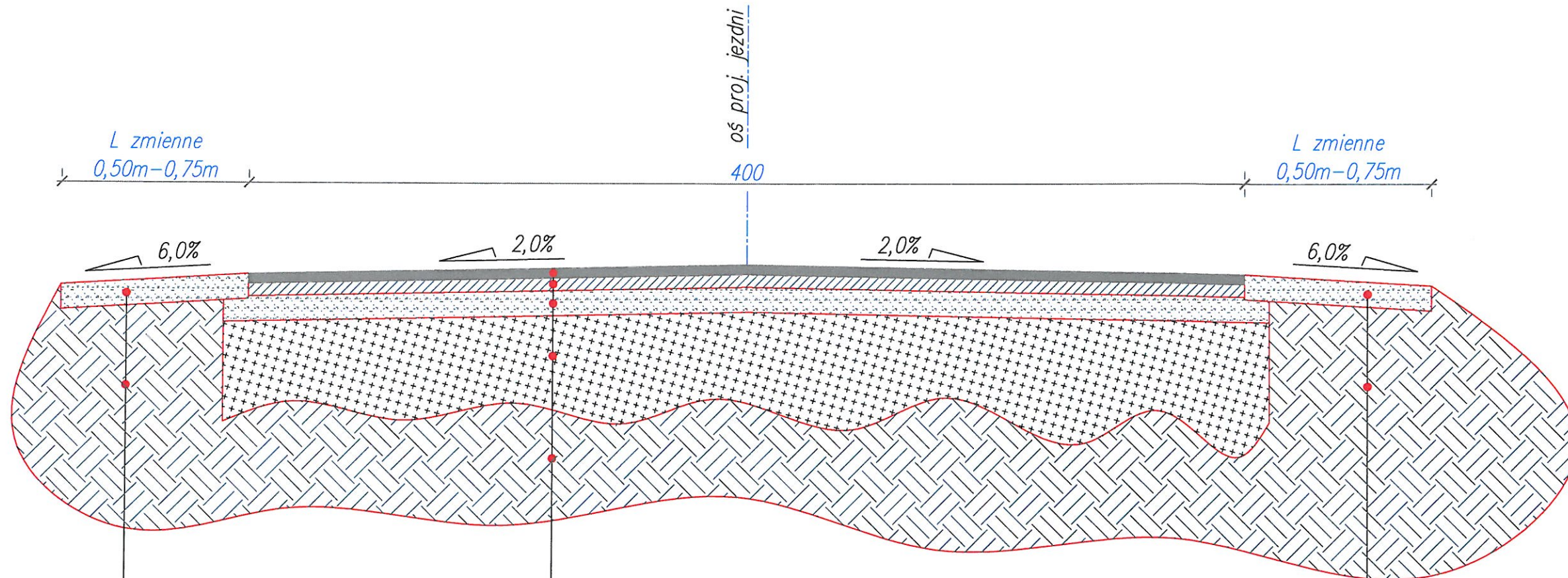


# PRZEKRÓJ A-A

skala 1:20

km= 0+071,12 - 0+470,00  
km= 0+601,89 - 1+120,00  
km= 1+170,00 - 1+220,00  
km= 1+300,00 - 1+380,00  
km= 1+400,00 - 1+993,70



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm	10cm
istniejąca podbudowa	
grunt rodzimy G1	

2

1

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900				
zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin				nr rysunku: ark./ogól. 4 1/12
treść rysunku: Przekrój poprzeczny pasa drogowego A-A				
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	skala: 1:20
Kreślił:	tech. Dominik Sadkowski	07.03.2016.	07.03.2016.	

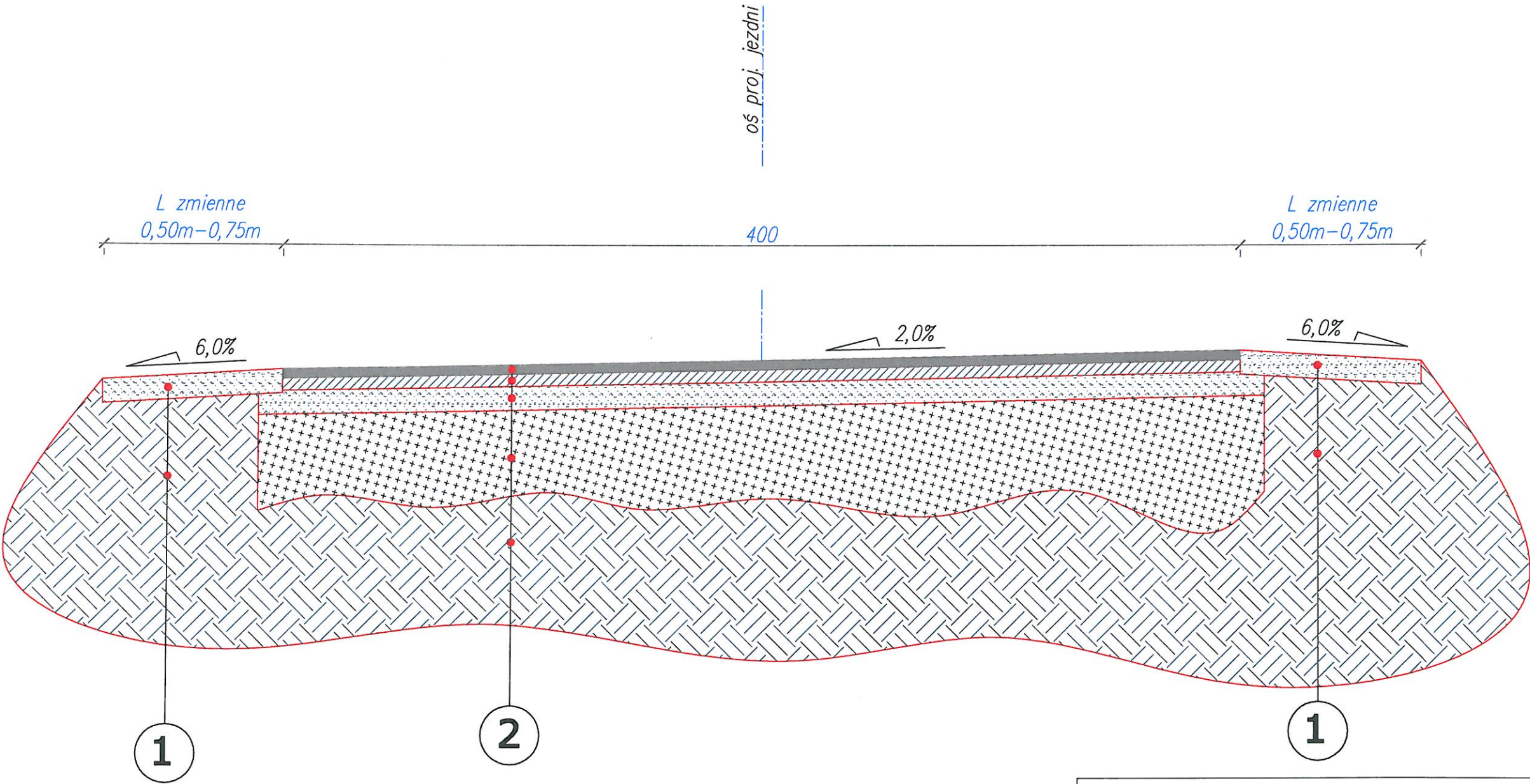


# PRZEKRÓJ B-B

skala 1:20

km= 0+470,00 - 0+507,70

km= 1+220,00 - 1+300,00



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm	10cm
istniejąca podbudowa	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900				
zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin			nr rysunku: ark./ogół. 4 2/12	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny pasa drogowego B-B			skala: 1:20	
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	
Kreślił:	tech. Dominik Sadkowski	07.03.2016.	07.03.2016.	

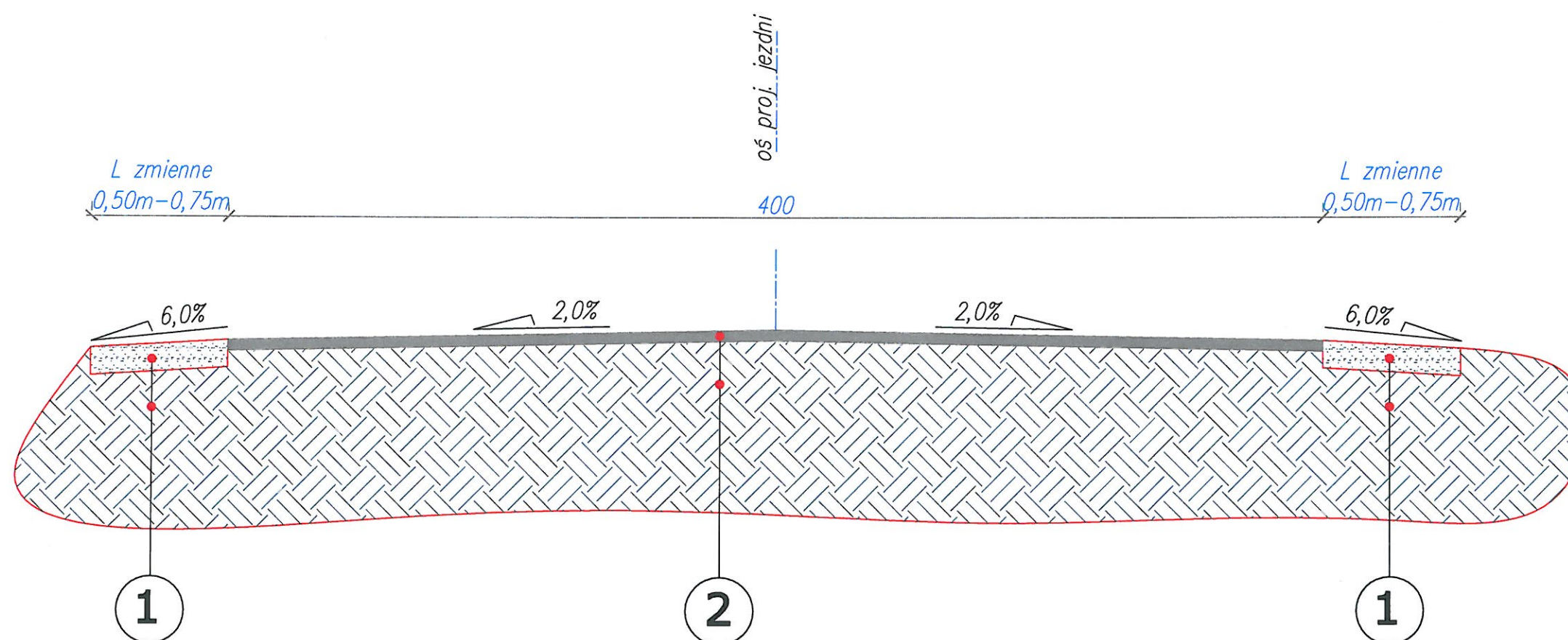


# PRZEKRÓJ C-C

skala 1:20

km= 0+507,70 - 0+519,44

km= 2+252,15 - 2+260,94



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm 10cm

istniejąca nawierzchnia obiektu mostowego

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 4cm

istniejąca nawierzchnia obiektu mostowego

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin

nr rysunku:  
ark./ogól.

4

3/12

treść rysunku:

Przekrój poprzeczny pasa drogowego C-C

Projektował:

mgr inż. Paweł Drazny

data:

07.03.2016.

podpis:

skala:

1:20

Kreślił:

tech. Dominik Sadkowski

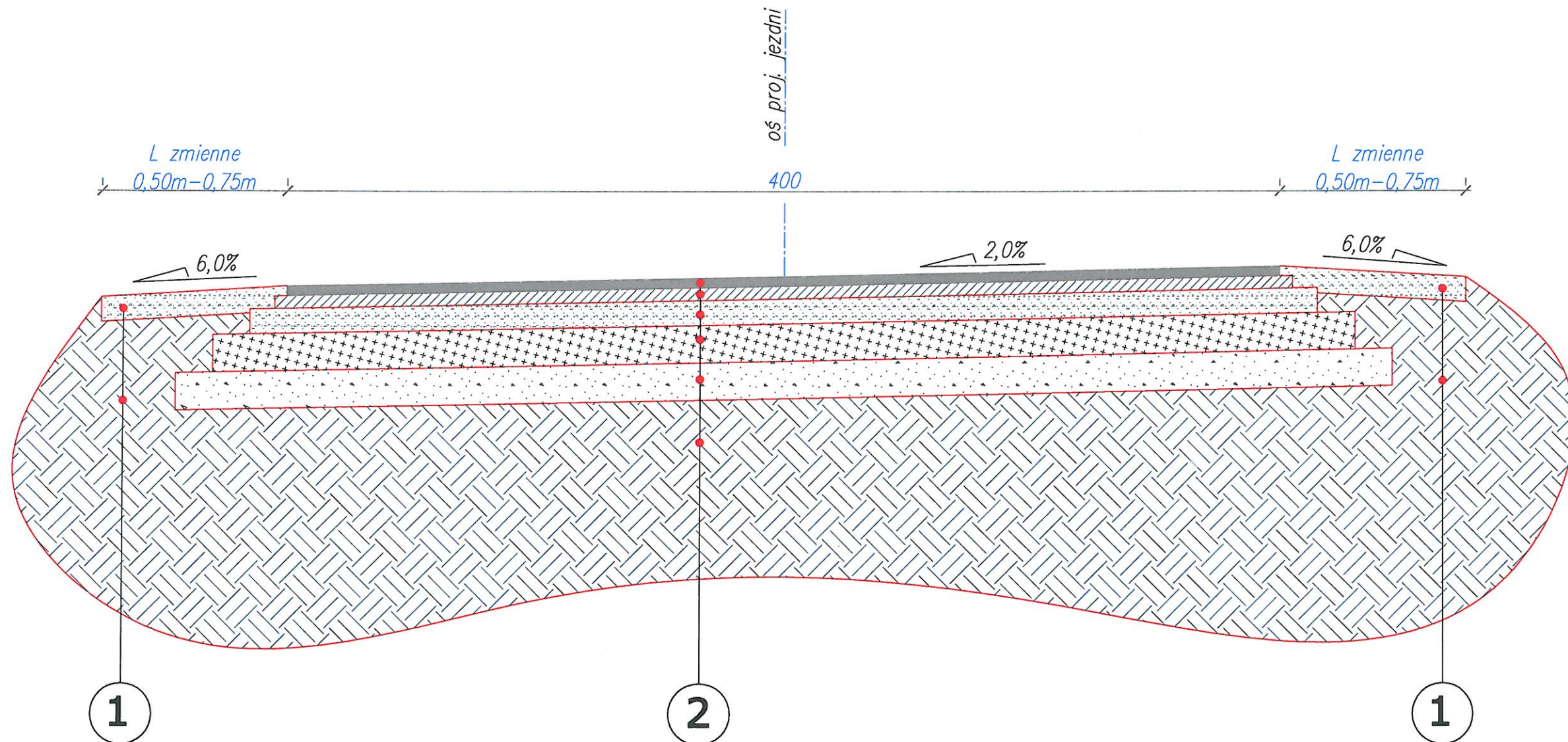
07.03.2016.



# PRZEKRÓJ D-D

skala 1:20

km= 0+519,44 - 0+533,73



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm	15cm
stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:				nr rysunku:
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin				ark./ogól.
treść rysunku:				4
Przekrój poprzeczny pasa drogowego D-D				4/12
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	skala: 1:20
Kreślił:	tech. Dominik Sadkowski	07.03.2016.		
		07.03.2016.		



skala 1:20  
km= 0+533,73 - 0+550,00

$$\text{km} = 0+533,73 - 0+550,00$$


2

**DRA-BUD mgr inż. Paweł Drachy Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym**  
**Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice**  
**NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900**

4

5/12

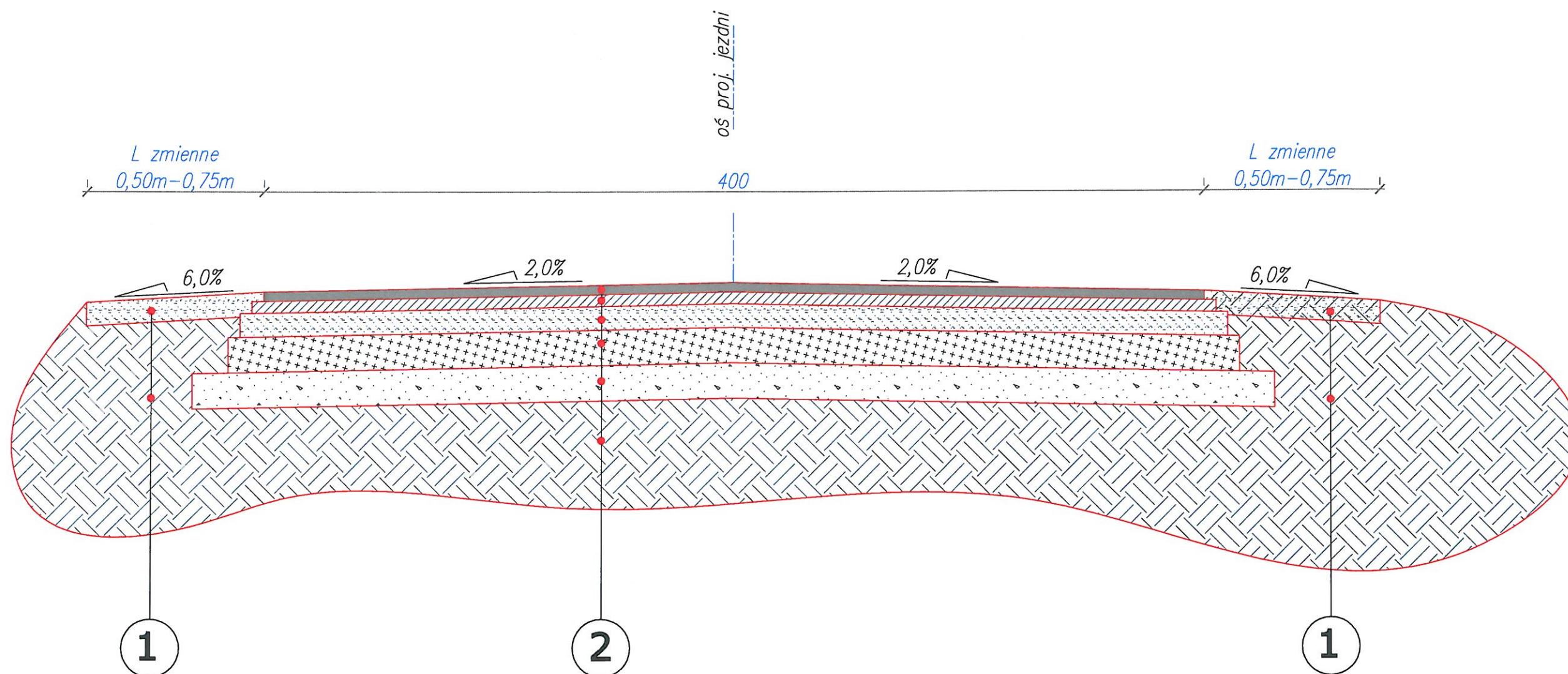
1:20



# PRZEKRÓJ F-F

skala 1:20

km= 0+550,00 - 0+588,15



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm 10cm

grunt rodzimy G1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm	15cm
stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15cm
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:  
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin

nr rysunku:  
ark./ogól.

4

6/12

treść rysunku:  
Przekrój poprzeczny pasa drogowego F-F

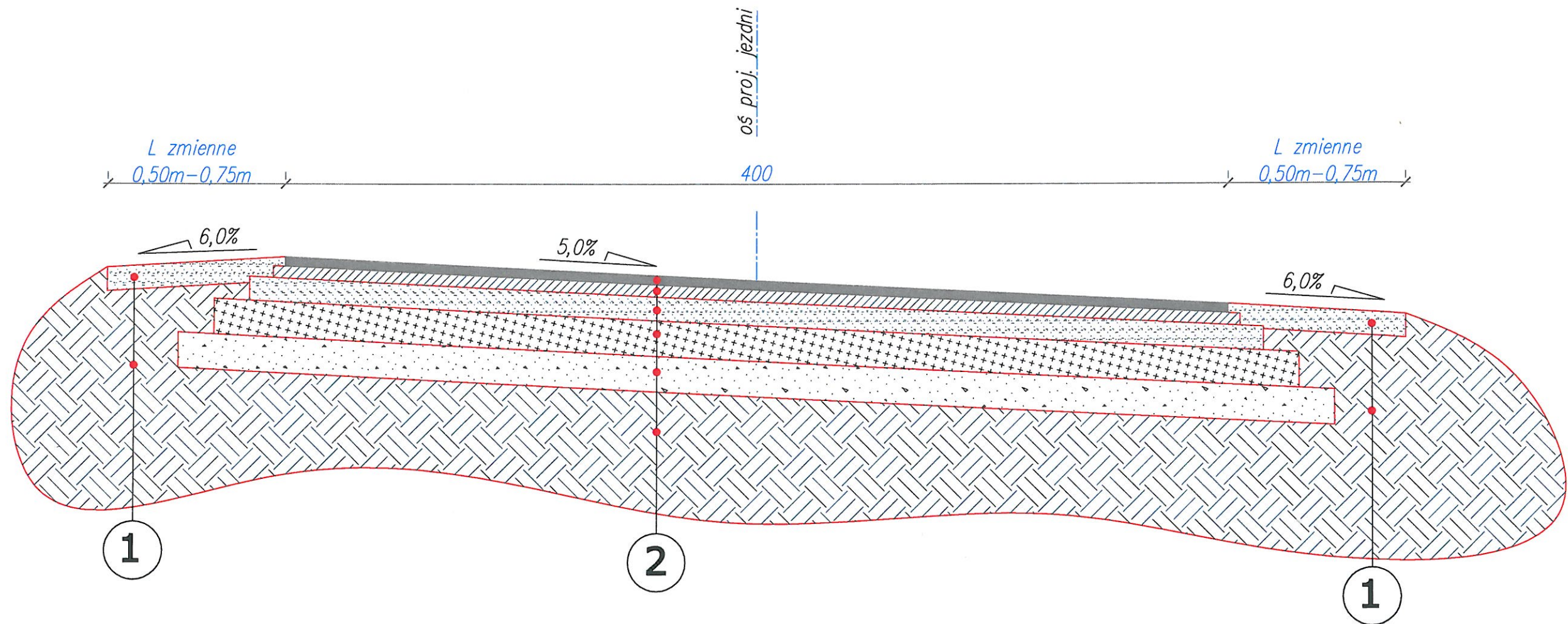
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:
		07.03.2016.	
Kreślił:	tech. Dominik Sadkowski	07.03.2016.	

skala:  
1:20



# PRZEKRÓJ G-G

skala 1:20  
km= 0+588,15 - 0+601,89



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

2

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm	15cm
stabilizacja cementem $R_m=2,5MPa$	15cm
grunt rodzimy G1	

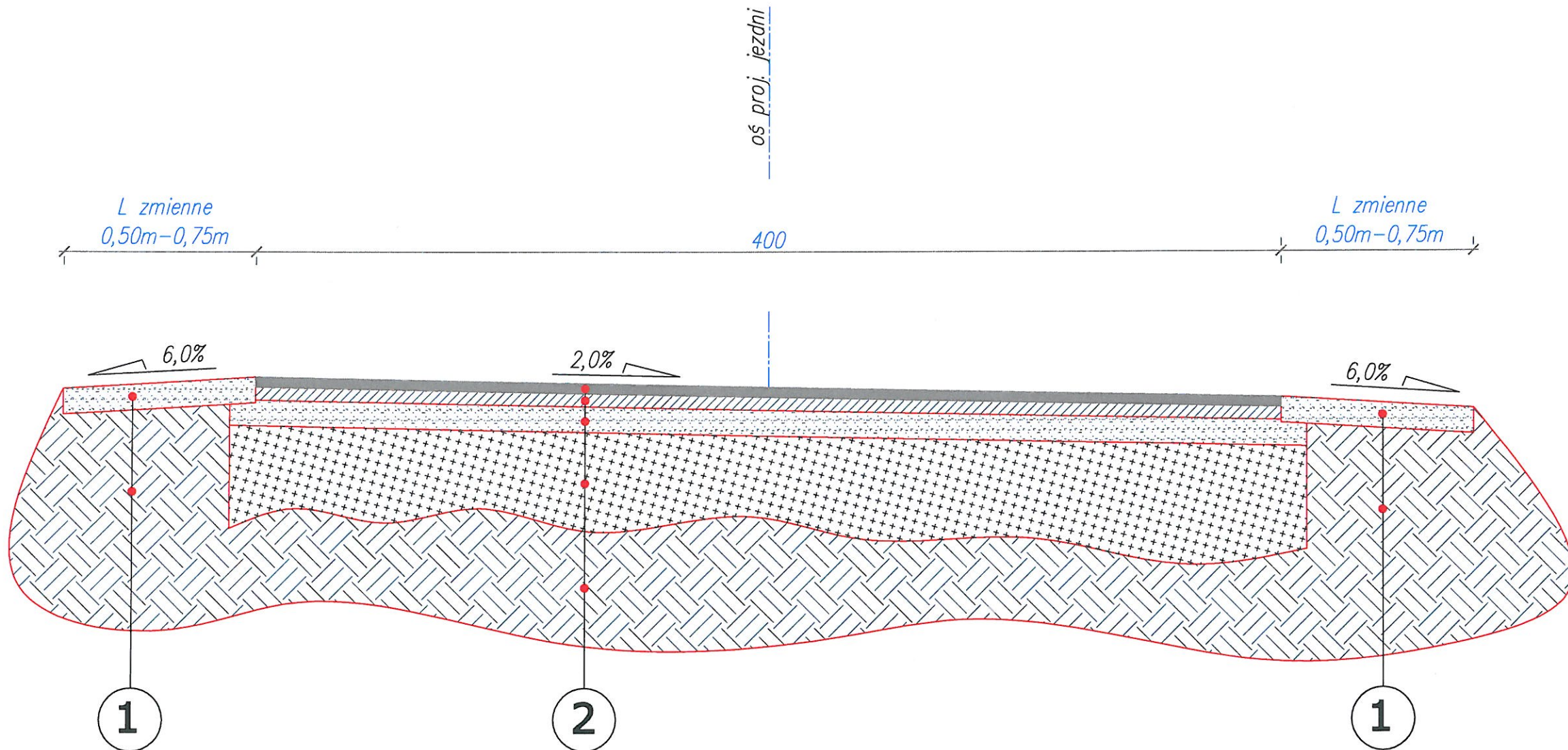
DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900				
zadanie: Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin			nr rysunku: ark./ogół. 4 7/12	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny pasa drogowego G-G			skala: 1:20	
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	
		07.03.2016.		
Kreślił:	tech. Dominik Sadkowski	07.03.2016.		



# PRZEKRÓJ H-H

skala 1:20

km= 1+120,00 - 1+170,00  
km= 1+380,00 - 1+400,00



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm	10cm
istniejąca podbudowa	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:  
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin

nr rysunku:  
ark./ogól.

4

treść rysunku:  
Przekrój poprzeczny pasa drogowego H-H

8/12

Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:
		07.03.2016.	
Kreślił:	tech. Dominik Sadkowski	07.03.2016.	

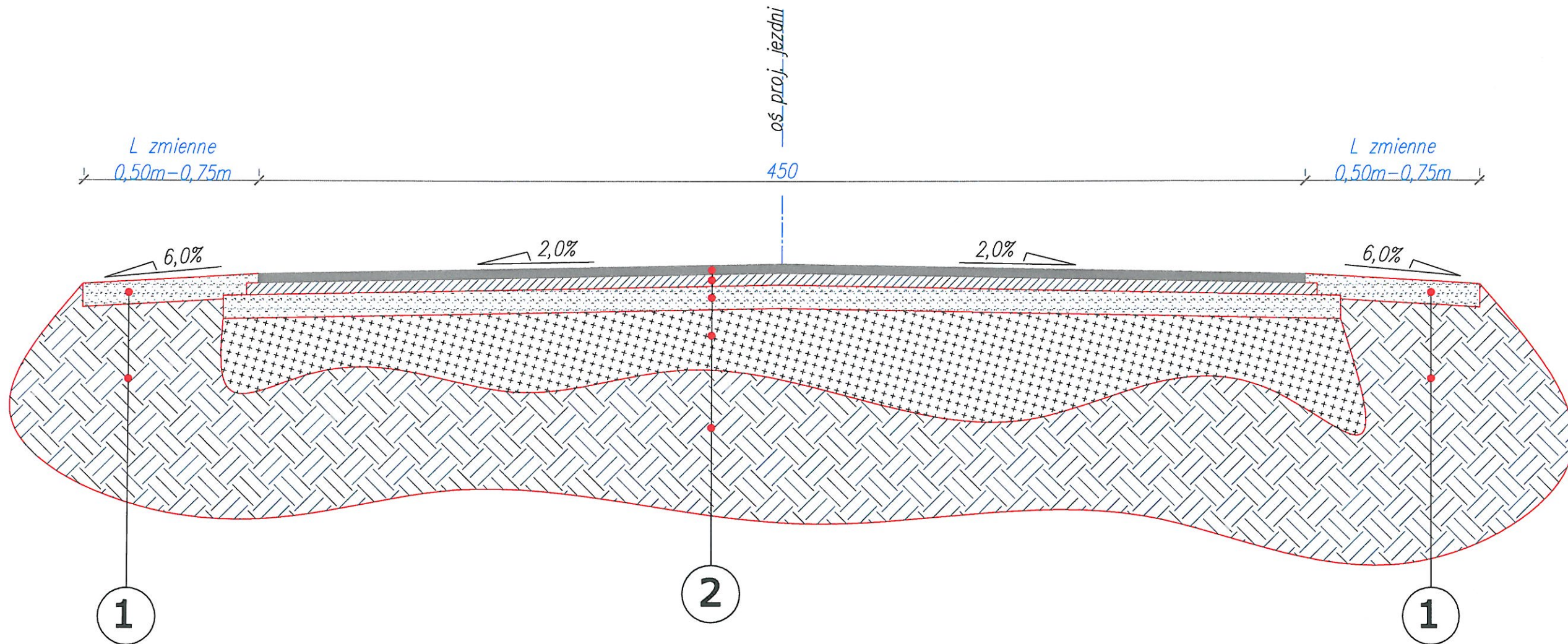
skala:  
1:20



# PRZEKRÓJ I-I

skala 1:20

km= 1+993,70 - 2+339,04  
bez km= 2+252,15 - 2+260,94



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	5cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm	
istniejąca podbudowa	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin

nr rysunku:  
ark./ogól.

4

9/12

treść rysunku:

Przekrój poprzeczny pasa drogowego I-I

Projektował:

mgr inż. Paweł Drazny

data:

07.03.2016.

podpis:

skala:

1:20

Kreślił:

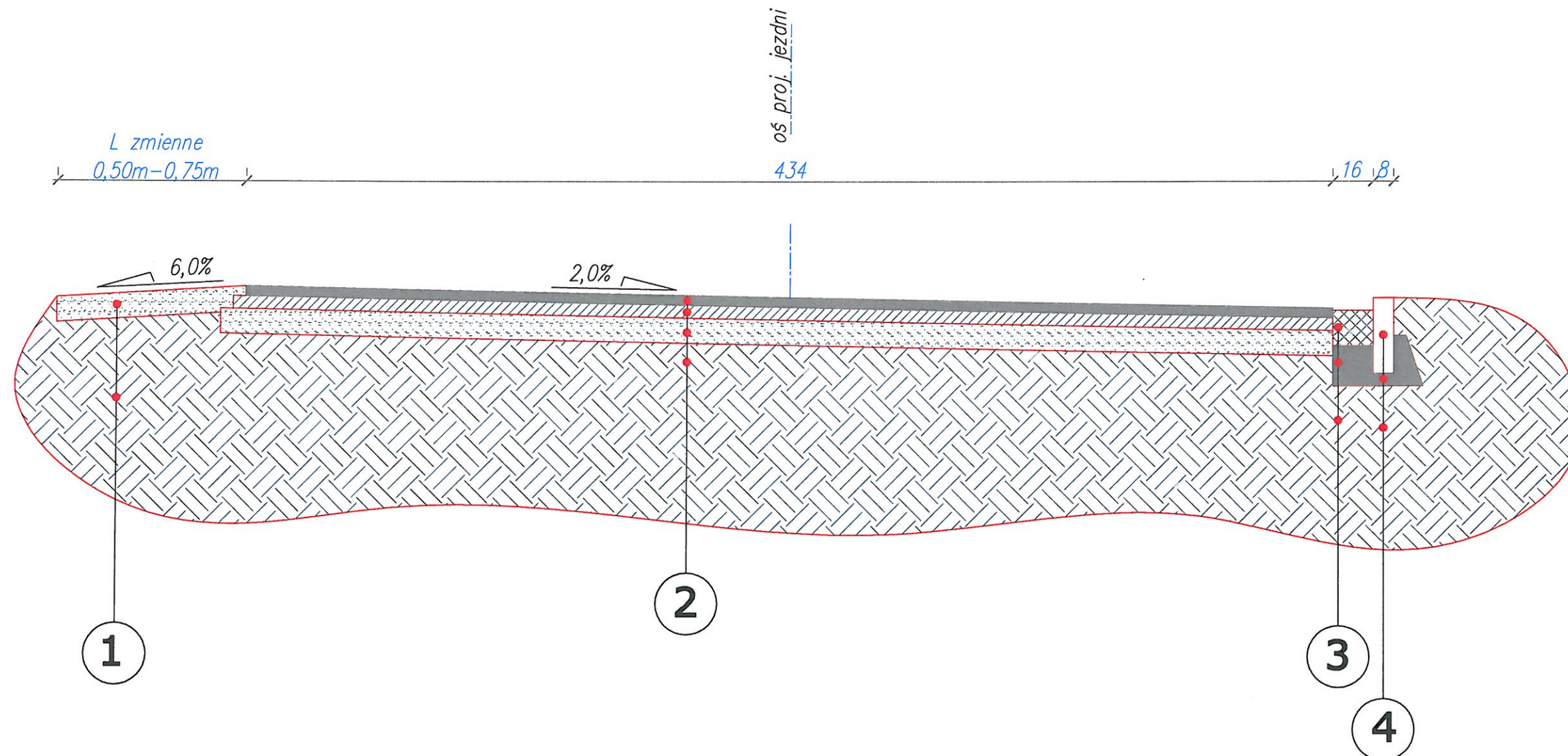
tech. Dominik Sadkowski

07.03.2016.



# PRZEKRÓJ J-J

skala 1:20  
km= 2+339,04 - 2+375,00



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 5cm  
wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej mieszanką kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm  
istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

3

ściek z kostki betonowej 16x16x14  
ława betonowa z oporem – beton B15  
grunt rodzimy G1

4

obrzeże betonowe 8x30x100  
ława betonowa z oporem – beton B15  
grunt rodzimy G1

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:  
Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin

nr rysunku:  
ark./ogól.

4

10/12

treść rysunku:  
Przekrój poprzeczny pasa drogowego J-J

Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:
Kreślił:	tech. Dominik Sadkowski	07.03.2016.	07.03.2016.

skala:  
1:20



# PRZEKRÓJ K-K

skala 1:20

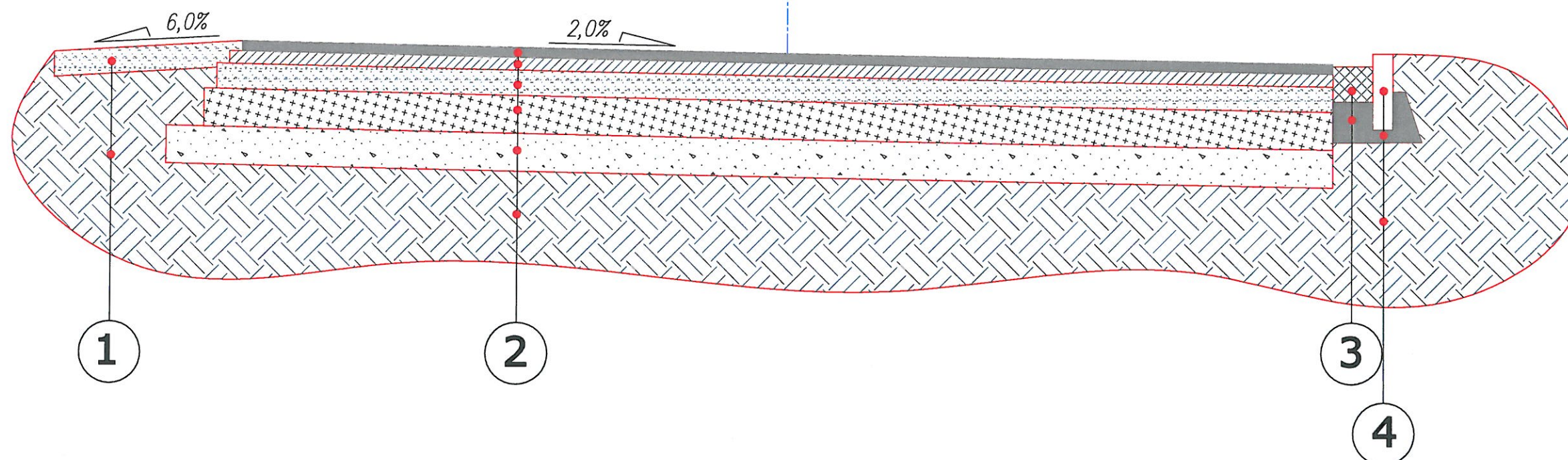
km= 2+375,00 - 2+416,45

oś proj. jezdni

L zmienne  
0,50m-0,75m

434

16,8



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm 10cm  
grunt rodzimy G1

3

ściek z kostki betonowej 16x16x14  
ława betonowa z oporem - beton B15  
grunt rodzimy G1

2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 5cm  
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31mm 10cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego  
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm 15cm  
stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  15cm  
grunt rodzimy G1

4

obrzeże betonowe 8x30x100  
ława betonowa z oporem - beton B15  
grunt rodzimy G1

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin

nr rysunku:  
ark./ogól.

4

11/12

treść rysunku:

Przekrój poprzeczny pasa drogowego K-K

Projektował:

mgr inż. Paweł Drazny

data:

07.03.2016.

podpis:

skala:

1:20

Kreślił:

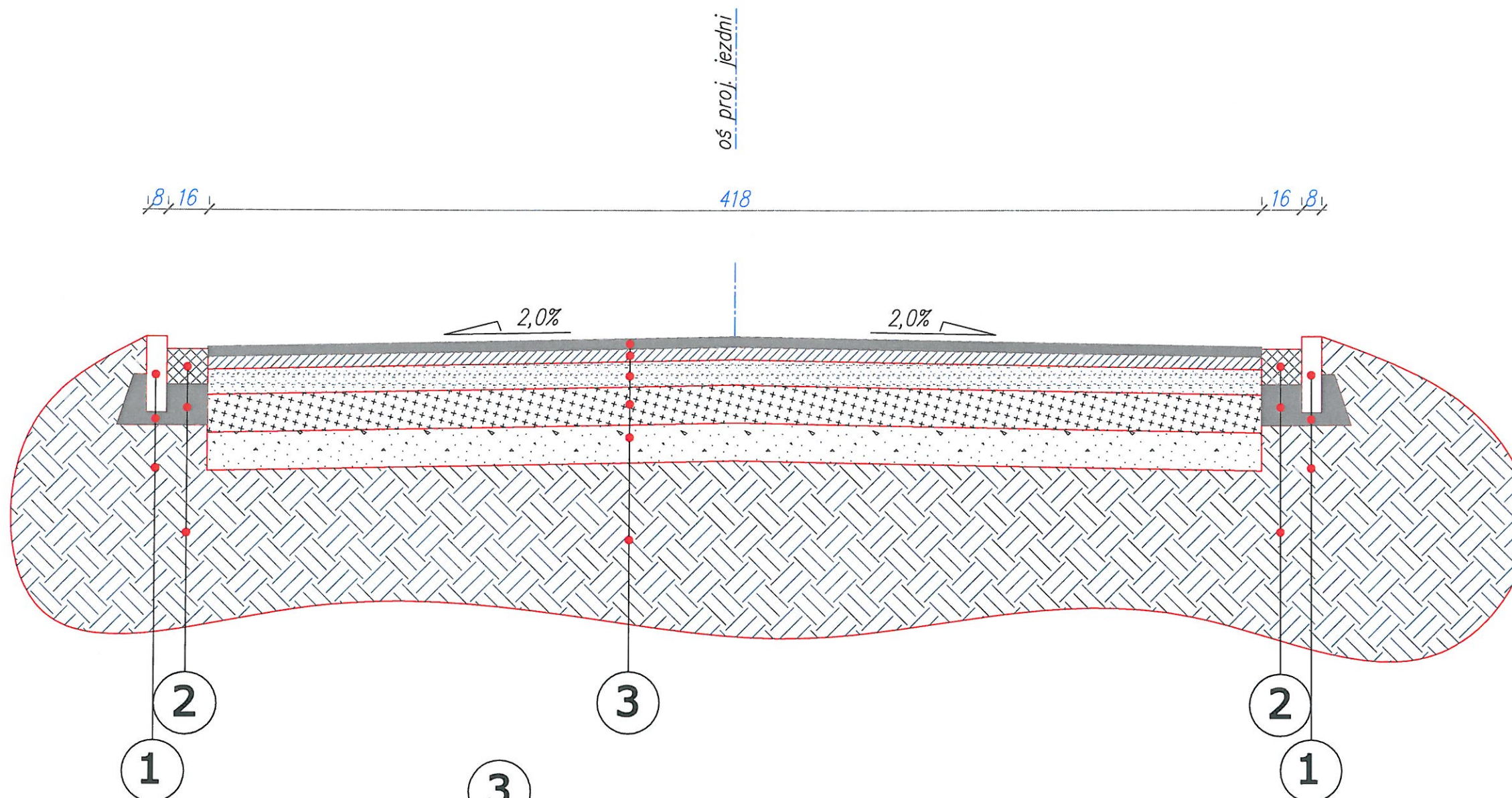
tech. Dominik Sadkowski

07.03.2016.



# PRZEKRÓJ L-L

skala 1:20  
km= 2+416,45 - 2+437,83



1

obrzeże betonowe 8x30x100

ława betonowa z oporem – beton B15

grunt rodzimy G1

2

ściek z kostki betonowej 16x16x14

ława betonowa z oporem – beton B15

grunt rodzimy G1

3

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 4cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 5cm

podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm 15cm

stabilizacja cementem Rm=2,5MPa 15cm

grunt rodzimy G1

DRA-BUD mgr inż. Paweł Drazny Projektowanie i Nadzór w Budownictwie Drogowym  
Spalona ul. Leśna 15, 59-216 Kunice  
NIP 691-213-18-35 REGON: 021180900

zadanie:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin

treść rysunku:

Przekrój poprzeczny pasa drogowego L-L

Projektował:

mgr inż. Paweł Drazny

data:

07.03.2016.

podpis:

07.03.2016.

Kreślił:

tech. Dominik Sadkowski

nr rysunku:  
ark./ogól.

4

12/12

skala:

1:20