

Spalona 07.03.2016 r.

Egz. nr / 5

## **PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH MIŁKOWICE-GRZYMALIN**

Obiekt: *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
Miłkowice-Grzymalin (droga gminna NR 104473D)*

---

Działki : *438, 162, 154, 102 obręb Miłkowice  
1658, 1659 obręb Grzymalin*

---

Kategoria  
obiekту: *XXV*

---

Inwestor : *Gmina Miłkowice  
59-222 Miłkowice, ul. II Armii Wojska Polskiego 71*

---

Branża : *Drogowa*

---

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny    upr. 292/DOŚ/14*

---

Spalona , 07 marzec 2016 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### A . Część opisowa

1 . Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 3-4
-------------------------------------	----------

### B . Część rysunkowa

1 . Mapa pogładowa podziału arkuszy skala 1 : 10 000                      rys. nr 1	str. 5
2 . Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 1000                      rys. nr 2	str. 6-17
3 . Przekroje konstrukcyjne pasa drogowego A-A do L-L skala 1:20                      rys. nr 4	str. 18-29
4 . Profil niwelety jezdni skala 1:25/1000                      rys. nr 5	str. 30
5 . Przekrój poprzeczny wjazdu do pól (z przepustem) skala 1:50                      rys. nr 6	str. 31

## **OPIS TECHNICZNY**

**do przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin na działkach nr 438, 162, 154, 102, 1658, 1659.  
(droga gminna NR 104473D)**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 8 marca 2016r. - Prawo budowlane. ( Dz. U. z 2016r poz. 290)
- Umowa z Inwestorem nr FN.111.032.32.2016 z dnia 21 stycznia 2016r
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

### **2. Przedmiot i Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych Miłkowice - Grzymalin na działkach nr 438, 162, 154, 102, 1658, 1659.

### **3. Stan istniejący**

Pas drogi gminnej nr 104473D Miłkowice – Grzymalin to jezdnia gruntowa wzmocniona kruszywem kamiennym a także obustronne rowy przydrożne. Na odcinku od ulicy Rybackiej w m. Miłkowice aż do zjazdu na lokalną oczyszczalnię ścieków występuje wzmożony ruch pojazdów komunalnych. Na dojeździe do przepustu w km 2+255 zinwentaryzowano nawierzchnię bitumiczną. Nie dostosowana do normatywnych spadków niweleta jezdni utrudnia szczególnie w warunkach zimowych podjazd pod wysoki nasyp.

### **4. Rozwiązania projektowe**

Po wytyczeniu w terenie granic pasa drogowego oraz bardzo dokładnej inwentaryzacji stanu istniejącego infrastruktury drogowej zaproponowano Inwestorowi następujące elementy przebudowy drogi gminnej Miłkowice - Grzymalin:

- ułożenie dwóch warstw bitumicznych z betonu asfaltowego,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej warstwą profilującą z kruszywa łamanego,
- budowę oporników betonowych oraz ścieku ułatwiającego spływ wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- w miejscach gdzie niweleta jezdni znajduje się powyżej wjazdów do posesji zastosowanie pełnej konstrukcji podbudowy
- zmianę przebiegu osi drogi przy dojeździe do obiektu mostowego w km 0+510,
- budowę poszerzenia łuku jezdni w km 0+027 do 0+054

Po zmianie nawierzchni z gruntowej na bitumiczną podniosą się parametry eksploatacyjno-użytkowe drogi gminnej oraz zwiększy się prędkość miarodajna. Konieczne będzie zatem wprowadzenie docelowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

**Przekroje konstrukcyjne drogi przedstawiono na rysunkach A-A do L-L**

## **5. Zestawienie parametrów planowanych robót**

- kategoria ruchu dla drogi gminnej	- KR2
- prędkość projektowa	- 30km/h
- klasa techniczna drogi gminnej	- D
- długość drogi objętej opracowaniem	- 2437,83m
- szerokość jezdni	- 4,00-4,50m
- szerokość zjazdów indywidualnych	- 3,50-4,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0-5,0% (przekrój jednostronny oraz daszkowy) 5% (na łuku)
- powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną KR2	- 10359m <sup>2</sup>
- powierzchnia zajmowana przez zjazdy do działek	- 614m <sup>2</sup>
- powierzchnia zajmowana przez poszerzenie jezdni	- 14m <sup>2</sup>
- powierzchnia zajmowana przez pobocza utwardzone	- 1575m <sup>2</sup>