

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR: *Gmina Miłkowice*
59-222 Miłkowice, ul. Wojska Polskiego 71

OBIEKT: Remont chodnika przy ulicy Proletariackiej w Miłkowicach

ADRES: *Miłkowice, ul. Proletariacka*
dz. nr ewid. 387/3, 387/28, 387/29, 387/30, 387/31

Miłkowice, ul. Proletariacka (droga wewnętrzna)

Opis techniczny zakresu robót

1. Stan istniejący.

Przedmiotem remontu jest istniejący chodnik przy drodze wewnętrznej w ciągu ul. Proletariackiej od nr 3 do nr 18. Jezdnia na drodze posiada nawierzchnię bitumiczną. Chodniki posiadają nawierzchnię z płytek betonowych 30x30 cm oraz z betonu wylewanego na mokro. Zjazdy na posesje posiadają konstrukcję z płyt betonowych (trylinki).

Występuje uzbrojenie w sieci: energetyczną, teletechniczną, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz wodociągowa.

2. Stan projektowany

Projektuje się rozbiórkę nawierzchni chodnika z płytek betonowych i zjazdów na posesje oraz wykonanie koryta pod nowe konstrukcje chodnika i zjazdów do posesji. Przewiduje się połączenie nowych nawierzchni chodnika z istniejącymi nawierzchniami. Planowane są dwa odcinki :

1. **Odcinek 1** Strona prawa (od ul. Wojska Polskiego), od płyty mostu przy budynku nr 3 za budynek nr 9.
2. **Odcinek 2** Strona lewa (od ul. Wojska Polskiego), od płyty mostu przy budynku nr 2 do budynku nr 18.

Plan sytuacyjny chodników przedstawiono na załączniku mapowym.

Odcinek 1

Chodnik z płytek betonowych 35 x 35 cm, długość 205 m, szerokość 1,45 m, krawężnik średni z bloków granitowych łupanych. Obrzeże betonowe 0,1 m. Zjazdy z trylinki betonowej $((4 + 8)/2) \times 1,5\text{m}$, 9 szt. Kolizje: tylko telekomunikacja 4 poprzeczne. Studnie kanalizacji sanitarnej do regulacji. Podbudowy do uzupełnienia bez korytowania.

km 0+210 do 0+415

ROZBIÓRKI

Chodnik z płytek – długość 173 m, szerokość 1,45 m

Obrzeże betonowe – długość 175 m,

Zjazdy z trylinki – długość 24 m, szerokość 1,45 m,

Krawężnik – długość 205 m

PROJEKTOWANE ELEMENTY

Chodnik z kostki brukowej 8cm – długość 176 m, szerokość 1,50 m, podbudowa do uzupełnienia 7 cm

Obrzeże betonowe 0,1m – długość 190 m,

Zjazdy z kostki brukowej 8cm – długość 8 m szerokość 1,5 m, 40 mb (5sxtx8),

podbudowa do uzupełnienia 15 cm,

Krawężniki granitowe z rozbiórki (przełożenie)– 165 m

Krawężniki nowe najazdowe – przód 40 m + tył 24 m

Studnie kan. sanit. – regulacje 6 szt.

Odcinek 2

km 0+000 do 0+410

Chodnik z płytek betonowych 35 x 35 cm, długość 410 m (w tym zjazdy 136 m), szerokość 1,45 m (część 1,25), krawężnik średni z betonowy. Obrzeże betonowe 0,1 m. Zjazdy z trylinki betonowej $((4 + 8)/2) \times 1,5\text{m}$, 15 szt. Studnie kanalizacji sanitarnej do regulacji. Podbudowy do uzupełnienia bez korytowania.

ROZBIÓRKI

Chodnik z płytek – długość 320 m, szerokość 1,45 m

Obrzeże betonowe – długość 350 m,

Zjazdy z trylinki – długość 90 m, szerokość 1,45 m,

Krawężnik – długość 410 m

Studnie kan. sanit. – regulacje 1 szt.

PROJEKTOWANE ELEMENTY

Chodnik z kostki brukowej 8cm – długość 290 m, szerokość 1,50 m, podbudowa do uzupełnienia 7 cm

Obrzeże betonowe 0,1m – długość 330 m,

Zjazdy z kostki brukowej 8cm – długość 8 m szerokość 1,5 m, 120 mb (15shtx8), podbudowa do uzupełnienia 15 cm

Krawężniki betonowe nowe – 290 m

Krawężniki nowe najazdowe – przód 120 m + tył 80 m

3. URZĄDZENIA OBCE.

3.1. Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci podziemnych i nadziemnych.

3.2. Należy dokonać regulacji pionowej istniejących studni, studzienek, zasuw i zaworów oraz pokryw do projektowanej nawierzchni jezdni i zjazdów.

3.3. Istniejące studzienki ściekowe należy oczyścić.

3.4. Kolizje z sieciami elektroenergetycznymi nie występują. Przebudowa chodników odbywać się będzie bez zmiany wysokości jezdni. Nie zmienia się zatem grubość przykrycia kabli. Przyjęto założenie, że kable ułożone są na głębokości minimum 80 cm, co wymagane jest przez Polską Normę.

W przypadku gdyby przykrycia kabli były mniejsze niż 80 cm, należy założyć rury osłonowe w porozumieniu z TAURON Dystrybucja.

3.5. Nie przewiduje się przebudowy istniejących ogrodzeń posesji.

4. ORGANIZACJA RUCHU.

Nie przewiduje się zmiany oznakowania stałego na drodze. Oznakowanie tymczasowe będzie przedmiotem odrębnego opracowania.