

Legnica 06.12.2018 r.

Egz. nr / 5

**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ
ULICY KWIATOWEJ
W GNIEWOMIROWICACH
ETAP II**

Obiekt: *Droga wewnętrzna ulica Kwiatowa w Gniewomirowicach*

Działka : *328/602 obręb 3 Gniewomirowice*

Kategoria
obiekту: *XXV*

Inwestor : *Gmina Miłkowice*
59-222 Miłkowice, ul. Wojska Polskiego 71

Branża : *Drogowa*

Kody CPV : *4510000-1, 452333-20, 45233220-7, 45450000-6*

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny* *upr. 292/DOŚ/14*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1 . Oświadczenie Projektanta | str. 3 |
| 2 . Projekt Zagospodarowania Terenu | str. 4-6 |
| 3 . Informacja BIOZ | str. 7-9 |

B. Część rysunkowa

- | | |
|--|---------|
| 1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji
skala 1 : 10 000 rys. nr 1 | str. 10 |
| 2 . Plan zagospodarowania terenu
skala 1 : 500 rys. nr 2 | str. 11 |
| 3 . Profil podłużny niwelety jezdni
skala 1 : 100/1000 rys. nr 3 | str. 12 |
| 4 . Przekrój konstrukcyjny pasa drogowego A-A
skala 1:50 rys. nr 4 | str. 13 |

B. Część formalno - prawna

- | | |
|---|------------|
| 1 . Uprawnienia i przynależność do OIIB | str. 14-16 |
| 2 . Uzgodnienie branżowe – sieć energetyczna | str. 17 |
| 3 . Uzgodnienie branżowe – sieć wodno-kanalizacyjna | str. 18 |
| 4 . Uzgodnienie branżowe – sieć gazowa | str. 19 |
| 5 . Uzgodnienie branżowe – konserwator zabytków | str. 20 |

OŚWIADCZENIE

do projektu budowlanego „Budowa drogi wewnętrznej ulicy Kwiatowej w Gniewomirowicach – etap 2”

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 8 marca 2016r. – „**Prawo budowlane**”
(jednolity tekst Dz.U. z 2018r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany
budowy drogi wewnętrznej ulicy Kwiatowej – etap 2 (działka nr 328/602 obręb Gniewomirowice)
dla inwestora :

Gmina Milkowice

59-222 Milkowice, ul. Wojska Polskiego 71

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14

OPIS TECHNICZNY

do budowy drogi wewnętrznej ulicy Kwiatowej na działce nr 328/602 obręb Gniewomirowice – etap 2

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2017r. poz.2222 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 8 marca 2016r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 2018r poz. 1202 ze zmianami)
- Umowa z Inwestorem nr RGP.I.7011.11.2018 z dnia 11 września 2018r
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i Zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na budowę drogi wewnętrznej ulicy Kwiatowej w Gniewomirowicach na działce nr 328/602 . Przedmiotowy odcinek położony jest pomiędzy zjazdem z drogi wewnętrznej na działkę nr 328/168 a skrzyżowaniem drogi wewnętrznej z działkami nr 328/588 i 328/601

3. Stan istniejący.

Pas drogi gminnej wewnętrznej to jezdnia gruntowa lokalnie wzmocniona kruszywem kamiennym. Spływ wód powierzchniowy w kierunku istniejących rowów melioracyjnych. Poszczególne działki budowlane przylegające do pasa drogowego gęsto porośnięte samosiejkami.

Teren uzbrojony w sieć wodociągową, energetyczną i gazową

4. Rozwiązania projektowe.

Po wytyczeniu w terenie granic pasa drogowego oraz bardzo dokładnej inwentaryzacji stanu istniejącego infrastruktury drogowej zaproponowano Inwestorowi następujące elementy budowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Kwiatowej w Gniewomirowicach:

- ułożenie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą profilującą z kruszywa łamanego,
- pobocza utwardzone z pospółki
- budowa połączeń z pozostałą siecią dróg wewnętrznych

Po wprowadzeniu nawierzchni jako utwardzonej podniosą się parametry eksploatacyjno-użytkowe drogi gminnej oraz zwiększy się prędkość miarodajna. Konieczne będzie zatem wprowadzenie docelowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

JEZDNIA KLASY „D” KATEGORIA RUCHU KR1.

- podwójne powierzchniowe utrwalenie mieszkanką grysów 2/5 i 5/8mm otoczonych emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 2,5dm³/m² 1,5cm

- warstwa z grysów kamiennych 8/16mm	3 cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	7 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/63mm	10cm

5. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- kategoria ruchu dla drogi wewnętrznej	- KR1
- prędkość projektowa	- 30km/h
- klasa techniczna drogi wewnętrznej	- D
- długość drogi objętej opracowaniem	- 348,08m
- długość poboczy utwardzonych	- 686m
- szerokość jezdni	- 5,00m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0 (przekrój daszkowy)
- powierzchnia zajmowana przez jezdnię KR1	- 2042m ²
- powierzchnia zajmowana przez pobocza utwardzone	- 343m ²

6. Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu.

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez spadki skierowane w kierunku istniejących otwartych systemów melioracyjnych. Nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej

7. Zasięg oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na charakter inwestycji tj. budowę drogi, swoim zasięgiem obejmuje teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja art. (3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r)

8. Geotechniczne warunki posadowienia.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oceniono, że przy tej inwestycji występuje pierwsza kategoria geotechniczna gdyż:

- na podstawie analizy pobranych próbek stwierdzono warunki gruntowe są proste. Są to jednorodne grunty nasypowe na glinach piaszczystych z domieszkami żwirów i kamieni. Istniejący grunt nie wymaga wymiany i spełnia warunki dla grupy nośności G1,
- wody gruntowe występują poniżej strefy przemarzania projektowanego posadowienia obiektu

9. Ochrona zabytków.

Teren działek na których projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Teren działek na których projektowany jest obiekt budowlany znajduje się poza obszarem wpływów górniczych

11. Informacja o obszarach podlegających ochronie.

Zakłada się, że oddziaływanie przedsięwzięcia zamknie się w granicach terenu inwestora tj. działki nr 328/602 obręb geodezyjny Gniewomirowice.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000.

W zasięgu spodziewanego oddziaływania nie występują formy ochrony przyrody w postaci: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych, roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, ponadto na terenie inwestycji i obszarze jej oddziaływania brak jest obszarów wodno-błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

12 . Technologia wykonania robót

8.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

8.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechaniczne , częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji . Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie jezdni zagęszczać warstwami walcami oraz płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

13 . Wykaz norm technicznych

PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
D – 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia
	nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 (poz. 184).

Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

14 . Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowił będzie odrębne opracowanie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty polegające na:
 - wykonaniu koryta
 - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- roboty drogowe

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej i powiatowej oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt,
- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)

- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
 - pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
 - szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
 - prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
 - pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych
- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
 - teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
 - stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
 - materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
 - sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
 - wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi

chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny.