakowania i zabezpieczenia prac zastosować znaki pionowe, tablice kierujące oraz zapory drogowe wykonane z blachy ocynkowanej lub aluminiowej oraz folii odbłaskowej typu 2.

Tablice znaków drogowych zamontować na słupkach stalowych lub ocynkowanych o średnicy min. 50mm.

Znaki drogowe ustawiać na poniższych zasadach :

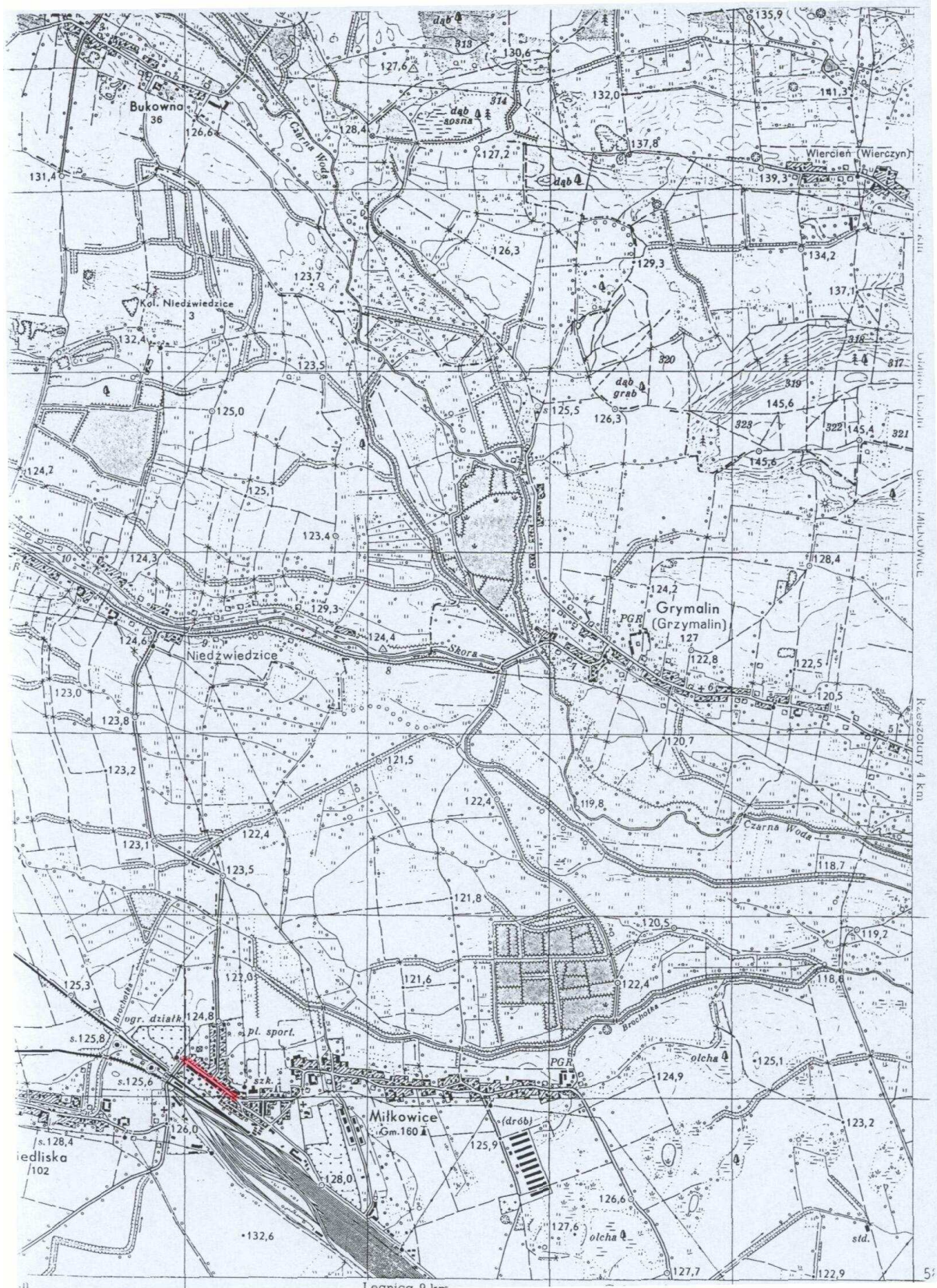
- lokalizacja znaków zgodna z projektem
- odległość od skrajnej krawędzi znaku do krawędzi jezdni wynosić ma od 0,50 do 2,00m
- odległość od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku wynosić ma min.2,20m
- dla zapór drogowych i tablic kierujących jak w załączniku

O zamiarze zmiany organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem należy powiadomić pisemnie Zarządzającego ruchem tj. Starostę Powiatu Legnickiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Legnicy. oraz Komendę Miejską Policji w Legnicy.

Na wykonawcy robót spoczywa obowiązek utrzymania oznakowania w należytym stanie technicznym.

mgr inż. Władysław Foremniak

Upr. bud. nr 4991/Lw
§ 5 ust. 1, § 7, § 6 ust. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
specjalność budowa dróg



Skala 1:50,000

Kilometry 4 km

Zapory drogowe U-20c i tablice kierujące U-21b

