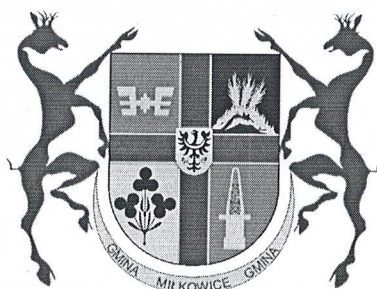




## Budowa mostu na cieku Lubiakówka w Gniewomirowicach

### Operat wodnoprawny



**Inwestor:** Gmina Miłkowice  
ul. II Armii Wojska Polskiego 71  
59-222 Miłkowice

**Wykonawca:** PROPONTIS Przemysław Marczak  
ul. Promienista 164b/31  
60-157 Poznań

**Obiekt:** most drogowy

**Przeszkoda:** ciek wodny - Lubiakówka

**Lokalizacja:** most w ciągu drogi wewnętrznej na cieku wodnym Lubiakówka,  
województwo dolnośląskie, powiat legnicki, gmina Miłkowice  
obręb Gniewomirowice, działki nr 97/2, 213/5, 297, 298

**Kategoria obiektu**  
**budowlanego:** XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)

UŻYTO W PROCEDURZE  
WODNOPRAWNEJ  
decyzja znak AS.6341.12.1.2016  
z dnia 14.03.2016

Opracowanie	Numer i zakres uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	11/2015	<b>mgr inż. Przemysław Marczak</b> upr. bud. nr WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej

1.	OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA JEGO SIEDZIBA I ADRES	4
1.1.	Tytuł opracowania	4
1.2.	Podstawa opracowania	4
2.	INFORMACJE OGÓLNE	4
2.1.	Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód	5
2.2.	Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych	5
2.3.	Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli	5
2.4.	Urządzenia wodne usytuowane w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli.	6
2.5.	Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich	6
2.6.	Ograniczenia wynikające z konieczności zachowania przepływu nienaruszalnego	6
2.7.	Wyszczególnienie robót, czynności i wznoszonych obiektów na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią	6
3.	OPIS URZĄDZEŃ WODNYCH	6
3.1.	Istniejący most - DO ROZBIÓRKI	6
3.2.	Projektowany most	7
3.3.	Tymczasowy przepust w ciągu tymczasowej drogi objazdowej	8
4.	CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM	9
5.1.	Charakterystyka zlewni	9
5.2.	Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym	9
5.	USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA I WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD TEGO REGIONU	10
6.	USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM I PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY	10
7.	USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH	11
8.	OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH	11
9.	PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTĄPIENIA AWARII LUB USZKODZENIA URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ROZMIAR, WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD I URZĄDZEŃ WODNYCH W TYCH SYTUACJACH	11
10.	INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH	11
11.	OBLICZENIA HYDROLOGICZNE I HYDRAULICZNE OBIEKTU MOSTOWEGO	11
11.1.	Warunki techniczne jakim powinien odpowiadać most drogowy	11
11.2.	Obliczenia przepływu miarodajnego dla przekroju mostowego na rzece Lubiatówka	11
11.3.	Obliczenie światła obiektu mostowego	12
11.4.	Umocnienia skarp i dna koryta ciek	13
12.	OBLICZENIA HYDROLOGICZNE I HYDRAULICZNE PRZEPUSTU TYMCZASOWEGO	13
12.1.	Warunki techniczne jakim powinien odpowiadać przepust tymczasowy	13
12.2.	Obliczenia przepływu miarodajnego dla przekroju przepustu na rzece Lubiatówka	13
12.3.	Światła przepustu tymczasowego	14
12.4.	Umocnienia skarp i dna koryta ciek	15
13.	ODWODNIENIE MOSTU I DOJAZDÓW	15
13.1.	Ilość odprowadzanych wód deszczowych	15
13.2.	Jakość odprowadzanych wód	16
13.3.	Urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych	17
14.	INFORMACJA O POSTĘPOWANIU Z ODPADAMI	17

15. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	17
16. WNIOSKI	17
17. WYKAZ STRON POSTĘPOWANIA	19
18. ZAŁĄCZNIKI	19
1. Decyzja nr OŚ.6220.6.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Miłkowice	
2. Decyzja nr 2/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Miłkowice	
3. Uzgodnienie nr L-OME.4600.385.2015 od Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Oddział w Legnicy	
4. Mapa ewidencyjna	
5. Wypisy z rejestru gruntów	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
Rys. 3. Widok ogólny mostu – inwentaryzacja	1:50
Rys. 4. Profil podłużny	1:50/500
Rys. 5. Przekrój normalny drogi	1:50
Rys. 6. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 7. Widok ogólny mostu – stan projektowany	1:50

# Operat wodnoprawny

## 1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO, JEGO SIEDZIBA I ADRES.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miłkowice z siedzibą pod adresem ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice.

Niniejszy operat wodnoprawny został opracowany przez firmę PROPONTIS Przemysław Marczałk z siedzibą pod adresem ul. Promienista 164b/31, 60-157 Poznań.

### 1.1. Tytuł opracowania.

„Budowa mostu na cieku Lubiatówka w Gniewomirowicach”.

### 1.2. Podstawa opracowania..

Podstawę opracowania operatu stanowią następujące materiały i akty prawne:

- Umowa z Gminą Miłkowice,
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500,
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735),
- Ustawa Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 roku (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800).
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 129/2006, poz. 902 z późn. zmianami).
- Polska Norma – PN-S-02204 z grudnia 1997 roku – Odwodnienie dróg. Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych – załącznik do zarządzenia nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa, październik 2006.
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne obiektu,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,

## 2. INFORMACJE OGÓLNE.

Istniejący obiekt zlokalizowany jest na rzece Lubiatówka w ciągu drogi wewnętrznej. Obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Gniewomirowice w gminie Miłkowice.

Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zgodnie z art. 9 ust. 6c ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z zapisami zawartymi w WORP (Wstępna Ocena Ryzyka Powodziowego) ciek wodny Lubiatówka nie został zakwalifikowany do opracowania map zagrożenia i ryzyka powodziowego.

W oparciu o mapy zagrożenia powodziowego (MZP) i mapy ryzyka powodziowego (MRP) opracowane przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej i sporządzone na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Ministra Administracji i Cyfryzacji oraz Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie opracowywania map zagrożenia powodziowego oraz map ryzyka powodziowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 104) należy stwierdzić, że w przedmiotowy odcinek rzeki Lubiatówka w rejonie projektowanego mostu nie jest obwałowany (arkusz mapy M-33-33-A-d-1, strona internetowa <http://www.mapy.isok.gov.pl>).

### 2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie warunków techniczno-prawnych niezbędnych do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rozbiórki istniejącego mostu, budowy nowego mostu oraz wykonania tymczasowego przepustu wraz z tymczasową drogą objazdową.

Operat wodnoprawny ma stanowić podstawę do wydania decyzji pozwolenie wodnoprawne zakresie:

- wykonania rozbiórki istniejącego mostu na cieku Lubiatówka w Gniewomirowicach,
- budowy nowego mostu na cieku Lubiatówka w Gniewomirowicach,
- wykonania tymczasowego przepustu wraz z tymczasową drogą objazdową.

### 2.2. Rodzaj urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

Nie dotyczy.

### 2.3. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **97/2, 213/5, 298, 297**

województwo: dolnośląskie, powiat: legnicki, gmina: Miłkowice, obręb: Gniewomirowice,

Nr działki	Właściciel / Zarządzający	Adres
97/2	Powiat Legnicki	Plac Słowiański 1, 59-220 Legnica
213/5, 298	Skarb Państwa / Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu	- / Aleja Jana Matejki 5, Wrocław
297	Gmina Miłkowice	ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice

Projektowany obiekt mostowy wraz z dojazdami zlokalizowany będzie na działkach nr 97/2, 213/5, 297, 298 obręb Gniewomirowice, gmina Miłkowice, powiat legnicki, województwo dolnośląskie.

Tymczasowa droga objazdowa wraz z tymczasowym przepustem zlokalizowana zostanie na działkach nr 97/2, 297, i 298.

### Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych:

L.p.	Obręb	Arkusze mapy	Numer działki	Powierzchnia działki [ha]	Uwagi (np. użytek)
1	Gniewomirowice	2	97/2	1,04	dr
2	Gniewomirowice	2	213/5	0,46	Wp
3	Gniewomirowice	2	297	0,07	dr
4	Gniewomirowice	2	298	0,17	Wp

#### **2.4. Urządzenia wodne usytuowane w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych z podaniem siedzib i adresów ich właścicieli.**

W zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych nie ma innych istniejących urządzeń wodnych.

#### **2.5. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich.**

Inwestor ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, zobowiązany jest do wykonania inwestycji zgodnie z projektem budowlanym oraz niniejszym operatem wodnoprawnym. Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z wykonaniem obiektu na rzece Lubiakówka należy powiadomić administratora ciekłu tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu. Po wykonaniu robót należy teren przyległy do koryta rzeki Lubiakówka uporządkować i powiadomić administratora rzeki o terminie odbioru technicznego robót. Ewentualne szkody wyrządzone w skutek niewłaściwego wykonania prac należy naprawić na koszt inwestora.

#### **2.6. Ograniczenia wynikające z konieczności zachowania przepływu nienaruszalnego.**

W ramach rozpatrywanego przedsięwzięcia nie będą prowadzone pobory wód powierzchniowych ani podziemnych, nie będzie także prowadzone piętrzenie wód powierzchniowych, a jedynie zrzut do ciekłu niewielkiej ilości wód opadowych i roztopowych.

Prace przy wykonywaniu umocnień będą prowadzone w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć zamulenie i zanieczyszczenie rzeki Lubiakówki.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wielkość przepływu nienaruszalnego i na morfologiczną ciągłość wód ciekłu.

#### **2.7. Wyszczególnienie robót, czynności i wnoszonych obiektów na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.**

Zgodnie z informacjami, mapami zagrożenia powodziowego i mapami ryzyka powodziowego opublikowanymi na stronach internetowych Krajowego Zarządu Urządzeń Wodnych przedmiotowy obiekt mostowy nie jest zlokalizowany na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz na przedmiotowym obszarze ciekłu nie jest usytuowany pomiędzy wałami przeciwpowodziowymi.

### **3. OPIS URZĄDZEŃ WODNYCH.**

#### **3.1. Istniejący most - DO ROZBIÓRKI**

Istniejący obiekt zlokalizowany jest na rzece Lubiakówka w ciągu drogi wewnętrznej. Jest to obiekt dwuprzęsłowy, belkowy o schemacie belek swobodnie podpartych. Pomosty obu przęseł są skonstruowane z kamiennych płyt ułożonych na stalowych dźwigarach wykonanych z walcowanych dwuteowników i szyn kolejowych. Rozpiętości teoretyczne przęseł wynoszą około 4,15 m. Długość całkowita obiektu wynosi około 9,00 m. Całkowita szerokość przęseł obiektu wynosi około 6,70 m. Całkowita szerokość obiektu wraz z filarem wynosi około 7,30 m. Przekrój poprzeczny na przęsłach jest bezkrawężnikowy. Korpusy przyczółków i filara wykonane są z bloków kamiennych. Posadowienie obiektu nie jest znane (prawdopodobnie posadowienie bezpośrednie). Szerokość filara wynosi 1,00 m. Całkowite światło poziome mostu brutto na poziomie gruntu wynosi 7,30 m. Całkowite światło poziome mostu netto na poziomie gruntu wynosi 6,30 m. Rzędna dna ciekłu pod mostem wynosi ~129,60 m n.p.m. Jezdnia na obiekcie o nawierzchni z granitowej kostki brukowej ma szerokość około 4,00 m. Na obiekcie nie występują chodniki dla pieszych. Na obiekcie po obu jego stronach zamontowane są balustrady wykonane z płaskowników, kątowników i rur stalowych. Światło pomiędzy balustradami stalowymi wynosi około 5,50 m. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na obiekcie odprowadzone są powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych poza obiekt. Nawierzchnia na dojazdach do obiektu o szerokości 3,00-4,00 m wykonana jest z granitowej kostki brukowej. Most znajduje się w terenie zabudowanym.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego obiektu, postępującą degradację elementów konstrukcyjnych oraz ze względu na chęć zwiększenia przez zamawiającego funkcjonalności i szerokości użytkowej przeprawy oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów projektowana jest rozbiórka istniejącego mostu i budowa w jego miejsce nowego obiektu mostowego.

W ramach prac przygotowawczych planowana jest całkowita rozbiórka wyposażenia i elementów konstrukcyjnych istniejącego obiektu.

**Podstawowe parametry istniejącego obiektu mostowego:**

Ilość przęseł	2 szt.
Rozpiętości teoretyczne przęseł	4,15 m + 4,15 m
Długość całkowita obiektu	9,00 m
Szerokość całkowita obiektu	7,30m
Szerokość użytkowa jezdni	4,00m
Rodzaj nawierzchni jezdni	kostka kamienna
Światło poziome netto	2x3,15 m
Przeszkoda	rzeka Lubiatówka
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~90,00°
Nośność obiektu	5 t

Współrzędne geograficzne przecięcia osi jezdni na moście z osiami podparcia na podporach:

- podpora nr 1: N: 51°13'43,20" E:16°4'47,40"
- podpora nr 2: N: 51°13'43,05" E:16°4'47,49"
- podpora nr 3: N: 51°13'43,90" E:16°4'47,58"

**3.2. Projektowany most.**

Nowy obiekt wzniesiony zostanie w formie konstrukcji podatnej wykonanej z blachy falistej stalowej. Konstrukcję obiektu stanowić będzie stalowa blacha falista o rozpiętości 4,655 m i wyniosłości 1,505 m (typowa konstrukcja stalowa podatna z blachy falistej). Wlot i wylot konstrukcji stalowej ścięte będą pionowo. Długość konstrukcji stalowej w osi górą i dołem wyniesie 6,64 m. Kąt ścięcia wlotu i wylotu konstrukcji stalowej względem osi trasy będzie wynosił 90°. Projektowana wysokość naziomu nad konstrukcją stalową wraz z warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni jezdni będzie wynosić min. 0,56 m.

Całkowita szerokość projektowanego obiektu wynosi 7,20 m. Szerokość ciągu pieszo-jezdnego na obiekcie wynosi 6,00 m. Szerokość części jezdnej na obiekcie wynosi 5,00 m, a części chodnikowej wynosi 1,00 m. Długość ścian czołowych obiektu łącznie ze skrzydełkami wynosi 12,00 m. Wiszące skrzydełka mają długość 1,65 m. Całkowita długość obiektu w osi trasy wynosi 12,00 m. Światło poziome mostu wynosi 4,70-5,65 m, a pionowe na wlocie do obiektu jest równe 1,735 m. Kąt skrzyżowania osi trasy na obiekcie z osią cieku wynosi 90,00°.

Nad konstrukcją stalową oraz na bezpośrednich dojazdach do obiektu projektowana jest nawierzchnia części jezdnej o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z AC 22 P (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 20 cm.

Konstrukcja z blachy stalowej o grubości 5,5 mm zabezpieczona będzie przed korozją poprzez ocynkowanie gorącą kąpielą galwaniczną warstwą cynku o grubości 70 µm (zgodnie z PN-EN ISO 1461:2009). Od wewnętrznej strony konstrukcja stalowa zostanie pokryta dodatkową antykorozyjną powłoką epoksydowo-poliuretanową o grubości min. 200 µm.

Posadowienie stalowej konstrukcji podatnej projektowane jest, jako bezpośrednie. Konstrukcja stalowa zostanie posadowiona na ławach fundamentowych o wymiarach w przekroju poprzecznym 1,10x1,25cm wykonanych z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą klasy A-IIIN. Ławy fundamentowe wykonane zostaną na warstwach podbetonów z betonu B15 (C12/15). Połączenie ław fundamentowych z konstrukcją podatną zrealizowane będzie poprzez systemowe kotwy stalowe Φ20mm w rozstawie 0,381 m zabetonowane w ławach fundamentowych.

Na wlotach konstrukcji stalowej wykonane zostaną monolityczne ściany czołowe o gr. 0,47 m wykonane z betonu B30 (C25/30) zbrojonego stalą klasy A-IIIN. Ściany czołowe kotwione będą do konstrukcji stalowej typowymi kotwami Φ20mm przewidzianymi przez producenta konstrukcji podatnej. Ponadto ściany czołowe będą połączone monolitycznie z ławami fundamentowymi, co zapewni im zwiększoną stateczność. Powierzchnie betonowe ścian czołowych stykające się z gruntem będą pokryte powłokową izolacją bitumiczną, układaną w 3 warstwach. Izolację należy wyprowadzić min. 15 cm ponad powierzchnię projektowanego terenu. Na częściach odpowietrznych ścian czołowych wykonane zostaną zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonowych.

Na górze ścian czołowych obiektu obustronnie zamontowane zostaną typowe barieroporęcze mostowe typu sztywnego o parametrach H2 W1 B. Poręcze zostaną zlokalizowane na wysokości minimum 1,10 m licząc od powierzchni jezdni. Słupki barieroporęczy mocowane będą za pomocą

typowych kotew prętowych zabetonowanych w górnych częściach ścian czołowych. Wszystkie elementy barieroporęczy oraz kotew zabezpieczone będą antykorozyjnie zgodnie ze specyfikacjami technicznymi. Wzdłuż dojazdów do obiektu na poboczach zamontowane zostaną typowe stalowe ochronne bariery drogowe o parametrach N2 W3 B.

#### Parametry techniczno-geometryczne obiektu mostowego:

Ilość przęseł	1 szt.
Schemat statyczny	stalowa konstrukcja podatna
Konstrukcja nośna	stalowa konstrukcja z blachy falistej B=5,655 m, H= 1,505 m
Rozpiętość teoretyczna przęsła	5,77 m
Szerokość całkowita obiektu	7,20 m
Długość całkowita obiektu	12,00 m
Długość w osi konstrukcji górą	Lg= 6,64 m
Długość w osi konstrukcji dołem	Ld= 6,64 m
Kąt ścięcia wlotu i wylotu	90,00°
Ścięcia wlotów	pionowo
Szerokość użytkowa pieszo-jezdni	6,00 m
Szerokość użytkowa części jezdnej	5,00 m
Szerokość użytkowa części chodnikowej	1,00 m
Rodzaj nawierzchni części jezdnej	mineralno-asfaltowa
Rodzaj nawierzchni części chodnikowej	kostka betonowa
Szerokość w świetle barier	6,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2 %, przekrój daszkowy
Pochylenie podłużne jezdni	około 1,5%
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Światło poziome obiektu	4,70 m (w licach ścian fundamentów)
Światło pionowe obiektu na wlocie	1,735 m
Przeszkoda	ciek wodny - rzeka Lubiatówka
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	90,00°
Nośność obiektu po odbudowie	50 t, klasa "A" wg PN-85/S-10030

Dno ciek pod obiektem oraz na odcinku 5,00 m poniżej i 7,50 m powyżej obiektu mostowego umocnione zostanie narzutem kamiennym gr. 25 cm wykonanym z kamienia łamanego o minimalnej grubości 15 cm (kamień hydrotechniczny o frakcji 150/250).

Skarpy ciek na odcinku 5,00 m poniżej i 7,50 m powyżej obiektu mostowego umocnienie zostaną prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi 90x60x8cm układanymi na warstwie podbetonu B15 (C12/15). Umocnienie skarp ciek płytami ażurowymi wykonane zostanie do wysokości około 1,00 m powyżej dna ciek, reszta wysokości skarp ciek pozostanie trawiasta.

Na długości umocnień u podnóża skarp wykonane zostaną palisady z kołków drewnianych o średnicy  $\Phi 12$ cm i długości minimum 1,10 m. Palisady z kołków wykonane zostaną także na skarpach na końcach umocnień płytami ażurowymi oraz w dnie ciek na końcach umocnień narzutem kamiennym.

Na długościach umocnień wykonana zostanie reprofilacja skarp ciek w celu płynnej zmiany ich nachyleń.

Współrzędne geograficzne przecięcia osi jezdni na moście z osiami podparcia na podporach:

- podpora nr 1: N: 51°13'43,20" E:16°4'47,40"
- podpora nr 2: N: 51°13'43,97" E:16°4'47,54"

### 3.3. Tymczasowy przepust w ciągu tymczasowej drogi objazdowej.

Na czas trwania robót przy budowie mostu ruch pojazdów i pieszych będzie się odbywał po tymczasowej drodze objazdowej, która zostanie zlokalizowana bezpośrednio przy istniejącym obiekcie po jego wschodniej stronie. Łączna długość tymczasowej drogi objazdowej będzie wynosiła około 40,00 m. Korpus drogi objazdowej wykonany zostanie na nasypie. Na szerokości ciek pod koroną drogi objazdowej wykonany zostanie tymczasowy przepust wielootworowy z dwóch rur HDPE o średnicy wewnętrznej 1000mm. Długość tymczasowego przepustu wyniesie 10,00 m. Nawierzchnia jezdni drogi objazdowej wykonana zostanie z żelbetowych płyt drogowych. Szerokość jezdni drogi objazdowej



wyniesie 3,00 m. W rejonie tymczasowego przepustu po obu stronach drogi zamontowane zostaną tymczasowe drogowe bariery ochronne.

Współrzędne geograficzne przecięcia osi jezdni drogi tymczasowej z osią podłużną tymczasowego przepustu:

- N: 51°13'43,26" E:16°4'27,86"

#### 4. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.



Hydronimia cieków

##### 4.1. Charakterystyka zlewni.

Rzeka Lubiatówka stanowi prawostronny dopływ rzeki Czarna Woda. Swój początek bierze w lesie położonym na zboczu wysokiego na 194 m n.p.m. wzgórza wznoszącego się na wschód od Gierałtowca, w dolnym biegu rzeka od północnego-zachodu okrąża Jezioro Tatarak dawniej wpływając do niego, co zmieniło się po robotach melioracyjnych. W swym górnym biegu płynie w dolinie u podnóży wzgórz, w terenie pofałdowanym, stanowiącym przejście między Równiną Legnicką, a Pogórzem Kaczawskim. Na północ od drogi nr 94 wpływa na płaskie, równinne obszary Pojezierza Legnickiego.

Rzeka Lubiatówka według typologii wód powierzchniowych jest to ciek typu 18 czyli potok nizinny żwirowy.

Według danych zamieszczonych na stronie internetowej <http://geoportal.kzgw.gov.pl/imap/> całkowita długość cieku wynosi około 19,6 km.

Powierzchnia zlewni rzeki Lubiatówka w przekroju budowy mostu w miejscowości Gniewomirowice wynosi 68,14 km<sup>2</sup>.

##### 4.2. Charakterystyka odbiornika ścieków objętego pozwoleniem wodnoprawnym.

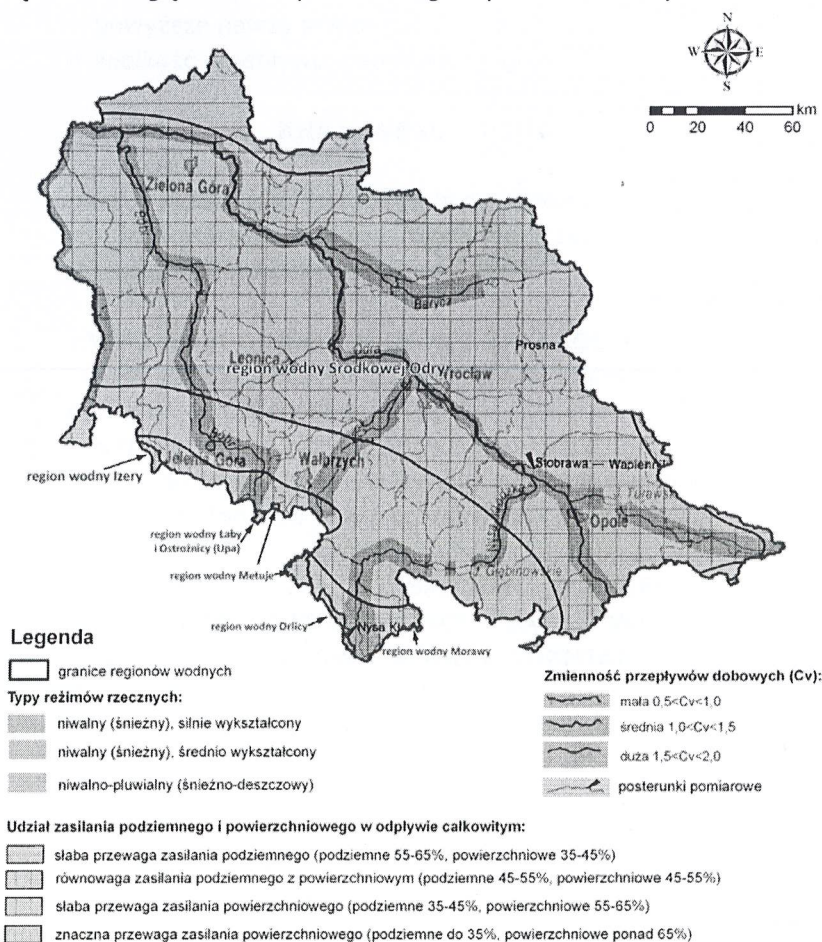
Rzeka Lubiatówka zarządzana jest przez Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu. Według klasyfikacji wód powierzchniowych rzeka Lubiatówka w rejonie miejscowości posiada następujące oznaczenia:

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych  
kod: PLRW600018138689  
nazwa: Lubiatówka
- Scalona Część Wód Powierzchniowych  
kod: SO0706  
nazwa: Czarna Woda od Karkoszki do Kaczawy

Rzeka Lubiatówka według typologii wód powierzchniowych jest to ciek typu 18 czyli potok nizinny żwirowy, charakteryzująca się następującymi cechami:

- Utwory powierzchniowe to żwiry połudowcowe, piaski ze żwirami na obszarach staroglacjalnych, lessy i lessopodobne małej miąższości na żwirach, żwirowe terasy rzeczne dużych pradolin.
- Bieg kręty lub meandrujący, na obszarach perglacjalnych wariant krzemianowy, na młodoglacjalnych węglanowy,
- Prędkość przepływu: długie odcinki o bystrym nurcie, krótkie głębsze plosa ze spokojnym nurtem.
- Substrat dna: żwir i kamienie, znaczny udział piasków i gliny oraz głazów.

Rzeka Lubiatówka na rozpatrywanym odcinku ma reżim rzeczny śnieżny średnio wykształcony charakteryzujący się równowagą zasilania podziemnego z powierzchniowym.



## 5. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA I WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.

Na podstawie planu gospodarowania wodami (PGW) na obszarze dorzecza Odry, zatwierdzonego przez Radę Ministrów w dniu 22.02.2011 r., a ogłoszonego w dniu 27.05.2011 r. (M.P. 2011, nr 40, poz. 451) stwierdza się, że obszar przedmiotowego opracowania położony jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Lubiatówka* i kodzie PLRW600018138689, która stanowi część scalonej części wód *Czarna Woda od Karkoszki do Kaczawy* (SO0706) w regionie wodnym *Środkowej Odry* (6000). Jest to ekoregion *Równiny Centralnej* (14) wg Kondrackiego. Typ JCWP został określony, jako *Potok nizinny żwirowy* (typ 20).

Zgodnie z zapisami PGW, JCWP została oceniona, jako silnie zmieniona część wód o dobrym stanie. Celem środowiskowym jest więc uzyskanie przez te wody dobrego stanu wg rozporządzenia w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, czyli równocześnie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Osiągnięcie powyższego celu środowiskowego zostało w PGW ocenione, jako niezagrażone. Dla JCWP nie obowiązują żadne odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych (derogacje).

Należy stwierdzić, że funkcjonowanie projektowanego mostu w miejsce istniejącego mostu nie ma znaczącego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych przynależnej JWCP.

## 6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM I PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY.

Zgodnie z informacjami, mapami zagrożenia powodziowego i mapami ryzyka powodziowego opublikowanymi na stronach internetowych Krajowego Zarządu Urządzeń Wodnych przedmiotowy obiekt mostowy nie jest zlokalizowany na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz na przedmiotowym obszarze ciek nie jest usytuowany pomiędzy wałami przeciwpowodziowymi.

Światło obiektu mostowego zostało obliczone zgodnie załącznikiem nr 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).

W ramach rozpatrywanego przedsięwzięcia nie będą prowadzone pobory wód powierzchniowych ani podziemnych, nie będzie także prowadzone piętrenie wód powierzchniowych, ani podziemnych.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wielkość przepływu nienaruszalnego i na morfologiczną ciągłość wód cieku.

## **7. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH.**

Podczas funkcjonowania przedsięwzięcia nie będą powstawały żadne ścieki komunalne. W związku z charakterem i wielkością planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na stopień zanieczyszczeń środowiska ściekami komunalnymi.

## **8. OKREŚLENIE WPLYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH.**

W związku z charakterem i wielkością planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne, a w związku z tym nie będzie także żadnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

## **9. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTĄPIENIA AWARII LUB USZKODZENIA URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ROZMIAR, WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD I URZĄDZEŃ WODNYCH W TYCH SYTUACJACH.**

W związku z charakterem i wielkością planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane określenie sposobu postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii, jak również rozmiaru i warunków korzystania z wód oraz urządzeń wodnych w tych sytuacjach.

## **10. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.**

Na omawianym terenie, przedmiotowej inwestycji polegającej rozbiórce istniejącego mostu, budowie nowego mostu oraz w zasięgu jej oddziaływania nie znajdują się żadne obszary zaliczane do sieci obszarów Natury 2000.

Na działkach objętych opracowaniem nie ma ustalonych żadnych pomników przyrody.

## **11. OBLICZENIA HYDROLOGICZNE I HYDRAULICZNE OBIEKTU MOSTOWEGO.**

### **11.1. Warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać most drogowy.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735) projektowany most w ciągu drogi wewnętrznej, należy zaliczyć do klasy drogi dojazdowej „D”.

Dla mostu stałego w ciągu tej klasy drogi przepływ miarodajny jest to maksymalny przepływ roczny, którego prawdopodobieństwo przekroczenia wynosi  $p = 1,0\%$ .

Obliczenia przekroju mostowego wykonano zgodnie z załącznikiem nr 1 cytowanego wyżej rozporządzenia.

### **11.2. Obliczenia przepływu miarodajnego dla przekroju mostowego na rzece Lubiatówka.**

Obliczenie przepływu miarodajnego z prawdopodobieństwem pojawienia się 1% (most trwały, droga klasy D), za pomocą formuły opadowej.

Wzór ogólny:

$$Q_p = f \cdot F_1 \cdot \varphi \cdot H_1 \cdot A \cdot \lambda_p \cdot \delta_j$$

gdzie:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| $f = 0,6 [-]$        | - bezwymiarowy współczynnik kształtu fali wezbraniowej,   |
| $F_1$                | - maksymalny moduł odpływu jednostkowego $f(\varnothing_r, t_s)$  |
| $\varphi = 0,25 [-]$ | - współczynnik odpływu utworów glebowych, uśredniona wartość ustalona na podstawie Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusze mapy nr 723, 722 (Legnica, Chojnów) |

- $H_1 = 100 [mm]$  - maksymalne dobowe opady o prawdopodobieństwie pojawienia się 1%,  
 $A = 68,14 [km^2]$  - pole powierzchni zlewni,  
 $\lambda_p = 1,00 [-]$  - kwanty rozkładu zmiennej dla regionu 4b i prawdopodobieństwa 1%,  
 $\delta_j = 1,00 [-]$  - współczynnik redukcji jeziornej dla wskazania 0,00 gdyż w zlewni dla przekroju mostowego nie występują jeziora.

Obliczenie hydromorfologicznej charakterystyki koryta rzeki.

Wzór ogólny:

$$\emptyset_r = \frac{1000 \cdot (L + l)}{m \cdot I_{rl}^{\frac{1}{3}} \cdot A^{\frac{1}{4}} \cdot (\varphi \cdot H_1)^{1/4}}$$

gdzie:

- $L = 13,37 [km]$  - długość najdłuższego cieku,  
 $l = 2,90 [km]$  - długość suchej doliny,  
 $L + l = 16,27 [km]$  - długość najdłuższego cieku wraz z suchą doliną,  
 $m = 11$  - współczynnik szorstkości koryta,  
 $W_g = 210,00 m \text{ n. p. m.}$  - wzniesienie działu wodnego w punkcie przecięcia się z osią suchej doliny,  
 $W_d = 129,60 m \text{ n. p. m.}$  - wzniesienie przekroju obliczeniowego,  
 $I_{rl}$  - uśredniony spadek cieku:

$$I_{rl} = I_r \cdot 0,6 [\text{‰}]$$

$$I_r = \frac{W_g - W_d}{L + l} = \frac{210,00 - 129,60}{16,27} = 4,94 [\text{‰}]$$

$$I_{rl} = 4,94 \cdot 0,6 = 2,96 [\text{‰}]$$

$$\emptyset_r = \frac{1000 \cdot 16,27}{11 \cdot 2,96^{1/3} \cdot 68,14^{1/4} \cdot (0,25 \cdot 100)^{1/4}} \approx 160 [-]$$

- $t_s = 60 [min]$  - czas spływu po stokach w zlewniach większych niż 10 km<sup>2</sup> dla makroregionu niziny,

Maksymalny moduł odpływu jednostkowego:

$$F_1 = 0,0146 [-]$$

Obliczenie przepływu miarodajnego o prawdopodobieństwie 1%:

$$Q_m = Q_{p1\%} = 0,60 \cdot 0,0146 \cdot 0,25 \cdot 100 \cdot 68,14 \cdot 1,00 \cdot 1,00 = 14,92 \left[ \frac{m^3}{s} \right]$$

### 11.3. Obliczenie światła obiektu mostowego.

Do analizy obliczeń minimalnego światła projektowanego obiektu mostowego przyjęto założenia jak dla obliczania światła małego mostu o rozpiętości do 10,00 [m] z dnem umocnionym.

Współczynniki wydatku (tabela 3.5.rozporządzenia):

$$m = 0,33 [-]$$

Całkowite światło pionowe na wlocie do obiektu:

$$h = 1,735 [m]$$

Głębokość wody spiętrzonej pod mostem przyjęto 0,50 m poniżej spodu konstrukcji:

$$H = 1,235 [m]$$

Średnia prędkość wody spiętrzanej przed mostem (dla koryta z narzutem kamiennym o minimalnej grubości kamienia wynoszącej 15 cm):

$$v_s = 3,3 \left[ \frac{m}{s} \right]$$

Przyspieszenie ziemskie:

$$g = 9,81 \left[ \frac{m}{s^2} \right]$$

Wysokość linii energii spiętrzanej strumienia przed wlotem do obiektu:

$$H_0 = H + \frac{v_s^2}{2g} = 1,235 + \frac{3,3^2}{2 \cdot 9,81} = 1,235 + \frac{10,89}{19,62} = 1,235 + 0,555 = 1,79 \text{ [m]}$$

Zależność przepływu w obiekcie (zdolności przepustowej)  $Q$  od wysokości energii  $H_0$  strumienia spiętrzonego przed obiektem wyraża wzór:

$$Q = m \cdot L \cdot \sqrt{2g} \cdot H_0^{3/2}$$

Przyjęto  $Q=Q_m$ , zatem minimalne wymagane światło poziome mostu wynosi:

$$L = \frac{Q_m}{m \cdot \sqrt{2g} \cdot H_0^{3/2}} = \frac{14,92}{0,33 \cdot \sqrt{2 \cdot 9,81} \cdot 1,79^{3/2}} = 4,26 \text{ [m]}$$

Z obliczeń wynika, że dla przyjętego światła pionowego projektowanego obiektu wynoszącego 1,735 m, minimalna wielkość światła poziomego wynosić 4,26 m.

Projektowany obiekt będzie posiadał światło poziome o wartości 4,70 m w licach ścian fundamentów, oraz 4,97 m w licach konstrukcji nośnej obiektu na poziomie zwierciadła wody miarodajnej, a zatem światło projektowane jest większe od minimalnego wymaganego światła obiektu wynikającego z obliczeń.

Całkowite światło istniejącego mostu wynosi około 6,65 m<sup>2</sup>, a całkowite światło projektowanego mostu wynosi 8,44 m<sup>2</sup>.

#### 11.4. Umocnienia skarp i dna koryta ciekłu.

Dno ciekłu pod obiektem oraz na odcinku 5,00 m poniżej i 7,50 m powyżej obiektu mostowego umocnione zostanie narzutem kamiennym gr. 25 cm wykonanym z kamienia łamanego o minimalnej grubości 15 cm (kamień hydrotechniczny o frakcji 150/250 lub kostka kamienna).

Skarpy ciekłu na odcinku 5,00 m poniżej i 7,50 m powyżej obiektu mostowego umocnienie zostaną prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi 90x60x8cm układanymi na warstwie podbetonu B15 (C12/15). Umocnienie skarp ciekłu płytami ażurowymi wykonane zostanie do wysokości około 1,00 m powyżej dna ciekłu, reszta wysokości skarp ciekłu pozostanie trawiasta.

Na długości umocnień u podnóża skarp wykonane zostaną palisady z kołków drewnianych o średnicy  $\Phi 12$ cm i długości minimum 1,10 m. Palisady z kołków wykonane zostaną także na skarpach na końcach umocnień płytami ażurowymi oraz w dnie ciekłu na końcach umocnień narzutem kamiennym.

Na długościach umocnień wykonana zostanie reprofilacja skarp ciekłu w celu płynnej zmiany ich nachyleń.

## 12. OBLICZENIA HYDROLOGICZNE I HYDRAULICZE PRZEPUSTU TYMCZASOWEGO.

### 12.1. Warunki techniczne, jakim powinien odpowiadać przepust tymczasowy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735) projektowany tymczasowy przepust w ciągu tymczasowej drogi objazdowej, należy zaliczyć do klasy drogi dojazdowej „D”.

Dla przepustu tymczasowego w ciągu tej klasy drogi przepływ miarodajny jest to maksymalny przepływ roczny, którego prawdopodobieństwo przekroczenia wynosi  $p = 5,0\%$ .

Obliczenia przekroju mostowego wykonano zgodnie z załącznikiem nr 1 cytowanego wyżej rozporządzenia.

Okres funkcjonowania przepustu tymczasowego będzie ściśle powiązany z harmonogramem robót przy rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu i jest określany na maksymalnie około 2 miesiące.

## 12.2. Obliczenia przepływu miarodajnego dla przekroju przepustu na rzece Lubiatówka.

Obliczenie przepływu miarodajnego z prawdopodobieństwem pojawienia się 5% (przepust tymczasowy, droga klasy D), za pomocą formuły opadowej.

Wzór ogólny:

$$Q_p = f \cdot F_1 \cdot \varphi \cdot H_1 \cdot A \cdot \lambda_p \cdot \delta_j$$

gdzie:

- $f = 0,6 [-]$  - bezwymiarowy współczynnik kształtu fali wezbraniowej,  
 $F_1$  - maksymalny moduł odpływu jednostkowego  $f(\varnothing_r, t_s)$   
 $\varphi = 0,25 [-]$  - współczynnik odpływu utworów glebowych, wartość ustalona na podstawie Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski, arkusze mapy nr 723, 722 (Legnica, Chojnów)  
 $H_1 = 100 [mm]$  - maksymalne dobowe opady o prawdopodobieństwie pojawienia się 1%,  
 $A = 68,14 [km^2]$  - pole powierzchni zlewni,  
 $\lambda_p = 0,75 [-]$  - kwanty rozkładu zmiennej dla regionu 4b i prawdopodobieństwa 5%,  
 $\delta_j = 1,00 [-]$  - współczynnik redukcji jeziornej dla wskazania 0,00 gdyż w zlewni dla przekroju mostowego nie występują jeziora.

Obliczenie hydromorfologicznej charakterystyki koryta rzeki.

Wzór ogólny:

$$\varnothing_r = \frac{1000 \cdot (L + l)}{m \cdot I_{rl}^{\frac{1}{3}} \cdot A^{\frac{1}{4}} \cdot (\varphi \cdot H_1)^{1/4}}$$

gdzie:

- $L = 13,37 [km]$  - długość najdłuższego cieku,  
 $l = 2,90 [km]$  - długość suchej doliny,  
 $L + l = 16,27 [km]$  - długość najdłuższego cieku wraz z suchą doliną,  
 $m = 11$  - współczynnik szorstkości koryta,  
 $W_g = 210,00 m \ n. \ p. \ m.$  - wzniesienie działu wodnego w punkcie przecięcia się z osią suchej doliny,  
 $W_d = 129,60 m \ n. \ p. \ m.$  - wzniesienie przekroju obliczeniowego,  
 $I_{rl}$  - uśredniony spadek cieku:

$$I_{rl} = I_r \cdot 0,6 [\%]$$

$$I_r = \frac{W_g - W_d}{L + l} = \frac{210,00 - 129,60}{16,27} = 4,94 [\%]$$

$$I_{rl} = 4,94 \cdot 0,6 = 2,96 [\%]$$

$$\varnothing_r = \frac{1000 \cdot 16,27}{11 \cdot 2,96^{1/3} \cdot 68,14^{1/4} \cdot (0,25 \cdot 100)^{1/4}} \approx 160 [-]$$

- $t_s = 60 [min]$  - czas spływu po stokach w zlewniach większych niż 10 km<sup>2</sup> dla makroregionu niziny,

Maksymalny moduł odpływu jednostkowego:

$$F_1 = 0,0146 [-]$$

Obliczenie przepływu miarodajnego o prawdopodobieństwie 5%:

$$Q_m = Q_{p1\%} = 0,60 \cdot 0,0146 \cdot 0,25 \cdot 100 \cdot 68,14 \cdot 0,75 \cdot 1,00 = 11,19 \left[ \frac{m^3}{s} \right]$$

## 12.3. Światło przepustu tymczasowego.

Okres funkcjonowania przepustu tymczasowego będzie ściśle powiązany z harmonogramem robót przy rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu i jest określany na maksymalnie około 2 miesiące.

Przepust tymczasowy zostanie wykonany jako przepust wielootworowy z dwóch rur HDPE o średnicy wewnętrznej 1000mm. Długość tymczasowego przepustu wyniesie 10,00 m.

Z uwagi na bardzo krótki okres funkcjonowania tymczasowego przepustu projektowany jest on jako przepust o zatopionym wlocie i wylocie w przypadku wystąpienia przepływu miarodajnego.

#### 12.4. Umocnienia skarp i dna koryta ciekłu.

Skarpy i dno ciekłu na wlocie i wylocie z tymczasowego przepustu umocnione zostaną prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi 90x60x8cm układanymi na gruncie.

#### 13. ODWODNIENIE MOSTU I DOJAZDÓW.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni gzymsów oraz pieszo-jezdni na obiekcie i dojazdach odprowadzone zostaną powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych do ścieków skarpowych i następnie do ciekłu Lubiatówka.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800) paragraf 21.2 dla dróg klasy niższej niż G wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Mając na uwadze powyższe nie projektuje się na obiekcie i dojazdach do niego kanalizacji deszczowej.

##### 13.1. Ilość odprowadzanych wód opadowych.

Ilość wód opadowych  $Q$  [ $\text{dm}^3/\text{s}$ ] spływających ze szczelnych powierzchni dróg, parkingów i innych obiektów infrastruktury drogowej oblicza się według wzoru:

$$Q = F * \varphi * \Psi * q \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

gdzie:

- $Q$  – objętość spływu [ $\text{dm}^3/\text{s}$ ],
- $\varphi$  – współczynnik opóźnienia odpływu,
- $\Psi$  – współczynnik spływu (mniejszy od 1),
- $q$  – natężenie miarodajne opadu [ $\text{dm}^3/(\text{s} * \text{ha})$ ],
- $F$  – powierzchnia zlewni [ha],

Dla nawierzchni mineralno-bitumicznej i kostki betonowej przyjęto maksymalną wartość współczynnik spływu poziomie  $\Psi = 0,90$ .

Z uwagi na niewielkie zlewnie przyjęto współczynnik opóźnienia odpływu na poziomie  $\varphi = 1,0$ .

Natężenie miarodajne opadu  $q$  wynosi:

$$q = \frac{6,631 \cdot \sqrt[3]{C \cdot H^2}}{t_{mm}^{0,667}} \left[ \frac{\text{dm}^3}{\text{s} \cdot \text{ha}} \right]$$

gdzie:

- $C$  – okres, w którym następuje jednorazowe przekroczenie danego natężenia opadu [lata],
- $t_{mm}$  – czas miarodajny trwania opadu wyrażony w [min.],
- $H$  – roczna suma opadów [mm];

Do wyliczeń przyjęto:

$C = 1$  - dla drogi powiatowej klasy D.

$H = 600$  mm (Atlas Klimatu Polski, IMiGW) - przyjęto wartość wyższą z przedziału 550-600mm

$t_{mm} = 15$  min

Dla przyjętych założeń natężenie miarodajne opadu wynosi  $q = 77,5 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$

Wody opadowe będą odprowadzone powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na obiekcie i dojazdach do ścieków skarpowych i dalej do ciekłu Lubiatówka.

- nawierzchnia mineralno - asfaltowa na jezdni,
- nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku,
- Powierzchnia zlewni  $F = 0,025$  ha,
- $Q = 1,74$  [ $\text{dm}^3/\text{s}$ ],
- $V = 135,0$  [ $\text{m}^3/\text{rok}$ ] - roczna objętość ścieków opadowych

### 13.2. Jakość odprowadzanych wód.

Natężenie spływu ścieków  $Q$ , ani ich roczna objętość  $V$  nie przekładają się w sposób bezpośredni i jednoznaczny na stężenia substancji zanieczyszczających ścieki opadowe, których dopuszczalne wartości są określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska (Dz.U. 2014 poz. 1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Jakość ścieków opadowych wykazuje duże zróżnicowanie w zależności od zlewni. To właśnie w fazie spływu wody opadowe zmieniają często drastycznie swój skład. Spływy z centrów miast, terenów przemysłowych, składowych, ruchliwych ulic, parkingów, placów manewrowych itp. niosą często, zwłaszcza w pierwszej fazie opadu, więcej zanieczyszczeń niż ścieki komunalne. Duże zagrożenie dla jakości wód podziemnych i powierzchniowych stanowią produkty ropopochodne. Zarówno niewielkie wycieki jak i katastrofalne rozlewy olejów, benzyn i smarów są splukiwane przez wody opadowe z terenów zlewni do kanałów deszczowych i odbiorników powodując zamieranie życie biologicznego ekosystemów wodnych.

W oparciu o wyniki badań jakości ścieków opadowych z dróg prowadzonych w 2005 r. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 23 stycznia 2003 r. (Dz. U. 2003, nr 35, poz. 308) dla określonych wartości natężenia ruchu oraz technicznych parametrów drogi uzyskano bezpośrednią zależność pomiędzy prognozowanym stężeniem zawiesiny ogólnej, a natężeniem ruchu (wg Zał. Nr 1 „Wytyczne prognozowania stężenia zawieszin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” do Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 30.10.2006 r.).

Stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach odprowadzanych z powierzchni projektowanego mostu i dojazdów obliczono według poniższego wzoru zamieszczonego w wytycznych:

$$S_{zo} = 0,718 \times Q^{0,529}$$

gdzie:

$S_{zo}$  - stężenie zawiesiny ogólnej w ściekach z dróg [mg/l],

$Q$  - dobowe natężenie ruchu (ŚDR) w zakresie od 1 000 do 17 500 pojazdów na dobę [P/d].

$$S_{zo} = 0,718 \times 1000^{0,529} = 27,74 \text{ mg/l.}$$

Zgodnie z obowiązującym obecnie rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800) paragraf 21.2 dla dróg klasy niższej niż G wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Zgodnie z zapisami rozporządzenia wody opadowe i roztopowe wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawieszin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Obliczenia wskazują, że nie ma wymogu ani potrzeby stosowania urządzeń ograniczających ładunek zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych. Jakość wód odprowadzanych z powierzchni mostu i dojazdów do niego nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i w związku z tym mogą być one wprowadzane do środowiska bez podczyszczania.

Analiza danych uzyskanych podczas badań jakości ścieków opadowych z dróg prowadzonych w 2005 r., dotyczących zawartości węglowodorów ropopochodnych nie wykazała żadnej logicznej zależności tego parametru od natężenia ruchu drogowego.

Ścieki deszczowe spływające z jezdni mają charakterystyczny skład i zawierają zanieczyszczenia specyficznie związane z ruchem drogowym. Miarodajne średnie stężenia zanieczyszczeń w ściekach deszczowych i roztopowych z dróg i obiektów infrastruktury drogowej są bardzo trudne do oszacowania. Wartości chwilowe wykazują bardzo duży rozrzut i zależą między innymi od lokalnych warunków terenowych, stanu zagospodarowania otoczenia drogi, parametrów opadu, czasu pobrania próbki i sezonowych zmian pogody.

Zagadnienie zanieczyszczenia ścieków deszczowych węglowodorami ropopochodnymi ma obecnie, pomimo bardzo dużego wzrostu liczby samochodów, coraz mniejsze znaczenie. Średnia zawartość związków ekstrahujących się eterem naftowym (ropopochodne i inne związki organiczne) w ściekach deszczowych w latach 1988 - 1990 wynosiła wg badań IOŚ 14,2 mg/l. Od tego czasu stan techniczny pojazdów poprawił się znacznie, a rygorystyczne wymogi badań technicznych dopuszczających samochody do ruchu eliminują wszelkie pojazdy z widocznymi wyciekami oleju (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu



przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Dz. U. 2012, poz. 996).

Wyniki pomiarów zanieczyszczenia ścieków deszczowych wykonane w 2005 r. pokazały, że na 1403 pomiary jedynie w 298 przypadkach oznaczone stężenia substancji ropopochodnych były powyżej dolnej granicy oznaczalności 0,005 mg/l. Uzyskane wartości nie przekraczały dopuszczalnej wartości 15 mg/l. Podobne rezultaty uzyskano w analizach porealizacyjnych wykonanych dla dróg krajowych w obrębie organizmów miejskich wykonanych w latach 2007 – 2008. Najczęściej występujące zawartości mieściły się w zakresie od granicy wykrywalności do 0,30 mg/l. Według wyników badań Sawickiej-Siarkiewicz (2006) dla ulic średnia wartość wskaźnika substancji ropopochodnych wynosi 1,2 mg/l. Jako prognozowaną wielkość stężenia substancji ropopochodnych dla omawianego przedsięwzięcia przyjęto zatem wartość średnią  $(0,3+1,2)/2 = 0,75 \text{ mg/l}$ .

Wynika z tego, że ścieki deszczowe z projektowanego mostu i dojazdów do niego nawet bez oczyszczania, w zakresie zawartości substancji/węglowodorów ropopochodnych, nie przekraczają dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń.

Zaproponowane rozwiązania zapewniają ochronę wód powierzchniowych przed degradacją i nie wpłyną negatywnie na ich jakość.

### **13.3. Urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800) paragraf 21.2 dla dróg klasy niższej niż G wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Mając na uwadze powyższe, nie projektuje się dla przedmiotowego przedsięwzięcia urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych.

### **14. INFORMACJA O POSTĘPOWANIU Z OSADAMI.**

Podczas funkcjonowania przedsięwzięcia nie będą powstawały żadne osady.

### **15. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

Budowa nowego mostu zgodnie z założonymi parametrami technicznymi jest korzystnym wariantem dla środowiska i ludzi. Przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań technicznych przy realizacji planowanej inwestycji, stężenia emisji substancji do powietrza będą mało znaczące i nie spowodują wystąpienia przekroczeń poza teren pasa drogowego. Ponadto eksploatacja inwestycji nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska na omawianym terenie. Nie ma również możliwości przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826).

Ponadto poza terenem budowy dotrzymane będą standardy jakości środowiska, w zakresie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny oraz stan jakości powietrza.

Skala tego przedsięwzięcia jest mała ze względu na to, że most stały będzie zlokalizowany w miejscu istniejącego mostu. Ruch kołowy przewidywany w związku z funkcjonowaniem nowej infrastruktury nie powinien mieć znaczącego wpływu na lokalny klimat akustyczny oraz stan jakości powietrza, ponieważ nie przewiduje się jego zwiększenia. W wyniku wykonania przebudowy nastąpi podwyższenie jakości drogi. W trakcie funkcjonowania obiektu ilość emitowanych do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń zależna będzie od natężenia ruchu na drodze i od struktury zużywanego paliwa. Jednakże budowa nowego mostu nie będzie wpływać na zwiększenie emisji substancji do środowiska.

Poprawiając warunki jazdy uzyska się większą płynność ruchu, co powoduje zmniejszenie emisji spalin i hałasu. Dlatego budowa nowego mostu nie spowoduje wprowadzania do środowiska dodatkowych substancji lub energii. Po zakończeniu budowy prawidłowe funkcjonowanie przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu aerosanitarne w rejonie miejscowości Gniewomirowice i poziom dźwięku związany z działalnością inwestycji nie będzie przekraczał obowiązujących normatywnych akustycznych.

### **16. WNIOSKI.**

Na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 469), wnioskuję się o udzielenie na rzecz Gminy Miłkowice pozwolenia wodnoprawnego:

**a) na wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18.07.2001 Prawo wodne (tekst jednolity z 2015 roku, poz. 469):**

**1. rozbiórka istniejącego mostu** w ciągu drogi wewnętrznej na cieku Lubiatówka w miejscowości Gniewomirowice

**2. budowa nowego mostu** w ciągu drogi wewnętrznej na cieku Lubiatówka w miejscowości Gniewomirowice o parametrach:

Ilość przęseł	1 szt.
Schemat statyczny	stalowa konstrukcja podatna
Konstrukcja nośna	stalowa konstrukcja z blachy falistej B=5,655 m, H= 1,505 m
Rozpiętość teoretyczna przęsła	5,77 m
Szerokość całkowita obiektu	7,20 m
Długość całkowita obiektu	12,00 m
Długość w osi konstrukcji górą	Lg= 6,64 m
Długość w osi konstrukcji dołem	Ld= 6,64 m
Kąt ścięcia wlotu i wylotu	90,00°
Ścięcia wlotów	pionowo
Szerokość użytkowa pieszo-jezdni	6,00 m
Szerokość użytkowa części jezdnej	5,00 m
Szerokość użytkowa części chodnikowej	1,00 m
Rodzaj nawierzchni części jezdnej	mineralno-asfaltowa
Rodzaj nawierzchni części chodnikowej	kostka betonowa
Szerokość w świetle barier	6,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2 %, przekrój daszkowy
Pochylenie podłużne jezdni	około 1,5%
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Światło poziome obiektu	4,70 m (w licach ścian fundamentów)
Światło pionowe obiektu na wlocie	1,735 m
Przeszkoda	ciek wodny - rzeka Lubiatówka
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	90,00°
Nośność obiektu po odbudowie	50 t, klasa "A" wg PN-85/S-10030
Ilość przęseł	1 szt.

Współrzędne geograficzne przecięcia osi jezdni na moście z osiami podparcia na podporach:

- podpora nr 1: N: 51°13'43,20" E:16°4'47,40"
- podpora nr 2: N: 51°13'43,97" E:16°4'47,54"

Dno cieku pod obiektem oraz na odcinku 5,00 m poniżej i 7,50 m powyżej obiektu mostowego umocnione zostanie narzutem kamiennym gr. 25 cm wykonanym z kamienia łamanego o minimalnej grubości 15 cm (kamień hydrotechniczny o frakcji 150/250 lub kostka kamienna).

Skarpy cieku na odcinku 5,00 m poniżej i 7,50 m powyżej obiektu mostowego umocnienie zostaną prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi 90x60x8cm układanymi na warstwie podbetonu B15 (C12/15). Umocnienie skarp cieku płytami ażurowymi wykonane zostanie do wysokości około 1,00 m powyżej dna cieku, reszta wysokości skarp cieku pozostanie trawiasta.

Na długości umocnień u podnóża skarp wykonane zostaną palisady z kołków drewnianych o średnicy  $\Phi 12$ cm i długości minimum 1,10 m. Palisady z kołków wykonane zostaną także na skarpach na końcach umocnień płytami ażurowymi oraz w dnie cieku na końcach umocnień narzutem kamiennym.

Na długościach umocnień wykonana zostanie reprofilacja skarp cieku w celu płynnej zmiany ich nachyleń.

### 3. wykonanie tymczasowego przepustu zlokalizowanego w ciągu tymczasowej drogi objazdowej

Na czas trwania robót przy budowie mostu ruch pojazdów i pieszych będzie się odbywał po tymczasowej drodze objazdowej, która zostanie zlokalizowana bezpośrednio przy istniejącym obiekcie po jego wschodniej stronie. Łączna długość tymczasowej drogi objazdowej będzie wynosiła około 40,00 m. Korpus drogi objazdowej wykonany zostanie na nasypie. Na szerokości cieku pod koroną drogi objazdowej wykonany zostanie tymczasowy przepust wielootworowy z dwóch rur HDPE o średnicy wewnętrznej 1000mm. Długość tymczasowego przepustu wyniesie 10,00 m. Nawierzchnia jezdni drogi objazdowej wykonana zostanie z żelbetowych płyt drogowych. Szerokość jezdni drogi objazdowej wyniesie 3,00 m. W rejonie tymczasowego przepustu po obu stronach drogi zamontowane zostaną tymczasowe drogowe bariery ochronne.

Współrzędne geograficzne przecięcia osi jezdni drogi tymczasowej z osią podłużną tymczasowego przepustu:

- N: 51°13'43,26" E:16°4'27,86"

#### Pozwolenie wodnoprawne proponuje się wydać pod następującymi warunkami:

1. wykonanie projektowanych urządzeń zgodnie z projektem budowlanym i operatem wodnoprawnym,
2. usunięcia na koszt inwestora wszelkich szkód oraz strat spowodowanych prowadzonymi pracami,
3. uregulowania wszelkich zobowiązań wynikłych z realizacji robót na rzecz osób trzecich,
4. zawiadomienia stron o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót z 14 -dniowym wyprzedzeniem.

#### 17. WYKAZ ZAINTERESOWANYCH STRON

1. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu  
Aleja Jana Matejki 5  
50-333 Wrocław
2. Gmina Miłkowice  
ul. II Armii Wojska Polskiego 71,  
59-222 Miłkowice
3. Powiat Legnicki  
Plac Słowiański 1  
59-220 Legnica

#### 18. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja nr OŚ.6220.6.2015 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Miłkowice
2. Decyzja nr 2/2016 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Miłkowice
3. Uzgodnienie nr L-OME.4600.385.2015 od Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Oddział w Legnicy
4. Mapa ewidencyjna
5. Wypisy z rejestru gruntów

Rys. 1.	Plan orientacyjny	
Rys. 2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
Rys. 3.	Widok ogólny mostu – inwentaryzacja	1:50
Rys. 4.	Profil podłużny	1:50/500
Rys. 5.	Przekrój normalny drogi	1:50
Rys. 6.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 7.	Widok ogólny mostu – stan projektowany	1:50

*mgr inż. Przemysław Marczak*  
upr. bud. nr WKP/0261/PWOM/07  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

Miłkowice, dnia 16.11.2015r

WÓJT GMINY  
Miłkowice

OŚ.6220.6.2015

## DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r, poz. 1235 j.t. ze zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2013, poz. 1397 ze zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ( tekst jednolity : Dz. U. z 2013 poz. 267 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Przemysława Marczyka działającego w imieniu Gminy Miłkowice

o r z e k a m:

możliwość realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu na cieku Lubiatówka w miejscowości Gniewomirowice i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28.08.2015 roku ( data wpływu 4.09.2015r) Przemysław Marczyk ul. Promienista 164b/31, 60- 157 Poznań działający w imieniu Gminy Miłkowice na podstawie pełnomocnictwa Nr 15/2015 z dnia 24.07.2015r wystąpił z wnioskiem do Wójty Gminy Miłkowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : budowie mostu na cieku Lubiatówka w miejscowości Gniewomirowice. Dla działek ewidencyjnych, na których planowana jest inwestycja brak jest ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Do wniosku dołączono wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zmianami) informacje o przedsięwzięciu.

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust.1, pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zmianami) Wójt Gminy Miłkowice zwrócił się z wnioskiem z dnia 17.09.2015r do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legnicy o wydanie opinii co do konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem ZNS-710-1-28/ 7951/15 z dnia 6 października (data wpływu 9.10.2015) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WOOŚ. 4240.564.2015.AW.1 z dnia 5 października 2015r wydali opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Miłkowice kierując się rodzajem planowanego przedsięwzięcia oraz opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dnia 19.10.2015r wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Inwestycja polegać będzie na budowie mostu na cieku Lubiatówka w Gniewomirowicach na działkach nr 97/2, 213/5, 298 w miejscu istniejącego mostu, który z uwagi na zły stan techniczny zostanie rozebrany oraz dodatkowo na działce nr 297. Na działce nr 296/1, na której znajdują się skarpy cieku wodnego przy moście po stronie południowej przewidywane jest wykonanie reprofiliacji istniejących trawiastych skarp. Obecny most to obiekt dwuprzęsłowy, belkowy o schemacie belek swobodnie podpartych. Pomosty obu przęseł są skonstruowane z kamiennych płyt ułożonych na stalowych dźwigarach. Długość całkowita obiektu wynosi ok.9.00 m a całkowita szerokość wraz z filarem ok. 7,30m. Nowy obiekt wzniesiony zostanie w formie konstrukcji wykonanej z blachy falistej stalowej. Całkowita szerokość projektowanego obiektu wynosi 7,20m; szerokość ciągu pieszojezdnego wynosi 6m w tym :( jezdnia 5m i chodnik 1m). Jego całkowita długość wynosić będzie 12,00 m. Konstrukcja stalowa zostanie posadowiona na ławach fundamentowych wykonanych z betonu zbrojonego stalą. Na wlotach konstrukcji stalowej wykonane zostaną betonowe ściany czołowe, które będą połączone monolitycznie z ławami fundamentowymi, co zapewni im większą stateczność. Na górze ścian czołowych obiektu obustronnie zamontowane zostaną typowe barieroporcze mostowe typu sztywnego na wysokości 1,10 m licząc od powierzchni jezdni. Nad konstrukcją stalową oraz na

bezpośrednich dojazdach do obiektu wykonana będzie nawierzchnia z betonu asfaltowego na podsypce z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamiennego. Dno rzeki Lubiatówka pod mostem oraz na odcinku 5m poniżej i 7,50m powyżej obiektu mostowego zostanie umocnione narzutem kamiennym, natomiast skarpy cieku na wysokości 1m zostaną wyłożone betonowymi płytami ażurowymi a pozostała część skarp pozostanie trawiasta. W czasie trwania robót przy budowie mostu ruch pojazdów i pieszych będzie odbywał się po tymczasowej drodze objazdowej, która zostanie zlokalizowana obok istniejącego obiektu na działkach nr 97/2, 297, 298. Długość tymczasowej drogi wynosić będzie 40m. Wykonana zostanie z żelbetonowych płyt drogowych. Po zakończeniu jej funkcjonowania teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji będą odprowadzane powierzchniowo poprzez nadany spadek poprzeczny i podłużny do cieku Lubiatówka. Realizacja inwestycji będzie wymagać przeprowadzenia prac budowlanych, na skutek których wystąpią emisje zanieczyszczeń do powietrza pochodzące z pracy sprzętu budowlanego. Podczas budowy powstaną odpady, które wykonawca robót zagospodaruje zgodnie z wymaganymi przepisami ustawy o odpadach. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Budowa nowego mostu poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi, zmniejszy się poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych. Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie.

Na ostatnim stadium postępowania przed wydaniem niniejszej decyzji, zgodnie z art.10 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2013 poz. 267 ze zmianami) organ powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się w sprawie

Biorąc powyższe pod uwagę jak również charakterystykę przedsięwzięcia, z której wynika iż planowana działalność nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko oraz znajdować się będzie na obszarze, na którym nie ma dóbr mineralnych, siedlisk zwierząt i pomników przyrody podlegających ochronie, postanawiam orzec jak w sentencji .

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie

decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

WOJCI GMINY  
*Janina Stachura*

Otrzymują:

1. Pełnomocnik  
Przemysław Marczał  
ul. Promienista 164b/31  
60- 157 Poznań.
2. Gmina Miłkowice  
ul. II AWP 71  
59-222 Miłkowice.
3. Skarb Państwa- Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
ul. Rataja 32  
59-220 Legnica.
4. Powiat Legnicki  
Pl. Słowiański 1  
59-220 Legnica.
5. Gęs Jan  
Gniewomirowice 32  
59-222 Miłkowice
6. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
Plac Powstańców Warszawy 1  
50- 951 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legnicy ul. Mickiewicza 24

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia,

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wybudowaniu nowego mostu na cieku Lubiatówka w Gniewomirowicach w miejscu istniejącego, który na skutek bardzo złego stanu technicznego zostanie rozebrany. Długość projektowanego mostu wynosi 12,00 m, natomiast całkowita jego szerokość wynosić będzie 7,20m

Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni trwale sposobu wykorzystania gruntów zajmowanych pod budowę. Uciążliwości mogą występować jedynie na etapie wykonawstwa, wówczas będzie emitowany hałas, zwiększona ilość emisji zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie pracujący sprzęt mechaniczny oraz poruszające się pojazdy. Będzie to oddziaływanie o małej skali i lokalnym zasięgu.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczącej oddziaływania nowo wybudowanego mostu na środowisko, wynika, iż w trakcie jego użytkowania nie przewiduje się wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. Nie będzie on powodował emisji zanieczyszczeń, promieniowania, wibracji oraz hałasu.

W zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary leśne, górskie a także obszary wymagające specjalnej ochrony w tym obszary Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko..

WOJTA GMINY  
Dydale  
mgr inż. Paweł Stachura



**DECYZJA nr 2/2016**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.) w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744 ze zmianami)

**USTALAM**  
**NA RZECZ GMINY MIŁKOWICE**

**LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

**DLA INWESTYCJI OBEJMUJĄCEJ:**  
**BUDOWĘ MOSTU**

**OZNACZENIA GEODEZYJNE:**

**OBRĘB: GNIEWOMIROWICE, AM-2, DZIAŁKI nr 97/2, 213/5, 298 I 297**

1. **Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy**
  - 1) Obiekt infrastruktury technicznej;
  - 2) Inwestycja polega na budowie mostu na cieku Lubiatówka.
2. **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy** wynikające z przepisów odrębnych: **nie dotyczy.**
3. **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi.**
  - 1) inwestycja jest zlokalizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy o ochronie przyrody;
  - 2) zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909 ze zm.) teren nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntu na cele nierolnicze;
  - 3) odległości od istniejącej zabudowy oraz istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi;
  - 4) prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia zarządcy drogi;
  - 5) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi;
  - 6) planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.);
  - 7) zamierzenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową przekazaną do Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Oddział w Legnicy;

- 8) zastosowane umocnienia skarp i koryta cieków należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz normami branżowymi;
  - 9) po zakończeniu prac teren należy uprzątnąć, wywieźć wszelkiego typu odpady, a wygląd koryta cieków przywrócić do stanu uporządkowanego.
4. **Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**  
Teren objęty jest ochroną konserwatorską wynikającą z art. 7 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.).
5. **Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.**
- 1) Infrastruktura techniczna:
    - a) z sieci elektroenergetycznej – nie dotyczy,
    - b) z sieci wodociągowej – nie dotyczy,
    - c) odprowadzenie ścieków bytowych – nie dotyczy,
    - d) odprowadzanie wód opadowych – nie dotyczy,
    - e) odprowadzanie odpadów stałych (podczas budowy) - należy gromadzić w urządzeniach służących do zbierania odpadów komunalnych zlokalizowanych na terenie posesji i okresowo przekazywać na komunalne wysypisko śmieci,
    - f) zaopatrzenie w ciepło – nie dotyczy,
    - g) zaopatrzenie w gaz – nie dotyczy;
  - 2) komunikacja:  
obsługa komunikacyjna inwestycji: z dróg gminnych i powiatowych.
6. **Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.**
- 1) określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej:  
planowana inwestycja nie może pozbawić dostępu do drogi publicznej. Przez analogię do przepisu art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych, w tym od działań polegających na pozbawieniu kogokolwiek dostępu do drogi publicznej;
  - 2) określenie warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności: należy spełnić warunki umowy o przyłączenie oraz zaopatrzenie, a także techniczne warunki przyłączenia określone przez poszczególne jednostki organizacyjne, dokonujące przyłączenia podmiotów do sieci kanalizacji wodociągowej i sanitarnej;
  - 3) określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi: zakazuje się pozbawienia dostępu do światła dziennego z zastosowaniem w razie potrzeby, odpowiednich rozwiązań funkcjonalno-technicznych;
  - 4) określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie:
    - planowana inwestycja nie może wprowadzać do powietrza, wody, gleby lub ziemi wibracji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
    - należy przestrzegać wymagań określonych w warunkach przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w zakresie jej zabezpieczenia przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalacje lub sieci wchodzące w skład planowanej inwestycji, stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego,
    - planowana inwestycja nie może emitować pól elektromagnetycznych wyższych niż określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów;
  - 5) określenie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby:
    - planowana inwestycja nie może wpłynąć na jakość powietrza i musi pozwolić na utrzymanie w nim poziomów substancji poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach, które zostały ustalone w rozporządzeniu Ministra

Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu,

- planowana inwestycja nie może wpłynąć na jakość wód i musi pozwolić na utrzymywanie jej powyżej albo co najmniej na poziomie wymaganym w przepisach wykonawczych do ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
- planowana inwestycja nie może pogorszyć standardów jakości gleby określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi.

**7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie (w tym tereny górnicze, zagrożone powodzią, osuwiska).**

Teren zainwestowania nie leży na terenie zagrożonym powodzią ani zagrożeniami geologicznymi.

**8. Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych.**

- 1) Żaden z wyżej przywołanych aktów normatywnych nie zawiera zakazu realizacji planowanego przez inwestora zamierzenia budowlanego;
- 2) planowane zamierzenie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w myśl przepisów ustawy z dnia 18.07.2015 r. (j.t. Dz. u. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)

**9. Uzyskanie uzgodnień.**

Inwestycja uzyskała uzgodnienia na podstawie art. 53, ust. 4, pkt 2, 5, 6 i 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym od:

- a) Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony zabytków, (nie wniesiono uwag w ustawowym terminie),
- b) Ministra Środowiska – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych, (nie wniesiono uwag w ustawowym terminie),
- c) Starosty Legnickiego – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych, (nie wniesiono uwag w ustawowym terminie),
- d) Marszałka Województwa Dolnośląskiego – w odniesieniu do udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych, (nie wniesiono uwag w ustawowym terminie),
- e) Marszałka Województwa Dolnośląskiego, za pośrednictwem Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu – w zakresie melioracji, (nie wniesiono uwag w ustawowym terminie),
- f) Starostwa Powiatowego w Legnicy, Wydział Komunikacji i Dróg - w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego, (nie wniesiono uwag w ustawowym terminie),

**10. Linie rozgraniczające teren inwestycji – załącznik do decyzji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawione są na mapie w skali 1:500, stanowiącym załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Dnia 2.12.2015 r. z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji opisanej w osnowie niniejszej decyzji, wystąpiła Gmina Miłkowice, działająca poprzez pełnomocnika Pana Przemysława Marczaka. Pismem z dnia 17.12.2015 r. (data wpływu 18.12.2015 r.) pełnomocnik wprowadził zmiany we wniosku.

Wykorzystując dane z ewidencji gruntów rozpoznano stosunki własnościowe dotyczące terenu planowanej inwestycji w sposób umożliwiający ustalenie stron postępowania administracyjnego (odpowiednie wydruki w aktach sprawy).

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej oraz art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego, w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz przysługujących im uprawnieniach.

Inwestora i właściciela nieruchomości, na której planowana jest lokalizacja ww. inwestycji zawiadomiono na piśmie, zaś pozostałe strony poprzez zamieszczenie obwieszczenia Wójta Gminy Miłkowice:

- obwieszczenie wywieszane było na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Miłkowice i we wsi Gniewomirowice,
- na stronie internetowej Urzędu Gminy Miłkowice.

W świetle art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Ostateczna decyzja, o której mowa w art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uprawnia inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę dla zamierzenia budowlanego w niej określonego. Kwestia możliwości realizacji tego zamierzenia będzie rozstrzygana dopiero na etapie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydawania pozwolenia na budowę, co należy do kompetencji organu administracji architektoniczno – budowlanej. W myśl art. 55 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę; ustalenia niniejszej decyzji wiążą tę administrację w tym sensie, że nie może ona wydać pozwolenia na budowę w odniesieniu do terenu, który nie został objęty tą decyzją i nie może też wykroczać poza warunki nią określone.

Wobec zgodności inwestycji z przepisami odrębnymi orzekam, jak w rozstrzygnięciu.

#### **Pouczenie**

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.**

#### **Załączniki:**

1. Załącznik graficzny do decyzji – mapa w skali 1:500 - załącznik nr 1,
2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu, jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji - załącznik nr 2

Wójt Gminy  
*D. J. J.*  
mgr Danuta Szaclara

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora – Przemysław Marczak, ul. Promienista 164b/31, 60-157 Poznań,
2. Skarb Państwa – Starosta Powiatu Legnickiego, Pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica (dz. nr 97/2 – droga powiatowa nr 2611D),
3. Skarb Państwa – Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, al. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław (dz. nr 213/5, 298 – Lubiatówka),
4. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu - Oddział w Legnicy, ul. M. Rataja 32, 59-220 Legnica,
5. Gmina Miłkowice, ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice (dz. nr 297 – dr.),
6. A/a.

#### **Do wiadomości:**

Marszałek Województwa Dolnośląskiego,

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z art. 7, Pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. "O opłacie skarbowej" (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 783 z późn. zm.)

ANALIZA WARUNKÓW I ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU,  
JEGO ZABUDOWY, WYNIKAJĄCYCH Z PRZEPISÓW ODREBNYCH  
ORAZ ANALIZA STANU FAKTYCZNEGO I PRAWNEGO TERENU,  
NA KTÓRYM PRZEWIDUJE SIĘ REALIZACJĘ INWESTYCJI

Analiza sporządzona zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy, z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zm.)

**1. Rodzaj inwestycji:**

- 1) obiekt infrastruktury technicznej;
- 2) budowa mostu.

**2. Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:**

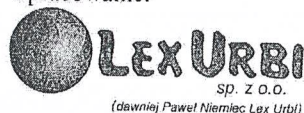
L.p.	Obręb	Nr działki	Klasyfikacja gruntu	Właściciel/władający
1.	Gniewomirowice	97/2	dr	Powiat Legnicki
2.	Gniewomirowice	213/5	Wp	Skarb Państwa/Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
3.	Gniewomirowice	298	Wp	Skarb Państwa/Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
4.	Gniewomirowice	297	dr	Gmina Miłkowice

- 1) inwestycja jest zlokalizowana poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy o ochronie przyrody;
- 2) teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie jest położony w granicach terenu górniczego;
- 3) teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie jest położony w granicach terenu zagrożonego powodzią;
- 4) teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji, nie jest zagrożony osuwaniem się mas ziemnych;
- 5) użytkowanie działek zgodnie z ewidencją gruntów i budynków.

**3. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych:**

- 1) zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909 z późn. zm.) teren nie wymaga uzyskania zgody na przeznaczenie gruntu na cele nierolnicze;
- 2) odległości od istniejącej zabudowy oraz istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 3) prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia zarządcy drogi;
- 4) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi;
- 5) planowane zamierzenie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w myśl przepisów ustawy z dnia 18.07.2015 r. (j.t. Dz. u. z 2015 r. poz. 469 ze zm.).

Opracowanie:



*P. Nowak*

URZĄD GMINY  
59-222 Miłkowice  
ul. II Armii Wojska Polskiego 71  
tel.(076)8871-212, fax(076)8871-213

*D. Siołczara*

mgr Dawid Siołczara 1







DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ  
WODNYCH we WROCŁAWIU, ODDZIAŁ w LEGNICY  
59-220 Legnica, ul. Macieja Rataja 32

DZMiUW

Tel.: 076-862-70-07 do 09  
Fax: 076-862-05-56  
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl  
legnica@dzmiuw.wroc.pl  
REGON: 932964788-00052

Legnica, dnia 19.10.2015 r.

Znak sprawy : L-OME. 4600.385.2015  
L.dz. 1617 / 15

**PROPONTIS**  
**Przemysław Marczak**  
**Ul. Promienista 164b/31**  
**60-157 Poznań**

*Dotyczy: Uzgodnienie budowy mostu cieklu Lubiatówka w km 5+855 w Gniewomirowicach.*

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu Oddział w Legnicy w odpowiedzi na pismo z dnia 17.09.2015 r. wyraża zgodę na ww. zamierzenie pod następującymi warunkami:

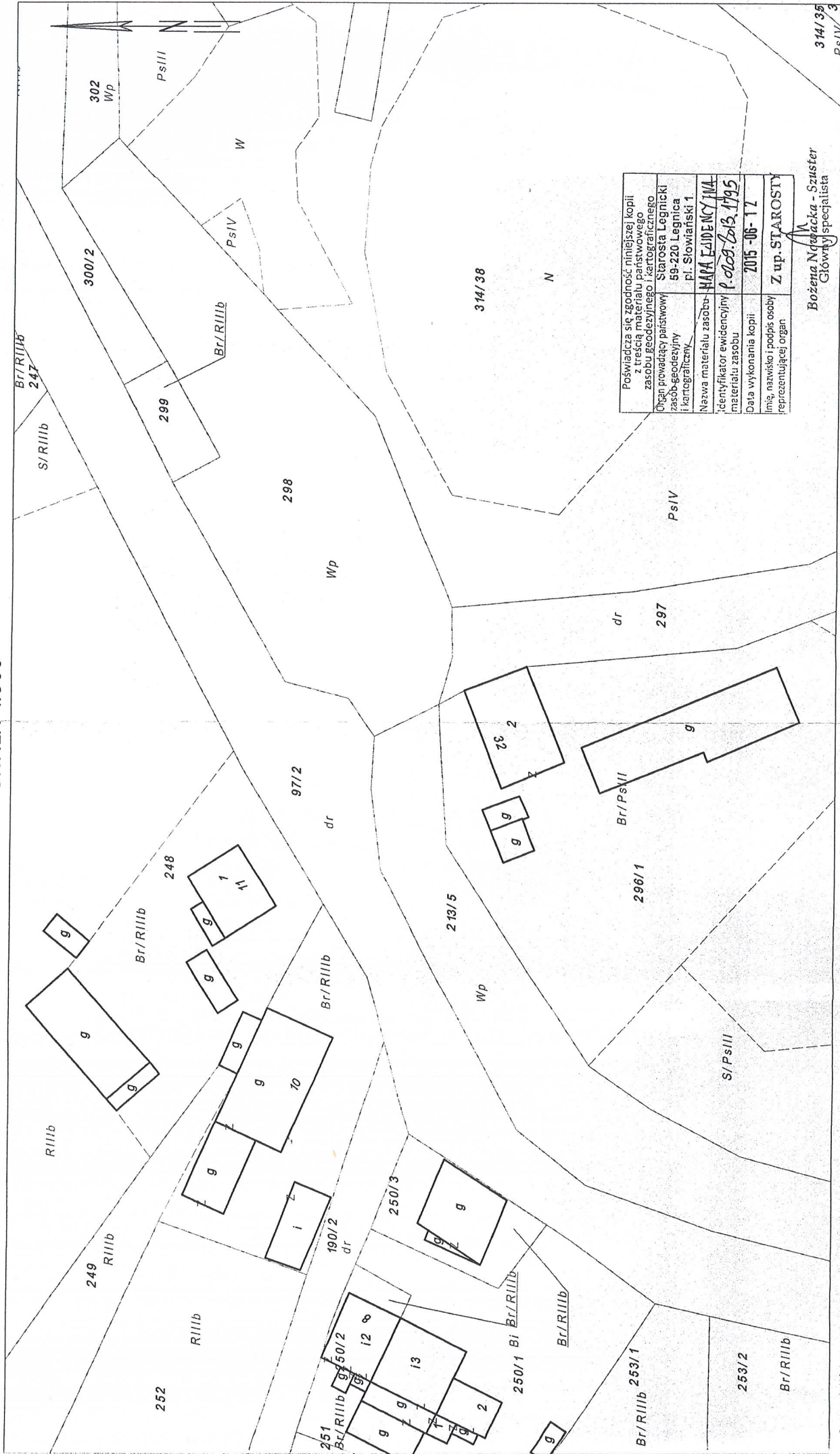
1. Powyższe zamierzenie należy wykonać zgodnie z przedłożoną do tutejszej Jednostki dokumentacją projektową.
2. Zastosowane umocnienia skarp i koryta cieklu należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz normami branżowymi.
3. Po zakończeniu prac teren należy uprzętnąć, wywieźć wszelkiego typu odpady, a wygląd koryta cieklu przywrócić do stanu uporządkowanego.
4. Należy zapewnić udział pracownika DZM i UW Oddział Legnica w komisyjnym odbiorze robót.
5. Niniejsze uzgodnienie nie jest prawem do dysponowania przez Wnioskodawcę działką wodną (wp) na cele budowlane w rozumieniu artykułu 3 pkt. 11 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2013 r. poz. 1409; ost. zm. Dz.U. z 2015 r. poz. 443). Zgoda na dysponowanie nieruchomością zostanie wydana po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego.
6. Planowane zamierzenie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w myśl przepisów ustawy z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne [ tekst jedn. [ Dz. U. z 2015 r., poz.469 ].
7. Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.

DZMiUW we Wrocławiu  
Kierownik Oddziału  
w Legnicy  
*Dagmara Kasperska*

Sprawę prowadzi:  
Monika Radomska, L-OME  
☎ 76-862-70-07 do 09 wew. 22  
✉ monika.radomska@dzmiuw.wroc.pl



MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW  
SKALA 1:500



Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Starosta Legnicki
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	59-220 Legnica pl. Słowiański 1
Nazwa materiału zasobu	MAPA EWIDENCYJNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0209.0203.1195
Data wykonania kopii	2015-06-17
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Bożena Nęcka - Szuster  
Główny specjalista

STAROSTA LEGNICKI  
LEGNICA  
pl. Słowiański 1

Województwo: **dolnośląskie**  
Powiat: **legnicki**  
Jednostka ewidencyjna: **020906\_2, Miłkowice**  
Obręb ewidencyjny: **Nr 0003, Gniewomirowice**

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 12.06.2015 12:44:52 według stanu na dzień: 12.06.2015 12:44:52

Nr jednostki rejestrowej: **G378**

**KW LE1L/00084875/2**

### Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT LEGNICKI siedziba: pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica

### Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	97/1	-	1.64	dr	1.64	LE1L/00084875/2
Identyfikator: 020906_2.0003.97/1 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga nr 20510						
2	97/2	-	1.04	dr	1.04	LE1L/00084875/2
Identyfikator: 020906_2.0003.97/2 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Uwagi: droga nr 20510						
Razem powierzchnia działek:			2.68	ha		
Słownie:			dwa hektary sześćdziesiąt osiem arów			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY  
DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Legnica, dnia 12.06.2015

Agnieszka Szczypińska  
dnia: 12.06.2015

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

Bożena Nowacka - Szuster  
Główny specjalista

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
data i podpis

STAROSTA LEGNICKI  
LEGNICA  
pl. Słowiański 1

Województwo: **dolnośląskie**  
Powiat: **legnicki**  
Jednostka ewidencyjna: **020906\_2, Miłkowice**  
Obręb ewidencyjny: **Nr 0003, Gniewomirowice**

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **12.06.2015 12:44:52** według stanu na dzień: **12.06.2015 12:44:52**

Nr jednostki rejestrowej: **G141**

KW **LE1L/00085950/9**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA
1/1 trwały zarząd	DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WROCŁAWIU siedziba: al. Jana Matejki 5, Wrocław uwagi: Wniosek Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu L.dz./MI/2324/04

Działki ewidencyjne: 2

Arkusze	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	213/5	Lubiatówka	0.46	Wp	0.46	LE1L/00085950/9
Identyfikator: 020906_2.0003.213/5 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
2	298	Lubiatówka	0.17	Wp	0.17	LE1L/00085950/9
Identyfikator: 020906_2.0003.298 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek:			0.63	ha		
Słownie:			sześćdziesiąt trzy ary			

Oznaczenia klas i użytków

Wp - Grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi

DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY  
DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Legnica, dnia 12.06.2015

Agnieszka Szczypińska  
dnia: 12.06.2015

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

Bożena Nowacka - Szuster  
Główny specjalista

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
data i podpis

STAROSTA LEGNICKI  
LEGNICA  
pl. Słowiański 1

Województwo: dolnośląskie  
Powiat: legnicki  
Jednostka ewidencyjna: 020906\_2, Miłkowice  
Obręb ewidencyjny: Nr 0003, Gniewomirowice

(nazwa organu wydającego dokument)

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 12.06.2015 12:44:52 według stanu na dzień: 12.06.2015 12:44:52

Nr jednostki rejestrowej: G99

KW LE1L/00043439/5

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA MIŁKOWICE siedziba: ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice

Działki ewidencyjne: 1

Arkusze	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	297	-	0.07	dr	0.07	LE1L/00043439/5
Identyfikator: 020906_2.0003.297		Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -				
Razem powierzchnia działek:			0.07	ha		
Słownie:			siedem arów			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

DOKUMENT NINIEJSZY JEST PRZEZNACZONY  
DO DOKONYWANIA WPISU W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Legnica, dnia 12.06.2015

Agnieszka Szczypińska  
dnia: 12.06.2015

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

Bożena Nowacka - Szuster  
Główny specjalista

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)  
data i podpis