

Jednostka projektowania : **ZAKŁAD USŁUGOWY ALEKSANDER KALARUS**

59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8 NIP 691-116-64-29 , REGON 390238707, tel. 76-854 33 05

ZADANIE :

REMONT CHODNIKA w miejscowości Siedliska

ADRES, OBIEKT: Obr. Siedliska, gmina Miłkowice, powiat legnicki, woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1dr
(droga powiatowa Nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)

INWESTOR : Gmina Miłkowice , Ul. II Armii Wojska Polskiego 71 , 59-225 Miłkowice .

STADIUM : **Projekt budowlany**

Egz. Nr 1

KLASYFIKACJA ROBÓT wg ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003 z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45 100 000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45 233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. OŚWIADCZENIE,
2. UPRAWNIENIA , ZAŚWIADCZENIA IZBY
3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
4. OPIS TECHNICZNY
5. INFORMACJA BIOZ
6. ZAŁĄCZNIKI
7. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY

rys. nr 1

PLAN SYTUACYJNY OBIEKTÓW DROGOWYCH-arkusz 1

rys. nr 2

PLAN SYTUACYJNY OBIEKTÓW DROGOWYCH -arkusz 2

rys. nr 3

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

rys. nr 4

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
<p>mgr inż. Aleksander Kalarus nr uprawnień 292/ 94/ Lw ALEKSANDER KALARUS mgr inż. budownictwa lądowego Upr. do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie bud. drog i lotnisk nr 292/94/Lw § 2 ust. 1, pkt. 1, 4 ust. 2 § 7 § 3 ust. 1 pkt. 3 lit. b</p>	<p>inż. Piotr Kalarus nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06 PIOTR KALARUS inż. budownictwa w zakresie inżynierii lądowej Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: drogowej nr ewidencji inw. 209/DOŚ/06</p>
	Legnica , sierpień 2012 r.

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES:	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM:	Projekt budowlany

1.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszy projekt budowlany został wykonany w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego :
uchwała nr XLIV/245/2009 Rady Gminy Miłkowice z dnia 22 grudnia 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Miłkowice i Siedliska – MPZP MIŁKOWICE I SIEDLIKA

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ
mgr inż. Aleksander Kalarus nr uprawnień 292/ 94/ Lw ALEKSANDER KALARUS mgr inż. budownictwa lądowego Upr. do projektowania i nadzorowania w zakresie bud. drog i lotnisk nr 292/94/Lw 2 ust. 1, pkt. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 18 ust. 1 pkt. 2 lit. b	inż. Piotr Kalarus nr uprawnień 209/ DOŚ/ 06 PIOTR KALARUS inż. budownictwa w zakresie inżynierii lądowej Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: drogowej nr ewidencyjny 209/DOŚ/06

Legnica , sierpień 2012 r.

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES:	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM:	Projekt budowlany

2.

ZAŚWIADCZENIA ZAWODOWE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO Str. 3 – 7

Nr 292/94/Lw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, i Nr 22, poz. 121, z 1986 r. Nr 26, poz. 127, z 1988 r. Nr 42, poz. 334, z 1989 r. Nr 49, poz. 280 oraz z 1991 r. Nr 69, poz. 299) stwierdza się, że:

Pan Aleksander Kalarus
magister inżynier budownictwa lądowego
urodzony 31 sierpnia 1951 r. w Cieplicach Śląskich

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Aleksander Kalarus jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.



Z up. **WOJEWÓDY**
Małgorzata Keldl
Dyrektor w Wydziale
Gospodarki Przestrzennej

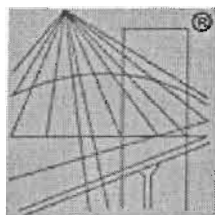
Otrzymuje:

Pan inż. Aleksander Kalarus
ul. Kosmiczna 9/8
59-220 Legnica

**Za zgodność
z oryginałem**

ZAKŁAD USŁUGOWY

mgr inż. Aleksander Kalarus
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8IU-RCP-8MC *

Pan Aleksander Kalarus o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1151/01
adres zamieszkania ul. Kosmiczna 9/8, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-02 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

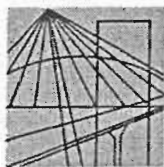
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

ZAKŁAD USŁUGOWY

mgr inż. Aleksander Kalarus
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-165/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 163, poz. 1364) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Piotr Kalarus

inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 22 grudnia 1977 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 209/DOŚ/06

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Za zgodność
z oryginałem

ZAKŁAD USŁUGOWY

mgr inż. Aleksander Kalarus
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Kalarus posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Kalarus
Ul. Wileńska 5A/17
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk

Pan Piotr Kalarus jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U z 2005r. Nr 96, poz 817) - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

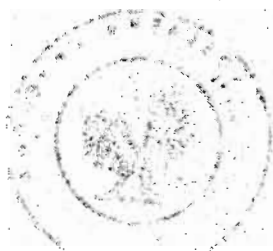
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

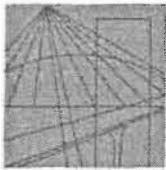
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

**Za zgodność
z oryginałem**

ZAKŁAD USŁUGOWY

mgr inż. Aleksander Kalarus
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2012-07-31

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Piotr Kalarus**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul.Kedywu 7/4**
59-220 Legnica

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BD/0098/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2012-08-01** do dnia **2013-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Tadeusz Oliński
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

Za zgodność
z oryginałem

ZAŁĄD USŁUGOWY

mgr inż. Aleksander Kalarus
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES :	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM :	Projekt budowlany

3.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	str. 1
2. ZAŚWIADCZENIA ZAWODOWE I UPRAWNIENIA ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	str. 2-7
3. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	str. 8
4. OPIS TECHNICZNY	str. 9- 14
-PODSTAWA OPRACOWANIA	
-PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	
-STAN ISTNIEJĄCY	
Zagospodarowanie	
Stan własności	
Warunki geotechniczne	
-PROJEKTOWANY REMONT CHODNIKA	
Rozwiązania w planie sytuacyjnym	
Rozwiązania wysokościowe i w przekroju poprzecznym	
-ROBOTY ROZBIÓRKOWE , PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE	
-TERENY ZIELENI	
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .	
Nawierzchnia chodnika	
Nawierzchnia zjazdów	
Krawężniki	
Ściek	
Obrzeża	
-ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
-ODWODNIENIE	
-REMONTOWANE OBIEKTY	
-WARUNKI REALIZACJI ROBÓT	
5. INFORMACJA Bi OZ	str. 15- 16
6. ZAŁĄCZNIKI	str. 17- 20
Uprozczone wypisy z rejestru gruntów	str. 18- 19
Uzgodnienie Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Legnicy	str. 20
7. CZĘŚĆ GRAFICZNA	str. 21

Lp.	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYS
1.	PLAN ORIENTACYJNY	Rys. nr 1
2.	PLAN SYTUACYJNY OBIEKTÓW DROGOWYCH –arkusz 1	Rys. nr 2
3.	PLAN SYTUACYJNY OBIEKTÓW DROGOWYCH –arkusz 2	Rys. nr 3
4.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Rys. nr 4

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES :	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM :	Projekt budowlany

4.

OPIS TECHNICZNY

ZADANIE: **Remont chodnika w miejscowości Siedliska**
 ADRES : Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)

1. Podstawa opracowania

- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:1000 do celów projektowych
- Umowa z Inwestorem Nr ASP.III.032.74/2012 z 05.06.2012 r. na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn: „Remont chodnika w miejscowości Siedliska”.
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego : uchwała nr XLIV/245/2009 Rady Gminy Miłkowice z dnia 22 grudnia 2009r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Miłkowice i Siedliska – MPZP MIŁKOWICE I SIEDLISKA
- Uzgodnienie z zarządcą dróg powiatowych .

1.1 Przepisy techniczno-budowlane

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U.03.207.2016 USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity z późn. zmianami)
- Dz. U. 03.120.1126 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Dz. U. 03.120.1133 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie w pasie drogowym dróg powiatowych Nr 2216D i 2210D.

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącego chodnika wzdłuż dróg powiatowych Nr 2216D i 2210D.

Zakres opracowania:

- Początek na drodze powiatowej Nr 2216D+ str. lewa za mostem nad rzeką Brochotką (naprzeciw posesji nr 80 w Siedliskach) aż do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2210D).
- Dalszy odcinek opracowania znajduje się na drodze powiatowej Nr 2210D-str. lewa (od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2216D) do granicy działki Nr 534 (przed przejazdem kolejowym PKP)

3. Stan istniejący .

3.1. Zagospodarowanie

Drogi powiatowe są ulicami przebiegającymi w terenie zabudowanym przez miejscowość Siedliska.
 Drogi posiadają przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego.

ZADANIE: Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES: Obr. Siedliska, gmina Miłkowice, powiat legnicki, woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D),
dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)

STADIUM: Projekt budowlany

Przy drodze Nr 2216D chodnik zlokalizowany jest częściowo bezpośrednio przy jezdni, częściowo jest odsunięty od krawężnika pasem zieleni.

Przy drodze Nr 2210D chodnik znajduje się bezpośrednio przy jezdni.

Ulice posiadają oświetlenie zewnętrzne (latarnie na słupach).

Odwodnienie pasa drogowego, w szczególności chodników, realizowane jest powierzchniowym ukształtowaniem nawierzchni do istniejących wpustów deszczowych oraz spadkami podłużnymi i poprzecznymi istniejących chodników w sąsiadujące tereny zieleni.

Istniejące elementy konstrukcyjne

-droga powiatowa Nr 2216D: krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, nawierzchnia chodników z płyt betonowych 50/50 cm oraz z betonowej kostki brukowej.

-droga powiatowa Nr 2210D: krawężniki (oporniki) kamienne, nawierzchnia chodników z płyt betonowych 50/50 cm

Występuje podziemne uzbrojenie:

- sieci wodociągowe
- kanalizacja telefoniczna
- sieci kanalizacyjne

3.2. Stan własności

Wykaz działek objętych opracowaniem:

Lp.	Opis działki, sposób użytku	Nr działki, obręb	Właściciel, Zarządzający
1.	Droga powiatowa nr 2216D	480/1dr, obr. Siedliska	Skarb Państwa, Starostwo Powiatowe w Legnicy.
2.	Droga powiatowa nr 2210D	221dr, obr. Siedliska	Skarb Państwa, Starostwo Powiatowe w Legnicy.
3.	Droga powiatowa nr 2210D	534dr, Obr. Miłkowice	Skarb Państwa, Starostwo Powiatowe w Legnicy.

3.3 Warunki geotechniczne

WARUNKI GRUNTOWE

Na badanym terenie dokonano rozpoznania metodą makroskopową.

W podłożu gruntowym pod nasypami niebudowlanymi i warstwą humusu znajdują się

–gliny piaszczyste i pylaste w stanie twardoplastycznym lub plastycznym.

WARUNKI WODNE

Nie stwierdzono zalegania wód opadowych na części chodnikowej. Z uwagi na bliskość rzeki Brochotki przyjęto dobre warunki wodne.

WNIOSKI

1. Remont chodnika należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. Nr 126, poz. 839.)

2. Gliny piaszczyste i gliny pylaste należą do gruntów bardzo wysadzinowych a przy dobrych warunkach zaliczane są do grupy G3 nośności podłoża nawierzchni jezdni drogi – według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. Poz. 430 str. 2427-2428).

4. Projektowany remont chodnika

Projektuje się remont chodnika polegający na wymianie nawierzchni i obrzeży w pasie drogi powiatowej nr 2216D a w pasie drogi powiatowej 2210D wraz z wymianą istniejących krawężników kamiennych i budową ścieku przykrawężnikowego.

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES:	Obr. Siedliska, gmina Miłkowice, powiat legnicki, woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM:	Projekt budowlany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym .

Przebieg istniejących chodników pozostawia się bez zmian .

Na odcinku od początku opracowania na drodze powiatowej Nr 2216D str. lewa za mostem nad rzeką Brochotką (naprzeciw posesji nr 80 w Siedliskach) do skrzyżowania z drogą gminną dz. Nr 480/2 dalej do kładki na rz. Brochotka (naprzeciw posesji nr 88) chodnik biegnie przy krawężniku (szer. 2,0m).

Dalszy odcinek do posesji 103 (str. lewa) chodnik jest odsunięty od jezdni o szerokość pasa zieleni od minimalnej szerokości ok. 0,3 m do średniej szer. 1,5 m . Szerokość chodnika 2,0 m.

Do wjazdu na posesję Nr 2- str. lewa chodnik przylega bezpośrednio do jezdni . Szerokość chodnika 2,0 m.

Do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2210D chodnik zlokalizowany jest za pasem zieleni o szerokości nawet do 2,4 m. Średnia szerokość zieleni 1,5 m.

Wzdłuż drogi powiatowej Nr 2210D chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. Na odcinku od skrzyżowania z dr. Nr 2216D do wjazdu do Kościoła szerokość chodnika wyniesie 2,0 m.

Na dalszym odcinku aż do końca opracowania szerokość wyniesie 1,5 m.

4.3. Rozwiązania wysokościowe i w przekroju poprzecznym .

Remont polega na wymianie nawierzchni i elementów konstrukcyjnych obramowań istniejących chodników drogi Nr 2216D oraz nawierzchni , obramowań i krawężnika kamiennego drogi Nr 2210D.

Projektowany poziom chodnika będzie uwzględniał istniejący krawężnik w taki sposób aby zachować pochylenie poprzeczne o $i=2\%$.

Projektuje się spadek poprzeczny chodnika:

- Dla odcinka drogi 2216D do wjazdu na posesję Nr 2- w kierunku jezdni dla chodnika bezpośrednio przyległego do jezdni i odsuniętego pasem zieleni
- Dla odcinka drogi 2216D od wjazdu na posesję Nr 2 do wjazdu do posesji Nr 1 w kierunku granicy pasa drogowego a od wjazdu na posesję Nr 1 do skrzyżowania z drogą Nr 2210D - w kierunku jezdni.
- Dla odcinka drogi 2210D od skrzyżowania z drogą Nr 2216D do zakończenia opracowania odtwarza się spadek poprzeczny w kierunku rowu.

W trakcie przebudowy obiektów drogowych będzie przestrzegana zasada likwidacji „barier architektonicznych” poprzez obniżanie krawężników i obrzeży w ciągach komunikacji pieszej.

5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE , PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE .

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze polegają na

- rozbiórce istniejących elementów chodnika , krawężników , nawierzchni
- usunięciu warstwy ziemi roślinnej .

Koryto i roboty ziemne

Przyjęto wykonanie koryta pod nawierzchnie w pasie drogowym metodą ręczną i mechaniczną.

Metoda ręczna powinna być stosowana w miejscach niedostępnych dla sprzętu oraz w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Nadmiar gruntu będzie wywieziony na wysypisko .

Na podstawie analizy dokumentacji geotechnicznej i zgodnie z Rozporządzeniem M.S.W. i A. z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.98.126839 z dn. 8.10.98) ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla niniejszej inwestycji.

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES:	Obr. Siedliska, gmina Miłkowice, powiat legnicki, woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM:	Projekt budowlany

Wymagania ogólne dla podłoża rodzimych nawierzchni chodnika:

- pod chodnikami - wskaźnik zagęszczenia podłoża rodzimego powinien wynosić minimum 0,95 wg normalnej próby Proctora.
- wtórny moduł odkształcenia podłoża rodzimego powinien wynosić: minimum 30 MPa.

oryto i roboty ziemne wykonywać w oparciu o:

D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.

D-02.00.00 Roboty ziemne.

6. TERENY ZIELENI.

Terenami zieleni jest trawnik zlokalizowany pomiędzy jezdnią i chodnikiem oraz poza chodnikiem w granicach linii rozgraniczających pasa drogowego.

Istniejąca zieleń w postaci trawników będzie odbudowana poprzez zabiegi agrotechniczne polegające na uzupełnieniu warstwy ziemi urodzajnej grub. 10 cm oraz wysianie trawy z rocznym pielęgnowaniem.

W pasie drogowym drogi Nr 2210D na odcinku od Km 0+010,0 do km 0+073,0 projektuje się zastosowanie w terenie zieleni pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego umocnienia skarpy ażurowymi płytami betonowymi „skarpowymi”. (powierzchnia 93 m²).

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni chodników

- | | |
|--|---------|
| -betonowa kostka brukowa 6 cm (barwa szarego betonu z wstawkami kostki kolorowej) | - 6 cm |
| -podsypka z mialu kamiennego | - 3 cm |
| -podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0/25 mm o uziarnieniu ciągłym (pospółka) | - 20 cm |
| -warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego | - 6 cm |
| -rodzimy grunt G3 | |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- | | |
|--|---------|
| -betonowa kostka brukowa 8 cm (kolorowa) | - 8 cm |
| -podsypka z mialu kamiennego | - 3 cm |
| -podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm | - 15 cm |
| -warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego | - 15 cm |
| -rodzimy grunt G3 | |

Konstrukcję nawierzchni chodników wykonywać w oparciu o Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz Polskie Normy:

PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka

D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

BN-B/11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające

D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy z bram

D-08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej.

Krawężniki

-Chodnik wzdłuż drogi powiatowej Nr 2210D będzie obramowany krawężnikiem kamiennym 15 x 30 cm rodzaju A (ścięty) ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie z oporem o wymiarach (30x15)+(30 x 10) cm z betonu B-15 (C 12/15). Ława o zużyciu betonu 0,06 m³/mb

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES:	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM:	Projekt budowlany

Prześwit krawężnika :

- | | |
|---|--------|
| • jezdnia /chodnik | 12 cm. |
| • jezdnia/przejścia dla pieszych | 2 cm |
| • jezdnia/zjazdy publiczne i indywidualne | 4 cm |

Istniejący wzdłuż drogi powiatowej Nr 2210D krawężnik kamienny nie nadaje się do bezpośredniego , ponownego wbudowania. Czoło i lico istniejących elementów kamiennych posiada uszkodzenia i nierówności wykluczające ich zastosowanie jako elementów wystających .

Proponuje się zabudowanie rozbiórkowych elementów kamiennych jako obrzeży.

Konstrukcje elementów obramowań będą wykonane oparciu o Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz Normy:

D-08.01.01 Krawężniki betonowe

D-08.01.02 Krawężniki kamienne.

Ściek .

-Wzdłuż krawężnika kamiennego drogi powiatowej Nr 2210D projektuje się ściek dwurzędowy z kostki kamiennej rzędowej 15/17 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie betonowej zwykłej o wymiarach 35 x 15 cm z betonu B-15 (C 12/15). Ława o zużyciu betonu 0,0525 m³/mb

Konstrukcje ścieku będą wykonane oparciu o Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz Normy:

D-08.05.03 Ścieki z kostki kamiennej .

Obrzeża

Projektuje się obramowanie chodników i zjazdów :

-**betonowym obrzeżem trawnikowym 6x20 cm** ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie z betonowej oporem o wymiarach (10x25)+(10x20) cm z betonu B-15 (C 12/15). Ława o zużyciu betonu 0,035 m³/mb

ALTERNATYWYWNIE

-**kamiennym opornikiem (z rozbiórki) 12x30 cm** ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie z betonowej oporem o wymiarach (10x25)+(10x20) cm z betonu B-15 (C 12/15). Ława o zużyciu betonu 0,035 m³/mb

Konstrukcje obramowań będą wykonane oparciu o Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz Normy:

D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

8. Organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu drogowego w obszarze objętym remontem nie ulega zmianie.

9. Odwodnienie .

Odwodnienie projektowanych powierzchni odbywać się będzie poprzez układ spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz w otaczające tereny zieleni i rowy przydrożne.

W trakcie remontu będą wykonane prefabrykowane ścieki podchodnikowe (dr.powiat. Nr 2210D) umożliwiające przeprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

Na zaniżeniach (w miejscach zalegania wód opadowych) istniejącego ścieku przykrawężnikowego drogi powiatowej Nr 2216D zostaną wprowadzone systemowe studzienki drenazowe i połączone z istniejącymi przykanalikami kanalizacji deszczowej.

Konstrukcje ścieków pochodnikowych będą wykonane oparciu o Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru oraz Normy:

D-08.05.00 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych,

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES:	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM:	Projekt budowlany

10. Remontowane obiekty .

10.1. DROGA POWIATOWA Nr 2216D

10.1.1. Chodniki z brukowej kostki betonowej	6 cm.	2040 m ²
10.1.2. Zjazdy z brukowej kostki betonowej	8 cm.	173 m ²

Zestawienie zjazdów

• km 0+008,0	13 m ²
• km 0+087,0	9 m ²
• km 0+144,0	8 m ²
• km 0+166,4	9 m ²
• km 0+215,0	11 m ²
• km 0+705,0	5 m ²
• km 0+765,0	29 m ²
• km 0+785,0	5 m ²
• km 0+813,5	7 m ²
• km 0+818,5	7 m ²
• km 1+032,0	11 m ²
• km 1+076,0	13 m ²
• km 1+222,0	26 m ²
• km 1+263,0	20 m ²

RAZEM 173 m²

10.2. DROGA POWIATOWA Nr 2210D

10.2.1. Chodniki z brukowej kostki betonowej	6 cm.	325 m ²
10.2.2. Zjazdy z brukowej kostki betonowej	8 cm.	32 m ²
10.2.3. Umocnienie ażurowe skarp	10 cm.	93 m ²

11. Warunki realizacji robót.

Projektuje się organizację budowy w sposób nie odbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich. Stosowana technologia nie odbiega od przyjętej podstawy ustalania nakładów i czasu realizacji. Przedsięwzięcie tego typu nie zostało ujęte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przyjęto mechaniczny i ręczny sposób wykonania robót ziemnych koryta drogowego. Sposób ręczny stosować w obrębie sieci podziemnych i w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Roboty ziemne rozpoczynać po zawiadomieniu administratorów i wyznaczeniu w terenie sieci uzbrojenia podziemnego. Możliwości wykonania wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej lub jej wykorzystania jako nawierzchnię lub podbudowę mogą być ocenione przez Wykonawcę po wykonaniu stosownych badań laboratoryjnych i analiz.

Opracował
mgr inż. Aleksander Kalarus



ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES:	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM:	Projekt budowlany

5.

INFORMACJA dotycząca BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

FAZA PROJEKTU - Projekt budowlany

•PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa dróg w zakresie :

1. robót ziemnych koryta drogowego
2. robót drogowych konstrukcyjnych

•ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO w kolejności robót i realizacji poszczególnych obiektów:

1. Roboty przygotowawcze polegające na :

- usunięciu wierzchniej warstwy gruntu i gleby poprzez wykop i spychanie gruntu,
- rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych i elementów ulic.
- usuwanie gruzu budowlanego

2. Roboty ziemne polegające na:

- wykopach , przemieszczaniu , haldowaniu mas ziemnych
- załadunku i przewożeniu mas ziemnych .

3. Roboty konstrukcyjne drogowe polegające na:

- ustawianiu krawężników i obrzeży na ławie betonowej i na podsypce cementowo-piaskowej
- wykonaniu warstw mrozochronnych i podbudów pomocniczych z kruszywa lub gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi.
- wykonaniu warstw mrozochronnych z kruszywa naturalnego i łamanego (wymiana podłoża).
- wykonaniu warstw mrozochronnych i podbudów pomocniczych z kruszywa lub gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi.
- przebudowie krawężników ulicznych
- wykonaniu warstw podbudów z kruszywa kamiennego łamanego .
- wykonaniu warstw podbudów zasadniczych z chudego betonu
- wykonaniu warstw nawierzchni z kostki brukowej i płyt kamiennych.

NA TERENIE OBJĘTYM INWESTYCJĄ NIE WYSTĘPUJĄ OBIEKTY KUBATUROWE .

WSKAZANIE ZAGROŻEŃ:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. § 6 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać :

- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (wykopy) ,przemieszczanie i wbudowywanie gruntu rodzimego, budowa nasypów z gruntu dowożonego wraz z profilowaniem i zagęszczaniem gruntu.
- wykonywanie robót ziemnych w obrębie czynnych kabli elektroenergetycznych .
- wykonywanie robót ziemnych w obrębie czynnych sieci gazowych i telefonicznych
- wykonywanie prac w obrębie napowietrznych linii elektroenergetycznych .

ZADANIE:

Remont chodnika w miejscowości Siedliska

ADRES :

Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D),
dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)

STADIUM :

Projekt budowlany

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

1. pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szeregu odbędzie szkolenie podstawowe (ogólne)

☐. pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szeregu odbędzie przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.

☐. pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.

☐.szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.

☐.wszelkie prace drogowe "po ruchu" będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowaniu wg zatwierdzonej przez odpowiedni organ administracji samorządowej organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót na czas budowy.

☐.każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.

☐. teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.

☐. stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM:

Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP. Przestrzeganie tych przepisów zapobiegnie niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie . Należy przy tym zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Niezbędne jest przestrzeganie zasad podanych w :

-ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz.U. nr 7 poz. 30

-Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,

-.Rozporządzenie MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca sporządzi stosowny plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia .

Informację sporządził
mgr inż. Aleksander Kalarus



ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES :	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM :	Projekt budowlany

6. ZAŁĄCZNIKI

**STAROSTA LEGNICKI
LEGNICA
Pl. Słowiański 1**

Uproszczony wypis z rejestru gruntów

z dnia 21.08.2012

Jednostka ewidencyjna: 020906_2, Miłkowice

Obręb numer: 0010

nazwa: Miłkowice

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------

SKARB PAŃSTWA - ZARZĄD POWIATU LEGNICKIEGO	właściciel	1/1	
---	------------	-----	--

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	534	0.17		LE1L/00086498/9	G.179

Id dz: 020906_2.0010.534

Jednostka ewidencyjna: 020906_2, Miłkowice

Obręb numer: 0013

nazwa: Siedliska

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
--	-----------------------	--------	-------------------------------

POWIAT LEGNICKI	właściciel	1/1	
-----------------	------------	-----	--

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	221	2.5107		LE1L/00083534/3	G.220

Id dz: 020906_2.0013.221

Uwagi: droga powiatowa nr 20415

4	480/1	1.5906		LE1L/00083534/3	G.220
---	-------	--------	--	-----------------	-------

Id dz: 020906_2.0013.480/1

Niniejszy dokument nie podlega opłacie
skarbowej na podstawie art. 3 ustawy o
opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

**Za zgodność
z oryginałem**

ZAKŁAD USŁUGOWY

mgr inż. Aleksander Kalarus
59-220 Legnica, ul. Kosmiczna 9/8

ZADANIE:	Remont chodnika w miejscowości Siedliska
ADRES :	Obr. Siedliska , gmina Miłkowice , powiat legnicki , woj. dolnośląskie dz. Nr 480/1 dr (droga powiatowa nr 2216D), dz. Nr 221dr, dz. Nr 534dr (droga powiatowa Nr 2210 D)
STADIUM :	Projekt budowlany

7. Część graficzna

Lp.	TYTUŁ RYSUNKU	NR RYS
1.	PLAN ORIENTACYJNY	Rys. nr 1
2.	PLAN SYTUACYJNY OBIEKTÓW DROGOWYCH –arkusz 1	Rys. nr 2
3.	PLAN SYTUACYJNY OBIEKTÓW DROGOWYCH –arkusz 2	Rys. nr 3
4.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Rys. nr 4