



BIZ DROG

Piotr Buczko i Paweł Zalewski sp.j.

Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia

NIP 913-159-21-64 Regon 02079364

e-mail biuro@bizdrog.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W DOBRZEJOWIE I JAKUSZOWIE

(GMINA MIŁKOWICE)

CZERWIEC 2021

KARTA INFORMACYJNA

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH
W DOBRZEJOWIE I JAKUSZOWIE

Lokalizacja projektu: Kraj – Polska, Województwo – dolnośląskie,
Powiat – legnicki, Gmina – Milkowice
Miejscowości – Dobrzejów
Dz. nr 754dr, 755dr, 756/1dr, obręb Dobrzejów [0001]
Jednostka ewidencyjna Milkowice [020906_2]
Miejscowości – Jakuszów
Dz. nr 200dr, 201dr, 202dr, obręb Jakuszów [0006]
Jednostka ewidencyjna Milkowice [020906_2]

Inwestor Gmina Milkowice
ul. Wojska Polskiego 71
59-220 Milkowice

Stadium opracowania: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zlecniodawca: Gmina Milkowice
ul. Wojska Polskiego 71
59-220 Milkowice

Autor opracowania: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
Kokorzyce
ul. Akacjowa 21
55-330 Miękinia

Data opracowania: czerwiec 2021

ZESPÓŁ AUTORSKI: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.			
Branża:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
drogi	mgr inż. Piotr Buczko	219/DOŚ/08	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	- 4 -
1.	Podstawa opracowania.....	- 4 -
2.	Zakres opracowania.....	- 4 -
3.	Charakterystyka dróg i ruchu samochodowego	- 4 -
4.	Istniejąca organizacja ruchu.....	- 5 -
5.	Stała Organizacja Ruchu.....	- 5 -
6.	Organizacja ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót.....	- 6 -
7.	Uwagi końcowe.....	- 6 -
II.	ZAŁĄCZNIKI.....	- 7 -
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 11 -
1.	<i>Orientacja</i>	<i>Rys. nr 1</i>
2.	<i>Dr wewnętrzna w Dobrzejowie, Organizacja Ruchu Docelowego , skala 1:500</i>	<i>Rys. nr 2-1</i>
3.	<i>Dr wewnętrzna w Jakuszowie, Organizacja Ruchu Docelowego , skala 1:500</i>	<i>Rys. nr 2-2</i>

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa dróg wewnętrznych w Dobrzejowie i Jakuszowie”.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa pomiędzy Gminą Miłkowice a BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
- 1.2. Mapa numeryczna w skali 1:500 opracowana przez firmę „Usługi Geodezyjno-Kartograficzne GEOBOX Piotr Łabaj”.
- 1.3. Wizja terenowa wykonana przez zespół autorski.
- 1.4. Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. z późniejszymi zmianami
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177, poz. 1729

2. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt oznakowania docelowego dla przebudowywanych dróg wewnętrznych w Dobrzejowie i Jakuszowie.

3. Charakterystyka dróg i ruchu samochodowego

3.1. Droga wewnętrzna w Dobrzejowie

Wewnętrzna droga gminna (dz.nr 755, obręb Dobrzejów) położona jest na wschodnim krańcu miejscowości Dobrzejów. Stanowi połączenie z drogą publiczną 104486D zapewnia dojazd do przyległej zabudowy mieszkalnej.

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię gruntową, utwardzoną kruszywem kamiennym, gruzem budowlanym, szlaką, w średnim stanie technicznym, z licznymi nierównościami oraz zastoinami wody. Szerokość wyjeżdżonej jezdni waha się od ~2,5m do 3,0m. Droga posiada pobocza ziemno-trawiaste po obu stronach.

Do przedmiotowej drogi przylegają zjazdy indywidualne. Brak oznakowania pionowego i poziomego w omawianym obszarze.

Na drodze panuje małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych. Obowiązująca prędkość ruchu – 30km/h (zgodnie z oznakowaniem D-42 + B-33 na wlotach miejscowości Dobrzejów).

3.2. Droga wewnętrzna w Jakuszowie

Przedmiotowa wewnętrzna droga gminna położona jest w środkowej części miejscowości Jakuszów. Stanowi połączenie z drogą powiatową nr 2210D relacji Miłkowice – Rzeszotary. Droga zapewnia dojazd do przyległej zabudowy mieszkalnej. Droga łączy się z innymi drogami gminnymi.

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię gruntową, utwardzoną kruszywem kamiennym, gruzem budowlanym, szlaką, w średnim stanie technicznym, z licznymi nierównościami oraz zastoinami wody. Szerokość wyjeżdżonej jezdni waha się od ~2,5m do 3,0m. Droga posiada pobocza ziemno-trawiaste po obu stronach.

Do przedmiotowej drogi przylegają boczne drogi wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne.

Obowiązująca prędkość ruchu – 50km/h.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

Na obydwu odcinkach dróg wewnętrznych brak oznakowania (pionowego i poziomego).

5. Stała Organizacja Ruchu

W ramach organizacji docelowej przewidziano:

Dla gminnej drogi wewnętrznej w Dobrzejowie:

W ramach organizacji docelowej przewidziano ustawienie znaków D-46/D-47 „początek/koniec drogi wewnętrznej” w rejonie włączenia do drogi publicznej.

Na południowym końcu drogi wewnętrznej przewidziano montaż znaków D-42/D-43 „początek/koniec obszaru zabudowanego” wraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości 30km/h”.

W środkowym fragmencie drogi przewidziano montaż prefabrykowanego progu zwalniającego U-16 (1szt.) z elementami odblaskowymi. Szerokość całkowita progu wraz z wyokrągleniami 1900mm, długość najazdowa 900 mm. Wysokość progu 50mm. Próg należy oznakować poprzez montaż kompletu znaków (z obu stron progu):

- A-11a „próg zwalniający” + T-1 (tabliczka 20m) + B-33 „ograniczenie prędkości 20km/h”
- znak B-34 „odwołanie ograniczenia prędkości 20km/h”

Odległość znaków od linii progu – 20m.

Dodatkowo ze względów terenowych (szerokość pasa drogowego) – przewidziano montaż znaków U-9a/U9b „ograniczenie skrajni poziomej” na istniejących słupach energetycznych i oświetleniowych, znajdujących się w pasie drogowym.

Dla gminnej drogi wewnętrznej w Jakuszowie:

W ramach organizacji docelowej przewidziano ustawienie znaków D-46/D-47 „początek/koniec drogi wewnętrznej” w rejonie włączenia do drogi powiatowej 2210D.

W ciągu drogi wewnętrznej w jej środkowym fragmencie przewidziano montaż prefabrykowanego progu zwalniającego U-16 (1szt.) z elementami odblaskowymi. Szerokość całkowita progu wraz z wyokrągleniami 1900mm, długość najazdowa 900 mm. Wysokość progu 50mm. Próg należy oznakować poprzez montaż kompletu znaków (z obu stron progu):

- A-11a „próg zwalniający” + T-1 (tabliczka 20m) + B-33 „ograniczenie prędkości 20km/h”
- znak B-34 „odwołanie ograniczenia prędkości 20km/h”

Odległość znaków od linii progu – 20m.

Dodatkowo ze względów terenowych (szerokość pasa drogowego) – przewidziano montaż znaków U-9a/U9b „ograniczenie skrajni poziomej” na istniejących słupach energetycznych i telefonicznych, znajdujących się w pasie drogowym.

Ze względów bezpieczeństwa wzdłuż zewnętrznej krawędzi drogi powiatowej zastosowano na poboczu barierę ochronną stalową SP-05/2 N2/W4/A, długości 12m wraz z obustronnymi odcinkami najazdowymi L=2x4m, o rozstawie słupków wynoszącym 2,0m. Odcinki początkowe i końcowe bariery z odgięciem na zewnątrz ze skosem 1:20.

Szczegóły lokalizacji projektowanego oznakowania przedstawiono na Rys.2-1 i Rys.2-2.

6. Organizacja ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót

Prowadzenie robót wymagało będzie wprowadzenia czasowych wygradzeń oraz zajęcia pasa drogowego, zależnie od przyjętej przez Wykonawcę technologii robót.

WYKONAWCA robót zobowiązany jest do sporządzenia i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego.

7. Uwagi końcowe

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z instrukcjami wymienionymi w pkt. 1.5. (wysokość umieszczenia znaku – 2,0m od nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, oraz odległość w poziomie krawędzi znaku od krawędzi jezdni min.0,50m).

Należy zastosować znaki małe (M), z folią odblaskową typu 2.

Orientacyjny termin wprowadzenia oznakowania: **I kwartał 2022r.**

II. ZAŁACZNIKI

1. Gmina Miłkowice – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnej drogi wewnętrznej w Jakuszowie
2. Gmina Miłkowice – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnej drogi wewnętrznej w Dobrzejowie
3. Starostwo Powiatowe – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla gminnych dróg wewnętrznych

KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RGP.II.7221.3.2020

Nazwa projektu:

„Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego docelowego na drodze wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 200 w Jakuszowie”


Inwestor: Gmina Miłkowice

Komenda Powiatowa Policji

Nie dotyczy


Zarządca drogi: Wójt Gminy Miłkowice

Opiniuję pozytywnie projekt

WÓJT GMINY

mgr Dariusz Stachura

Zarządzający ruchem: Wójt Gminy Miłkowice

Zatwierdzam

WÓJT GMINY

mgr Dariusz Stachura

Zgodnie z par. 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. poz 1729 z późn. zm) o terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy, powiadomić organ zarządzający ruchem na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Miłkowice, dn. 15.03.2021r.

KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

RGP.II.7221.4.2020

Nazwa projektu:

„Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego docelowego na drodze wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 755 w Dobrzejowie”

Inwestor: Gmina Miłkowice

Komenda Powiatowa Policji

Nie dotyczy

Zarządca drogi: Wójt Gminy Miłkowice

Opiniuję pozytywnie projekt


WÓJT GMINY
mgr Dariusz Stęclaro

Zarządzający ruchem: Wójt Gminy Miłkowice

Zatwierdzam


WÓJT GMINY
mgr Dariusz Stęclaro

Zgodnie z par. 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. poz 1729 z późn. zm) o terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy, powiadomić organ zarządzający ruchem na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Miłkowice, dn. 15.03.2021r.

BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
„Przebudowa dróg wewnętrznych w Dobrzejowie i Jakuszowie”
Stała Organizacja Ruchu

BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
„Przebudowa dróg wewnętrznych w Dobrzejowie i Jakuszowie”
Stała Organizacja Ruchu – Droga wewn. w Jakuszowie

KOMENDANTA MIEJSKIEJ POLICJI
w LEGNICY
L.Dz. R-520-1-10-2021
Zaopiniowano: 08.05.2021
Uwagi: brak
Legnica, dnia 10.05.2021
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Legnicy
z up. ZASTĘPCA NACZELNICA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy
asp. Tomasz Ptaszczyk

Starostwo Powiatowe
Wydział Dróg i Mostów
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica
tel./fax 76/724-34-89

Z up. STAROSTY

Wojciech Cichoń
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

ZATWIERDZAM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nr. DM. 5.1.20.1.10.2021	
Data zatwierdzenia	2021-06-14
Termin wprowadzenia	31.05.2022
<small>Pouczenie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu, pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.</small>	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|--|--------------------|
| 1. | <i>Orientacja</i> | <i>Rys. nr 1</i> |
| 2. | <i>Dr wewnętrzna w Dobrzejowie, Organizacja Ruchu Docelowego , skala 1:500</i> | <i>Rys. nr 2-1</i> |
| 3. | <i>Dr wewnętrzna w Jakuszowie, Organizacja Ruchu Docelowego , skala 1:500</i> | <i>Rys. nr 2-2</i> |