



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. KAMIENNA 28/3 59-300 LUBIN

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

| | | |
|---------------------|--|--|
| OBIEKT: | Budowa ciągu rowerowo pieszego w Miłkowicach | |
| ADRES: | Obręb 0010 Miłkowice działki nr 409dr, 466/3, 466/4, 466/5 | |
| INWESTOR: | Gmina Miłkowice ul. II Armii Wojska Polskiego, 59-222 Miłkowice | |
| BRANŻA: | Stała organizacja ruchu drogowego | |
| PROJEKTOWAŁ: | inż. Adrian Rynkar | |

Zawartość projektu:

| Lp. | Nazwa | Nr str. |
|------------|--------------------|----------------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Opis techniczny | 2 - 4 |
| 3. | Uzgodnienia | 5 - 8 |
| 4. | Rysunki techniczne | 9 - 10 |

Lubin, Luty 2012 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

| <i>LP.</i> | <i>Nazwa</i> | <i>Strona</i> |
|-------------------|---|----------------------|
| I | Strona tytułowa | 1 |
| II | Spis treści | 2 |
| III | <p>Opis techniczny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wstęp <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego i projektowanego 3. Organizacja ruchu drogowego <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Stała organizacja ruchu | 3 – 4 |
| IV | <p>Część formalno – prawna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzgodnienia: <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Urząd Gminy w Miłkowicach 1.2 Komenda Powiatowa Policji w Legnicy 1.1 Zarząd Dróg Powiatowych w Legnicy 2. Zatwierdzenie: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Starostwo Powiatowe w Legnicy | 5 – 8 |
| V | <p>Rysunki techniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu – nr 2 | 9 - 10 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „**Budowa ciągu rowerowo pieszego w Miłkowicach**”.

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

| | |
|-------------------------|--|
| Inwestor: | GINA MIŁKOWICE UL. II ARMII WOJSKA POLSKIEGO, 59-222 MIŁKOWICE |
| Jednostka Projektująca: | STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. KAMIENNA 28/3 TEL. 8420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL |
| Tytuł projektu: | BUDOWA CIĄGU ROWEROWO PIESZEGO W MIŁKOWICACH |
| Adres: | OBREB 0010 MIŁKOWICE DZIAŁKI NR 409DR, 466/3, 466/4, 466/5 |
| Branża: | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO |

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr ASP-III 032.3/2012 z dnia 10.01.2012r. na zadanie PN. „Budowa ciągu rowerowo pieszego w Miłkowicach” pomiędzy Gminą Miłkowice a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- aktualizacja stałej organizacji ruchu drogowego.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego i projektowanego

Niniejsze opracowanie składa się z odcinka budowanego ciągu rowerowo pieszego o długości 100,0m o nawierzchni z kostki betonowej w miejscowości Miłkowice. Teren objęty opracowaniem znajduje się w obrębie 0010 Miłkowice, gmina Miłkowice na działkach 409dr, 466/3, 466/4, 466/5.

Projektuje się pas dla rowerów szerokości 2,00m z kostki betonowej koloru czerwonego ograniczonego obrzeżem betonowym i pas dla pieszych szerokości 1,50 m z kostki betonowej koloru szarego. Ciąg rowerowo pieszy odsuwa się od pasa drogowego drogi powiatowej, jedynie na początku się styka z krawędzią jezdni. Projektowany chodnik jest przedłużeniem istniejącego chodnika. Wzdłuż ciągu, na odcinku 68,0 m projektuje się balustradę ochronną.

Ulica II Armii Wojska Polskiego jest drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej. Występują istniejące znaki pionowe w postaci znaków: A-1, A-2, A-9 z G-1c, G-1b i G-1a. Brak jest oznakowania poziomego

3. Organizacja ruchu drogowego:

3.1. Stała organizacja ruchu

Przewiduje się stałą organizację ruchu drogowego w celu oznakowania ciągu rowerowo pieszego, obejmującą:

- oznakowanie pionowe początku i końca ciągu rowerowo pieszego,
- oznakowanie poziome ścieżki rowerowej.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH:

| | |
|-------------|---------|
| C – 13/16 | sztuk 1 |
| C – 16/13 | sztuk 1 |
| C – 13a | sztuk 1 |
| C – 16a/13a | sztuk 1 |
| U-11a | 68,0 m |

Słupki do znaków drogowych – 4 sztuk

ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH:

| | |
|--------|---------|
| P - 23 | sztuk 4 |
|--------|---------|

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.