

I OPIS TECHNICZNY

INWESTOR:	GMINA MIŁKOWICE ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice
OBIEKT:	Remont drogi gminnej w m. Ulesie
ADRES:	Gmina Miłkowice, powiat legnicki, działka nr 451/5, obręb Ulesie
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA:	Drogowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Umowa z Inwestorem.
- 1.2. Mapa do celów projektowych.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.4. Wizja lokalna.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

- 2.1. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany obejmujący branżę drogową.
- 2.2. Zakresem opracowania jest remont drogi o nawierzchni bitumicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

- 3.1. Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Ulesie i dalej do końca zjazdu z obwodnicy. W miejscowości Ulesie teren zabudowany, poza miejscowością teren upraw rolnych.
Jezdnia posiada nawierzchnię gruntową, naprawianą na większości odcinka kruszywem kamiennym. Występują liczne wyboje i nierówności nawierzchni.
Odwodnienie odbywa się w przyległy teren oraz do istniejących rowów.
- 3.2. Występuje uzbrojenie w sieci:
 - sieć wodociągowa,
 - sieć energetyczna,
 - sieć teletechniczna.

4. STAN PROJEKTOWANY.

- 4.1. Droga gminna będzie remontowana na odcinku od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej (początek opracowania, km +000) do końca zjazdu z obwodnicy (koniec opracowania, km 1+044,72).
- 4.2. Projektuje się drogę jednojezdniową z nawierzchnią bitumiczną o szerokości 4,50 m. Pobocza z kruszywa kamiennego.
- 4.3. Parametry obiektu:
- długość drogi: 1.044,72 m,
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej: 5.286,0 m² (w tym jezdnia 4.974,0 m² i mijanki 312,0 m²),
 - powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa kamiennego: 326,0 m².
- 4.4. Spadki podłużne i pochylenia poprzeczne wynikają z ukształtowania istniejącego terenu oraz wysokościowego położenia drogi i są dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu.

5. KONSTRUKCJA JEZDNI.

5.1. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2.

5.2. Konstrukcja nawierzchni:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 | 5 cm |
| - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/20 | 7 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 | 20 cm |
| - wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 – średnia grubość | 5 cm |
| - zruszenie wierzchniej warstwy kruszywa łamanego | |

5.3. Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 | 5 cm |
| - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/20 | 7 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 | 20 cm |
| - warstwa odcinająca z piasku | 10 cm |

5.4. Konstrukcja mijanek:

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 | 5 cm |
| - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/20 | 7 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 | 20 cm |
| - warstwa odcinająca z piasku | 10 cm |

5.5. Konstrukcja poboczy:

- | | |
|-----------------------------|-------|
| - kruszywo kamienne łamane: | 12 cm |
|-----------------------------|-------|

6. ZJAZDY.

6.1. Lokalizację zjazdów pozostawiono w dotychczasowych miejscach. W trakcie realizacji robót lokalizację zjazdów, jeśli zajdzie taka konieczność, należy dostosować do aktualnych potrzeb.

6.2. Konstrukcja zjazdów (na przedłużeniu nawierzchni bitumicznej):

- | | |
|---|-------|
| - warstwa ścieralna z kruszywa kamiennego łamanego klinowanego grysem kamiennym | 6 cm |
| - warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 | 20 cm |
| - warstwa odcinająca z piasku | 10 cm |

7. ODWODNIENIE.

7.1. Odwodnienie projektowanych powierzchni odbywać się będzie poprzez układ spadków podłużnych i pochyłeń poprzecznych w przyległy teren, do korytek ściekowych i do rowów.

7.2. Po stronie lewej od km 0+000,0 do km 0+038,0 i od km 0+155,5 do km 0+473,0 przewidziano odnowienie /renowację rowu z wywozem urobku oraz umocnienie dna i skarp rowu płytkami betonowymi 50 x 50 x 7 cm.

7.3. Po stronie prawej od km 0+027,5 do km 0+107,0 i od km 0+155,5 do km 0+473,0 przewidziano odnowienie /renowację rowu z wywozem urobku oraz umocnienie dna i skarp rowu płytkami betonowymi 50 x 50 x 7 cm.

Od km 0+107,0 do km 0+155,5 przewidziano ułożenie korytek ściekowych betonowych 60 x 5 x 15 cm. Korytka należy układać na ławie z betonu B-15. Wylot korytek do rowu należy umocnić kostką kamienną układaną na podbudowie z betonu B-15.

7.4. Pod zjazdami, usytuowanymi na trasie rowów, przewidziano ułożenie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 50 cm. Rury należy układać na ławie z betonu B-15.

Przepusty obramowane typowymi ściankami czołowymi żelbetowymi.

Istniejące przepusty załamane i uszkodzone przewidziano do rozbiórki.

- 7.5. Pod koroną drogi w km 0+028,5 i km 0+085,5 przewidziano ułożenie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60 cm. Rury należy układać na ławie z betonu B-15.
Przepusty obramowane typowymi ściankami żelbetowymi.
Istniejący przepust załamany i uszkodzony przewidziano do rozbiórki.

8. URZĄDZENIA OBCE.

- 8.1. Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci podziemnych i napowietrznych.
Regulacji pionowej będą podlegały istniejące studnie, zawory i zasuwy z dostosowaniem ich do projektowanej niwelety jezdni.
- 8.2. Przewiduje się zabezpieczenie kabli teletechnicznych, znajdujących się pod konstrukcją drogi, rurami grubościennymi dwudzielnymi z PVC o średnicy 160 mm.
- 8.3. Przewiduje się zabezpieczenie kabla energetycznego, znajdujących się pod zjazdem, rurą grubościenną dwudzielną z PVC o średnicy 160 mm.
- 8.4. Przewiduje się ułożenie zapasowych przepustów z rur grubościennych z PVC o średnicy 160 mm dla przeciągnięcia kabli. Lokalizację przepustów należy ustalić w trakcie realizacji robót, dostosowując ją do aktualnych potrzeb.

9. INNE.

- 9.1. Przewiduje się usunięcie drzew kolidujących z remontem drogi i stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu (lipa i topola).
Drzewa do usunięcia ujęto w „Wykazie drzew do usunięcia”.
- 9.2. W opracowaniu, ze względu na usytuowanie remontowanego odcinka drogi między końcem istniejącej nawierzchni bitumicznej i końcem istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej, odstąpiono od sporządzenia projektu organizacji ruchu docelowego z uwagi na brak takiej potrzeby.

10. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.

- 10.1. Projektuje się organizację budowy w sposób nieodbiegający od przeciętnych warunków organizacyjno-technicznych dla robót inżynierskich.
Prowadzone roboty należy oznakować zgodnie z obowiązującymi zasadami.
Roboty można rozpocząć po zawiadomieniu administratorów i użytkowników sieci uzbrojenia podziemnego z 7-dniowym wyprzedzeniem. Roboty należy prowadzić z uwzględnieniem wymagań zawartych w uzgodnieniach branżowych.
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
- 10.2. Przed rozpoczęciem robót, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Kierownik budowy sporządza plan BiOZ, zawierający:

a) Część opisową, która zawiera:

- zakres robót,
- zagrożenia,

- oznakowanie miejsca prowadzonych robót,
- realizację robót szczególnie niebezpiecznych,
- miejsca przechowywania dokumentów budowy.

b) Część rysunkową.

c) Informacja do planu BiOZ stanowi oddzielne opracowanie.

11. Pomimo wydanej decyzji na dwie działki Nr 451/4 i 451/5 obręb Ulesie, opracowanie zamyka się w granicach działki nr 451/5 pod nazwą: „Remont drogi gminnej w m. Ulesie”.