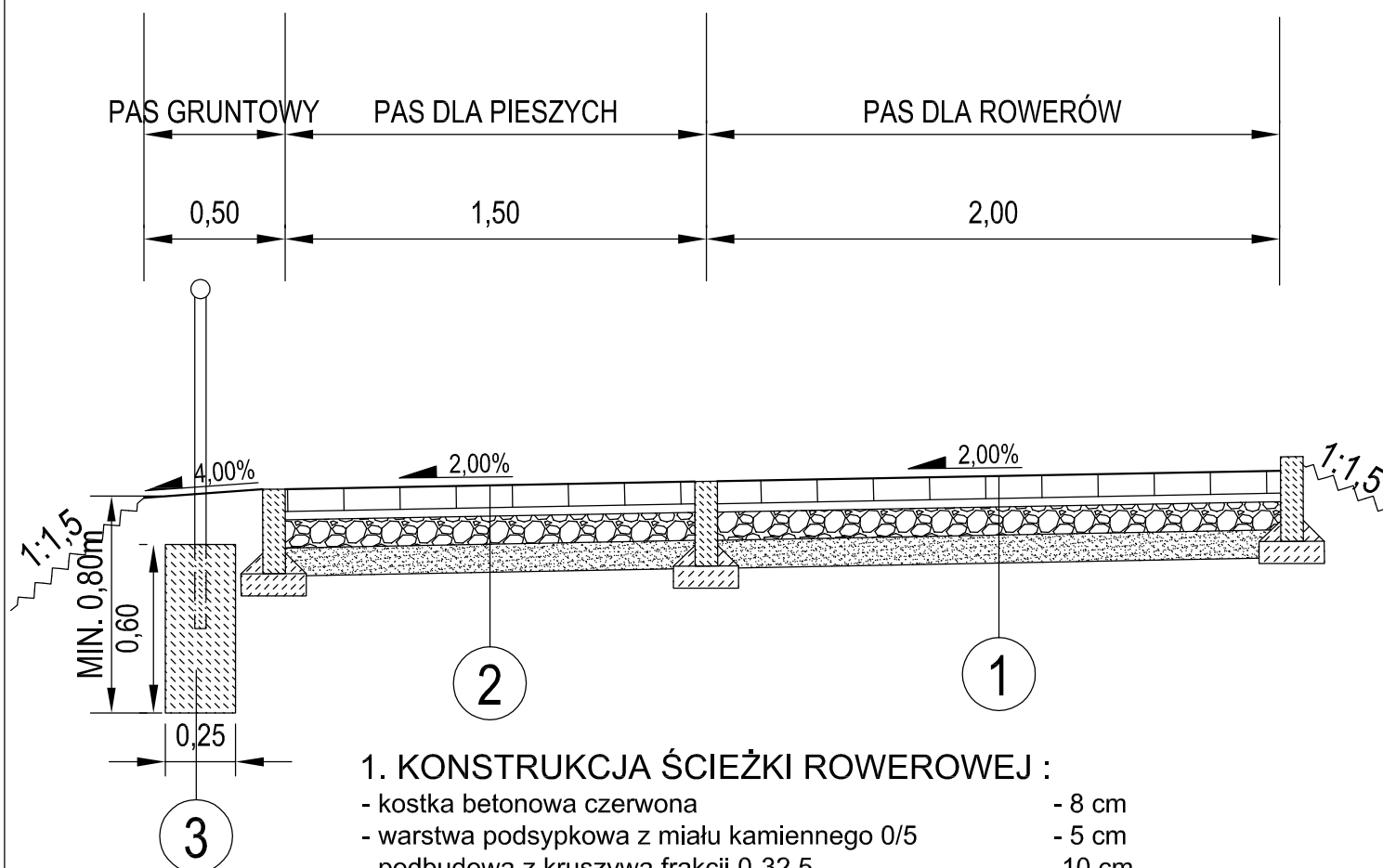


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE



1. KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ :

- kostka betonowa czerwona - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa frakcji 0-32,5 - 10 cm
- podsypka piaskowa - 10 cm

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA :

- kostka betonowa szara - 8 cm
- warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/5 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa frakcji 0-32,5 - 10 cm
- podsypka piaskowa - 10 cm

3. FUNDAMENT BETONOWY:

- fundament betonowy z betonu B-15 o wymiarach 0,60*0,25*0,25. Poziom posadowienia fundamentu minimum 0,80m poniżej projektowanego terenu.



Studio Projektowe ADMAR
inż. Adrian Rynkar
ul. Kamienna 28/3, 59-300 Lubin
tel./fax. (076) 842 00 66; tel kom. 606 61 62 91
e-mail admar.lubin@wp.pl

Temat

Budowa ciągu rowerowo pieszego w Miłkowicach

Tytuł rysunku

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Nr rys.

4

Inwestor

Gmina Miłkowice, ul. II Armii Wojska Polskiego, 59-222 Miłkowice

Skala

1:500

Stadium

Projekt Budowlany i Wykonawczy

Data

luty 2012

Branża

Zagospodarowanie Terenu, Drogowa

Projektował

Inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOS/05
w specjalności drogowej

Podpis

Opracował

Inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOS/05
w specjalności drogowej

Podpis