

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**

**Bartłomiej Dynowski**

**ul. Zofii Kossak 3a**

**59-220 LEGNICA**

**NIP 695-139-19-54**

**REGON 021641458**

**tel/fax 76 819 72 75**

**tel kom. 790 456 770**

e-mail [bdynowski@wp.pl](mailto:bdynowski@wp.pl)

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO**

*Temat:*

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104472D ULESIE-  
GNIEWOMIROWICE**

*Inwestor:*

**GMINA MIŁKOWICE**

**ul. II ARMII WOJSKA POLSKIEGO 71**

**59-222 MIŁKOWICE**

*Adres:*

**Ulesie, Gniewomirowice**

*Nr działki:*

**działka nr 451/1,437 obręb Ulesie**

**działka nr 98/1, 97/2, 98/2, 91/2, 96, 90, 89 obręb Gniewomirowice**

*Projektant:*

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>upr. nr 50/DOŚ/08</b>	

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104472D ULESIE-  
GNIEWOMIROWICE**

## **II. SPIS TREŚCI**

I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	SPIS TREŚCI .....	2
III.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	Przedmiot opracowania .....	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
5.	Istniejąca organizacja ruchu.....	4
6.	Docelowa organizacja ruchu.....	4
7.	Rozwiązania materiałowe.....	4
7.1.	Oznakowanie pionowe .....	4
8.	Uwagi ogólne .....	4

#### IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA – wykaz rysunków:

- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| • Plan orientacyjny          | – rys. nr 00/O |
| • Docelowa organizacja ruchu | – rys. nr 01/O |
| • Docelowa organizacja ruchu | – rys. nr 02/O |
| • Docelowa organizacja ruchu | – rys. nr 03/O |
| • Docelowa organizacja ruchu | – rys. nr 04/O |

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 104472D ULESIE-  
GNIEWOMIROWICE**

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej 104472D stanowiącej dojazd do gruntów rolnych pomiędzy miejscowościami Ulesie i Gniewomirowice. Inwestycja znajduje się na działkach należących do Gminy Miłkowice działka nr 451/1, 437 obręb Ulesie, działka nr 89, 90, 96, 98/2, 98/1, 91/2, 97/2 obręb Gniewomirowice.

#### **2. Podstawa opracowania**

- Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem drogach (z późniejszymi zmianami).

#### **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi gminnej relacji z miejscowości Ulesie do miejscowości Gniewomirowice. Inwestycja znajduje się na działkach należących do Gminy Miłkowice dz. nr 451/1, 437 obręb Ulesie, dz. nr 89, 90, 96, 98/2, 98/1 obręb Gniewomirowice oraz 91/2 należącej do DZMiUW i działki nr 97/2 do Starosty Legnickiego. Obecnie odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową, częściowo z kruszywa kamiennego, gruzu budowlanego o szerokości 3,0 – 3,5m. Na rozpatrywanym odcinku występuje znikome natężenie ruchu, droga pełni charakter dojazdów do pól uprawnych oraz komunikacji pomiędzy miejscowościami.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Planuje się przebudowę drogi na odcinku końca miejscowości Ulesie do miejscowości Gniewomirowice. Na całym odcinku planuje się budowę nawierzchni z masy bitumicznej, o szerokości 3,5m wraz z poboczem z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m. Co około 0,5 km zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0m i długości 25,0m. Droga posiada spadek jednostronny.

Na rozpatrywanym odcinku zaprojektowano zjazdy na działki przyległe o szerokości 3,5m. Projektowane zjazdy należy dopasować do istniejących zjazdów.

## **5. Istniejąca organizacja ruchu**

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje oznakowanie istniejącej organizacji ruchu.

## **6. Docelowa organizacja ruchu**

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano organizację ruchu docelowego stosując pionowe oznakowanie dróg. Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- A-4 – dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo (szt. 2),
- A-7 – ustęp pierwszeństwa przejazdu (szt. 2),
- B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t (szt. 2),
- B-33 – ograniczenie prędkości (szt. 2),
- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu (szt. 4),
- D-42 – obszar zabudowany (szt. 2),
- D-43 – koniec obszaru zabudowanego (szt. 2),
- E-4 – drogowy strzał w kształcie strzały do miejscowości podając do niej odległość (szt. 3),
- E-17a – miejscowość (szt. 2),
- E-18a – koniec miejscowości (szt. 2),
- F-5 – uprzedzenie o zakazie (szt. 2),
- T-6c – tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (szt. 3),
- T-22 – tabliczka „Nie dotyczy pojazdów i maszyn rolniczych oraz służb komunalnych” (szt. 2).

Graficzne rozmieszczenie znaków projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

## **7. Rozwiązania materiałowe**

### **7.1. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki małe, za wyjątkiem znaków A-7 (średnie). Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi$  60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

## **8. Uwagi ogólne**

Znaki pionowe zostaną wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się do listopada 2017 r.

Opracował: mgr inż. Bartłomiej Dynowski