

Spalona
15.05.2016

Egz. nr / 2
Do celów opiniodawczych

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI DOJAZDOWEJ
DO GRUNTÓW ROLNYCH
Miłkowice- Grzymalin**

Obiekt: *Droga gminna 104473D*

Adres obiektu : *Działki nr 410,438, 162, 154, 102 obręb Miłkowice*
Działki nr 1658, 1659, 1615, 1608/8 obręb Grzymalin

Inwestor : *Gmina Miłkowice*
59-222 Miłkowice, ul.II Armii Wojska Polskiego 71

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny* *Upr. 292/DOŚ/14*

Zawartość teczki:

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Mapa pogładowa w skali 1:10 000
5. Schematy oznakowania stałego w pasie drogowym w skali 1:500

Spalona, maj 2016 r.

KARTA UZGODNIENÍ

GMINA MIŁKOWICE
UL. II ARMII WOJSKA POSKIEGO 71, 59-222 MIŁKOWICE

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W LEGNICY
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
UL. ASNYKA 3-5, 59-220 LEGNICA

STAROSTWO POWIATOWE W LEGNICY
WYDZIAŁ DRÓG I KOMUNIKACJI
PL. SŁOWIAŃSKI 1, 59-220 LEGNICA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. Podstawa opracowania:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. .nr 177 poz.1729 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji a dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z 20 czerwca 1997 r. (tj. Dz.U. z 2012r, poz. 1137 z późn.zm.).
5. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
6. Zlecenie od Inwestora.

II. Cel i zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Miłkowice i Grzymalin w powiecie legnickim woj. dolnośląskie. Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej łączy się poprzez skrzyżowania z drogą powiatową 2194D Miłkowice Grzymalin oraz drogą gminną publiczną nr 104473D (ulicą Rybacką) w Miłkowicach.

III. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu :

Droga gminna łącząca miejscowości Miłowice i Grzymalin o szerokości 4,5m - 5,0m posiada nawierzchnię gruntową oraz obustronne rowy przydrożne. Zgodnie z wypisem z MPZP droga gminna docelowo powinna posiadać szerokość pasa ruchu 2,50m. Na etapie przebudowy wprowadzone zostaną mijanki w odległości ok. 1 km.

IV. Stała organizacja ruchu :

Po przebudowie drogi gminnej publicznej nr 104473D i zamianie nawierzchni na bitumiczną wystąpią następujące elementy pasa drogowego:

- jezdnia dwukierunkowa szerokości 4,0-4,5m,
- mijanki lokalnie poszerzające pas jezdni do szerokości 5,0m
- obustronne pobocza utwardzone szerokości 0,5-0,75m,

Przyjęte rozwiązania przedstawiono na Planach Oznakowania Stałego w skali 1 do 500 (rys nr 2)

Z uwagi na brak możliwości zlokalizowania tablic F-5 ciągu ulicy Rybackiej rezygnuje się z ich ustawienia ponieważ ograniczałyby skrajnię drogi.

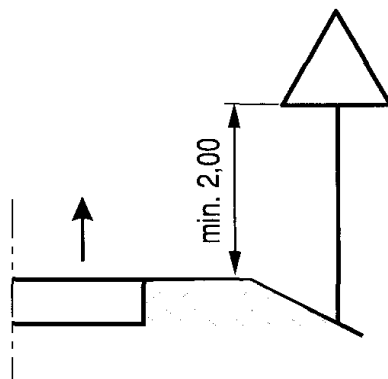
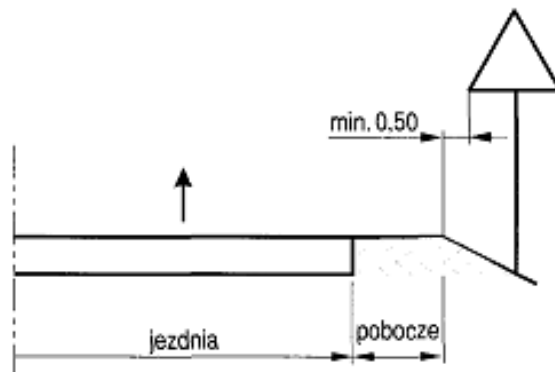
Lokalizacja znaku B-18 przy budynku nr. 3 zapewni widoczność ograniczenia tonażu na przebudowywanej drodze i pozwoli wybrać inny kierunek jazdy dla kierującego pojazdem.

V. Wymagania dla znaków drogowych :

Znaki na drogach bez chodnika należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Słupki hektometrowe wskazujące tor jazdy (szczególnie w porze nocnej gdy nie występuje oświetlenie uliczne) ustawić w odległości 0,5m od krawędzi jezdni tak aby wystawały 1,1m względem płaszczyzny jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta)

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Znaki drogowe muszą być ustawione w taki sposób aby w razie wystąpienia niespodziewanych warunków pogodowych (silny wiatr, deszcz) zapewniona była ich stabilność.

Do oznakowania stałego pionowego drogi gminnej zastosować znaki o poniższych wymiarach :

- | | |
|----------------------|--------|
| - znaki zakazu | - małe |
| - znaki ostrzegawcze | - małe |

Do oznakowania stałego pionowego drogi powiatowej zastosować znaki o poniższych wymiarach:

- | | |
|----------------------|-----------|
| - znaki ostrzegawcze | - średnie |
| - znaki informacyjne | - średnie |

Osoby wykonujące czynności związane z ustawianiem oznakowania w pasie drogowym oraz roboty budowlane powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Odrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Osobą odpowiedzialną za ustawienie oznakowania stałego będzie przedstawiciel Inwestora składający wniosek o umieszczenie oznakowania w pasie drogowym. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – wrzesień, listopad 2016 rok