

Egzemplarz nr: 212

**Inwestor:**

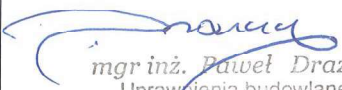
Gmina Miłkowice  
59-222 Miłkowice  
ul. Wojska Polskiego 71

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł projektu: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego  
w pasie dróg wewnętrznych ulic Kwiatowej i Magnoliowej  
w miejscowości Gniewomirowice.

Adres Obiektu: Gniewomirowice (dz. nr 328/586, 328/602)

Branża: Inżynieria ruchu.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Drazny	 mgr inż. Paweł Drazny Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny 292/DOŚ/14 DOIIB DOŚ/BD/0390/09

## **SPIS TREŚCI**

### **I. KARTA UZGODNIEŃ**

### **II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot opracowania**
- 3. Stała organizacja ruchu**
- 4. Wymagania dla znaków drogowych**
- 5. Wykaz znaków do ustawienia**

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1. Plan orientacyjny projektowanej stałej organizacji ruchu – Rys.1.**
- 2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na mapie zasadniczej – Rys.2.**

## KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

RGP.II.7221.17.2018

Nazwa projektu:

„Oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i odbudowy nawierzchni, związanych z budową dróg wewnętrznych: ul. Kwiatowa (dz. nr 328/602) i ul. Magnoliowa (dz. nr 328/586) w Gniewomirowicach, ”

Inwestor:

Komenda Powiatowa Policji

Nie dotyczy

Zarządca drogi

Opiniuję pozytywnie projekt

WÓJTGMINY  
mgr Dawid Stachura

Zarządzający ruchem

Zatwierdzam

WÓJTGMINY  
mgr Dawid Stachura

Zgodnie z par. 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. poz 1729 z późn. zm) o terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy, powiadomić organ zarządzający ruchem na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Miłkowice, dn. 17.12.2018r.



## **II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. Podstawa opracowania:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych Administracji a dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 2002r. poz. 1393, ze zm.)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)
4. Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2012r. poz.1137 ze zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430, ze zm.)
6. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2017r. poz. 2222, ze zm.)
7. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
8. Zlecenie od Inwestora.

### **2. Przedmiot opracowania :**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu nawierzchni ulepszonej (bitumicznej) w pasie dróg wewnętrznych – ulic Kwiatowej i Magnoliowej w Gniewomirowicach.

Pas drogowy szerokości 12,0m składa się z jezdni tłuczniowej o szerokości 5,0 m oraz gruntowych poboczy. W miejscu projektowanej stałej organizacji ruchu drogowego obowiązuje informacja, że wszystkie drogi są równorzędne. Dla ograniczenia prędkości pojazdów Inwestor zastosował dwie serie progów zwalniających.



### **3. Stała organizacja ruchu :**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wybudowaniu nawierzchni ulic Kwiatowej i Magnoliowej jako ulepszonych (warstwa ścieralna z destruktu bitumicznego). Należy pamiętać aby zdemontować znak „drogi równorzędne” oraz na drogach dojazdowych ustawić znaki A-7 (ustęp pierwszeństwa). Zaproponowano ustawienie terenu zabudowania oraz ograniczenia prędkości do 40km/h.

**Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 2.**

#### **UWAGA!**

Wszelkie prace związane z wdrożeniem stałej organizacji ruchu należy tak zorganizować i przeprowadzić, aby zapewnić wszystkim użytkownikom bezproblemowe korzystanie z drogi.

### **4. Wymagania dla znaków drogowych:**

Wykonanie i utrzymanie oznakowania robót winno być zgodne z wymogami określonymi w Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Znaki drogowe ustawiać na poniższych zasadach:

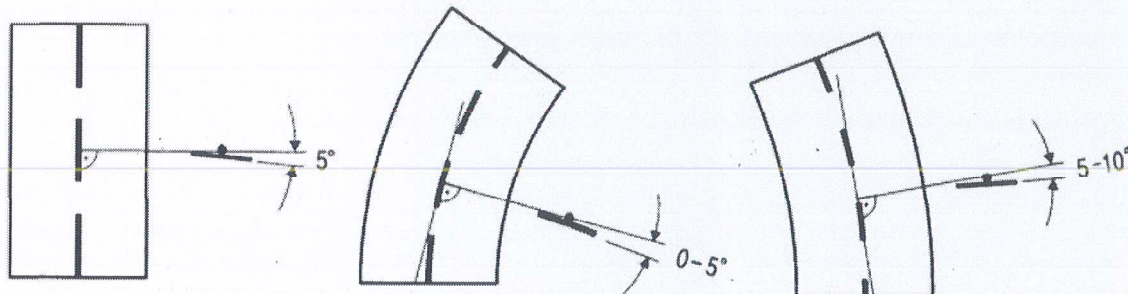
- znaki ustawić zgodnie z rysunkiem
- odległość od skrajnej krawędzi znaku do krawędzi jezdni ma wynosić 0,50 – 2,00m
- odległość od nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku ma wynosić 2,20m

Osoby wykonujące czynności związane z wdrożeniem stałej organizacji w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

**Do oznakowania pionowego należy stosować znaki małe (droga wewnętrzna).**

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e   z n a k ó w				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900	900 + 225 n
średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
małe	M	750	600		600	600 + 150 n
mini	MI	600	400		400	400 + 100 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na poniższym rysunku:



a) na odcinku prostym


b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Dla progów zwalniających wykonanych w technologii bitumicznej należy wprowadzić oznakowanie poziome (znak P-25)

**Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu:**

IV kwartał 2019 r. (20.12.2019r.)

  
mgr inż. Paweł Drazny  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny 292/DOŚ/14  
DOIIB DOŚ/BD/0390/09