



BiZ DROG

Piotr Buczko i Paweł Zalewski sp.j.

Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia

NIP 913-159-21-64 Regon 02079364

e-mail biuro@bizdrog.pl

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W JAKUSZOWIE

(GMINA MIŁKOWICE)

MAJ 2021

EGZ.

KARTA INFORMACYJNA

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W JAKUSZOWIE

Lokalizacja projektu: Kraj – Polska, Województwo – dolnośląskie,
Powiat – legnicki, Gmina – Miłkowice
Miejscowości – Jakuszów
Dz. nr 200dr, 201dr, 202dr, 203dr, 190dr,
obwód Jakuszów [0006]
Jednostka ewidencyjna Miłkowice [020906_2]

Kategoria obiektu: XXV

Inwestor GMINA MIŁKOWICE
ul. Wojska Polskiego 71
59-222 Miłkowice

Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Autor opracowania: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
Kokorzyce, ul. Akacjowa 21
55-330 Miękinia

Data opracowania: maj 2021

ZESPÓŁ AUTORSKI:	BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.		
Branża:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
drogi	mgr inż. Piotr Buczko	219/DOŚ/08 (drogi)	

Zgodnie z art. 20 pkt. 4 Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994r., tekst jednolity Dz.U.2020r. poz.1333 z dn. 07.07.2020r. z późniejszymi zmianami) projektanci dokumentacji pt.:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W JAKUSZOWIE**

oświadcza, że została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

.....

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 5 -
1. Podstawa opracowania.	- 5 -
2. Zakres opracowania.	- 5 -
3. Opinia geotechniczna. Warunki gruntowo-wodne.....	- 5 -
4. Eksploatacja górnicza.....	- 6 -
5. Ochrona środowiska kulturowego.	- 6 -
6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska	- 6 -
7. Obszar oddziaływania obiektu.....	- 6 -
8. Przedmiot przebudowy.....	- 7 -
9. Organizacja ruchu	- 10 -
10. Uwagi końcowe	- 10 -
11. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 11 -
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	- 12 -
III. ZAŁĄCZNIKI	- 15 -
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	- 28 -
1. Plan orientacyjny	Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	Rys. nr 2
3. Profil podłużny, skala 1:50/500	Rys. nr 3
4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	Rys. nr 4

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy gminnej drogi wewnętrznej w miejscowości Jakuszów.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miłkowice a BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
- 1.2. Mapa numeryczna w skali 1:500 opracowana przez firmę „Usługi Geodezyjno-Kartograficzne GEOBOX Piotr Łabaj”.
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez zespół autorski
- 1.4. Przepisy i literatura
 - Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz.U.2020r. poz.1333 z dn. 07.07.2020r. z późniejszymi zmianami)
 - Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.2021r. poz.741 z dn. 22.04.2021r.)
 - Ustawa z dnia 17 maja 1989 Prawo geodezyjne i kartograficzne, (tekst jednolity Dz.U.2020r. poz.2052 z dnia 19.11.2020r.)
 - Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.43 poz.430 z dnia 02.03.1999r. (tekst jednolity Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa Dz.U.2016 poz.124 z dnia 23 grudnia 2015 r. z późniejszymi zmianami)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 3.03.2020r. Dz.U.2020r. poz.470 z późniejszymi zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (tekst jednolity Dz.U.2019r. poz. 1065 z dn. 08.04.2019r. z późniejszymi zmianami)
 - PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
 - PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
 - PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt przebudowy gminnej drogi wewnętrznej, na odcinku długości 300m od włączenia do drogi powiatowej nr 2210D w miejscowości Jakuszów.

3. Opinia geotechniczna. Warunki gruntowo-wodne.

Daną inwestycję należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, przy prostych warunkach gruntowych – zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Warunki gruntowo – wodne w podłożu projektowanej Inwestycji rozpoznano łącznie trzema punktami badawczymi o głębokości 3,0 m. W podłożu budowlanym przedmiotowego terenu występują grunty zróżnicowane pod względem litologicznym i genetycznym. W podłożu możemy wyróżnić następujące warstwy:

- Warstwa I - zaliczono do niej grunty nasypowe niebudowlane (kruszywa oraz cegły). Zostały one nawiercone we wszystkich otworach na głębokości od 0,0 m.p.p.t do 0,9. Grunty nasypowe (warstwa I) są słabonośne i powinny zostać wzmocnione bądź wybrane i wymienione na grunty nośne.

- Warstwa II - zbudowana jest z gruntów niespoistych wykształconych w postaci pospółek, żwirów, piasków grubych oraz piasków grubych przewarstwionych piaskiem średnim. Udokumentowano je we wszystkich otworach. występują na głębokości od 0,9–2,4m.p.p.t do 3 m.p.p.t. Grunty należące do warstwy II posiadają korzystne parametry geotechniczne. Są to grunty niewysadzinowe, dlatego przydzielono je do grupy nośności G1.

Podczas wykonywanych odwiertów i odkrywek istniejącej nawierzchni, (listopad 2020 r.) wodę stwierdzono w otworach na głębokościach 2,2 – 2,5 m.p.p.t.

Dla projektowanej drogi na całej jej długości przewidziano doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 poprzez wykonanie wzmocnienia w postaci warstwy stabilizacji cementem o $R_m = 2,5$ do 5,0MPa (nawożonej) grubości 25cm.

4. Eksploatacja górnicza.

Teren objęty inwestycją nie leży na terenie podległym eksploatacji górniczej.

5. Ochrona środowiska kulturowego.

Przedmiotowy obszar nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.

W przypadku wystąpienia zabytków i obiektów archeologicznych zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone na koszt Inwestora.

6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska

Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje, w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia jej wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi, obiekty sąsiednie czy też wody powierzchniowe i podziemne. Nie przewiduje się, w stosunku do stanu istniejącego zwiększenia emisji hałasu, promieniowania czy też zakłóceń elektromagnetycznych.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (ani na atmosferę, ani na glebę, ani na roślinność, ani na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

7. Obszar oddziaływania obiektu

L.p.	Nr ewidencyjny działki	Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru oddziaływania	Uwagi
1	2	3	4
1	200dr	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Obręb Jakuszków
2	201dr	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	
3	202dr	(Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami	
4	203dr	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) z późn. zmianami	
5	190dr		

8. Przedmiot przebudowy

8.1 Przedmiot zadania

Przedmiotem zadania jest przebudowa nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Jakuszów.

Przy przebudowie dróg wykonywane będą wyłącznie roboty branży drogowej. Przebudowa nie wpłynie na zmianę elementów drogi w planie i usytuowanie obiektu. Skorygowane zostaną spadki podłużne i poprzeczne w celu usprawnienia odwodnienia a co za tym idzie zmianie mogą nieznacznie ulec rzędne wysokościowe nawierzchni.

8.2 Uzasadnienie przebudowy drogi

Przebudowa ma na celu poprawienie stanu technicznego nawierzchni drogi i usprawnienia odwodnienia jezdni. Podyktowana jest względami gospodarczymi i społecznymi dla usprawnienia i polepszenia dojazdu i obsługi posesji i gruntów przyległych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej zamknie nieuszczelności i zahamuje destrukcję przebudowywanej nawierzchni.

8.3 Stan istniejący

Przedmiotowa wewnętrzna droga gminna położona jest w środkowej części miejscowości Jakuszów. Stanowi połączenie z drogą powiatową nr 2210D relacji Miłkowice – Rzeszotary. Droga zapewnia dojazd do przyległej zabudowy mieszkalnej. Droga łączy się z innymi drogami gminnymi.

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię gruntową, utwardzoną kruszywem kamiennym, gruzem budowlanym, szlaką, w średnim stanie technicznym, z licznymi nierównościami oraz zastoinami wody. Szerokość wyjeżdżonej jezdni waha się od ~2,5m do 3,0m. Droga posiada pobocza ziemno-trawiaste po obu stronach.

Do przedmiotowej drogi przylegają boczne drogi wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne.

Obowiązująca prędkość ruchu – 40km/h.

W pasie drogowym zlokalizowane są kanalizacja sanitarna, deszczowa, linia wodociągowa, sieć energetyczna oraz telefoniczna napowietrzne.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód w teren przyległy. W środkowym odcinku drogi, na działce 202dr zlokalizowany jest rów biegnący prostopadle do przedmiotowej drogi zarośnięty trawą i zaroślami (wymagający czyszczenia). W końcowym odcinku zlokalizowany jest odcinek kanalizacji deszczowej z wpustem drogowym w rejonie istniejącego skrzyżowania.

Droga powiatowa 2210D, do której włącza się przedmiotowa droga gminna, stanowi drogę przelotową przez miejscowość Jakuszów, w kierunku Miłkowice – Rzeszotary. W rejonie przedmiotowego włączenia posiada jezdnię szerokości ~5,5m, o przekroju drogowym, z jednostronnym pochyleniem poprzecznym, obustronne pobocza gruntowe, porośnięte trawą, miejscami wzmocnione destruktem asfaltowym lub kruszywem kamiennym.

Na drodze powiatowej w obrębie istniejącej inwestycji panuje średnie natężenie ruchu pojazdów i pieszych. Obowiązująca prędkość ruchu – 40km/h.

Brak oznakowania pionowego i poziomego w ciągu drogi gminnej w omawianym obszarze.

8.4 Stan projektowany

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji założono kilometrację roboczą dla przebudowywanej drogi. Przyjęto km 0+000 w miejscu skrzyżowania osi drogi powiatowej i przedmiotowej drogi wewnętrznej. Początek przebudowy przyjęto w miejscu włączenia do krawędzi drogi powiatowej 2210D.

Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Projektowany układ warstw nawierzchni drogi wewnętrznej

Warstwa nawierzchni	Grubość
warstwa ścieralna AC11S	3 cm
warstwa wiążąca AC11W	4 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5mm stabiliz.mechanicznie	15 cm
warstwa wzmacniająca - stabilizacja cementem (nawożona) o $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$	25 cm
RAZEM	47 cm

Przyjęto jezdnię drogi wewnętrznej szerokości 3,0m na odcinku od km 0+014,25 do 0+172,05, na dalszym odcinku przyjęto jezdnię szerokości 3,50m. Jezdnia posiada zwięzienia lokalne podyktowane usytuowaniem słupów energetycznych w pasie drogowym.

W rejonie zjazdu z drogi powiatowej założono szerokość jezdni 3,50m (bez wyokrąglenia).

Krawędzie włączenia wyokrąglono łukami wyjazdowymi o promieniu $R=8\text{m}$ od strony zachodniej oraz $R=5,0\text{m}$ od strony wschodniej.

Na długości styku nawierzchni przebudowywanej drogi wewnętrznej i drogi powiatowej przyjęto frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej dr. powiatowej (gr.4cm) na szerokości 50cm, z ponownym jej ułożeniem. Długość włączenia (wzdłuż krawędzi drogi powiatowej) 16,5mb.

Dodatkowo ze względów bezpieczeństwa wzdłuż zewnętrznej krawędzi drogi powiatowej zastosowano na poboczu barierę ochronną stalową SP-05/2 N2/W4/A, długości 12m wraz z obustronnymi odcinkami najazdowymi $L=2\times 4\text{m}$, o rozstawie słupków wynoszącym 2,0m. Odcinki początkowe i końcowe bariery z odgięciem na zewnątrz ze skosem 1:20.

Szczegół lokalizacji bariery pokazano na Rys 2.

Dla drogi wewnętrznej przyjęto przekrój poprzeczny o jednostronnym pochyleniu poprzecznym – 2%.

Projektowana nawierzchnia jezdni zamknięta jest prawostronnie krawężnikiem betonowym zaniżonym (światło 4cm) 15x22cm układanym na ławie betonowej (C12/15) gr.15cm z oporem. Wzdłuż linii krawężnika przyjęto ściek 1-rzędowy z kostki betonowej 16x16x14cm układany na ławie betonowej.

W rejonie końca opracowania przewidziano włączenie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na gr.4cm z ponownym jej ułożeniem. Długość włączenia 5,0m.

W ciągu projektowanej drogi przewidziano także wykonanie zjazdów na drogi boczne oraz na przyległe posesje. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejącej szerokości bram wjazdowych. W miejscu włączeń nawierzchni zjazdów do jezdni głównej należy zastosować skosy 1:1m, na szerokości projektowanych poboczy. Po obu stronach nawierzchni zjazdów – pobocza utwardzone kruszywem kamiennym 0/31,5mm gr.10cm, szerokości 0,75m.

Układ warstw nawierzchni dla wjazdów na posesje przyległe po stronie północnej (wzdłuż lewej krawędzi drogi) - jak dla drogi głównej.

Dla wjazdów zlokalizowanych za linią krawężnika (wzdłuż prawej krawędzi drogi) przyjęto nawierzchnię z kostki betonowej, zamkniętej krawężnikiem betonowym 15x22cm, zatopionym (światło 0cm), układanym na ławie betonowej C12/15 grubości 15cm, z oporem.

Układ warstw nawierzchni zjazdów na posesje wzdłuż prawej krawędzi drogi:

Warstwa nawierzchni	Grubość
kostka betonowa typu holland, kolor szary	8 cm
podsyпка z mialu kamiennego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
warstwa piasku	10 cm
RAZEM	42 cm

Wzdłuż krawędzi przedmiotowej drogi przewidziano wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym 0/31,5mm, szerokości 0,75m i gr.10cm.

W ramach inwestycji przewidziano także wykonanie chodnika stanowiącego dojście do posesji nr 19,20 i 22 oraz w rejonie istniejącej kapliczki.

Nawierzchnia chodnika szerokości 2,0m (1,2m przy kapliczce) z kostki betonowej gr.8cm (w kolorze szarym). Przyjęto spadek jednostronny nawierzchni chodnika 2%.

Układ warstw projektowanego chodnika

Warstwa nawierzchni	Grubość
kostka betonowa typu holland, kolor szary	8 cm
podsyпка z mialu kamiennego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
warstwa piasku	10 cm
RAZEM	42 cm

Nawierzchnia chodnika zamknięta po obwodzie obrzeżem betonowym 8x30cm.

Wody deszczowe z przebudowywanej jezdni są odprowadzane poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych oraz ściekiem 1-rzędowym, przykrawężnikowym, z kostki betonowej 16x16x14cm.

W środkowym odcinku przedmiotowej drogi przewidziano wykonanie wylotu ścieku do rowu przydrożnego na działce 202dr. Wylot ścieku należy wykonać z prefabrykowanych betonowych korytek ściekowych 40x33x15cm układanych na ławie betonowej (C12/15) gr.15cm. Dodatkowo przewidziano umocnienie wylotu oraz rowu (na odcinku 3mb) betonowymi płytami ażurowymi 60x40x8cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej gr.10cm.

Rów przydrożny przewidziano do czyszczenia na odcinku 40mb.

Na końcowym odcinku ścieku przykrawężnikowego, wody opadowe odprowadzane są poprzez wpust drogowy betonowy D500mm z osadnikiem głębokości 1,0m oraz rusztem żeliwnym klasy D400, do istniejącej studni kanalizacji deszczowej. Należy zastosować przykanalik z rury PVC D160mm długości 8m z wpięciem poprzez przejście szczelne.

Wlot ścieku do wpustu należy wykończyć poprzez obrukowanie kostką kamienną 9/11cm układaną na podsypce cem-piaskowej z zalaniem spoin zaprawą cementową.

Szczegóły rozwiązań projektowych – wg części graficznej.

Zakres robót obejmuje następujące prace w zakresie branży drogowej:

- roboty ziemne związane z profilowaniem i korytowaniem istniejącej nawierzchni;
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej w miejscach włączenia do istniejących nawierzchni;
- ułożenie warstwy stabilizacji cementem o $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$, grubości 25cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5mm, gr.10cm;

- e) ułożenie krawężników betonowych zaniżonych (światło 4cm) 15x22cm oraz ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej 16x16x14cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem;
- f) montaż wpustu drogowego wraz z przykanalikiem;
- g) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W gr.4cm;
- h) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr.3cm;
- i) ułożenie obrzeży betonowych 8x30cm;
- j) wykonanie nawierzchni chodników z kostki bet.gr.8cm;
- k) regulacja urządzeń w pasie drogowym;
- l) wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego, łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie – gr.10cm,
- m) uporządkowanie terenów przyległych do wykonywanych robót - dostosowanie terenów przyległych w celu nadania estetycznego wyglądu wykonywanych prac i poprawy odwodnienia wykonywanych nawierzchni (równomierne rozprowadzenie wód opadowych w tereny przyległe).

9. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu docelowego stanowi przedmiot odrębnego opracowania.

W ramach organizacji docelowej przewidziano ustawienie znaków D-46/D-47 „początek/koniec drogi wewnętrznej” w rejonie włączenia do drogi powiatowej 2210D.

W ciągu drogi wewnętrznej w jej środkowym fragmencie przewidziano montaż prefabrykowanego progu zwalniającego U-16 (1szt.) z elementami odbłaskowymi. Szerokość całkowita progu wraz z wyokrągleniami 1900mm, długość najazdowa 900 mm. Wysokość progu 50mm. Próg należy oznakować poprzez montaż kompletu znaków (z obu stron progu):

- A-11a „próg zwalniający” + T-1 (tabliczka 20m) + B-33 „ograniczenie prędkości 20km/h”
- znak B-34 „odwołanie ograniczenia prędkości 20km/h”, w odległości 20m od linii progu.

Dodatkowo ze względów terenowych (szerokość pasa drogowego) – przewidziano montaż znaków U-9a/U9b „ograniczenie skrajni poziomej” na istniejących słupach energetycznych i telefonicznych, znajdujących się w pasie drogowym.

Prowadzenie robót wymagało będzie wprowadzenia czasowych wygradzeń oraz zajęcia pasa drogowego, zależnie od przyjętej przez Wykonawcę technologii robót.

WYKONAWCA robót zobowiązany jest do sporządzenia i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót.

10. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem oraz normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie, warunkami BHP.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji lub trudności z ich rozwiązaniem na budowie, fakt ten należy zgłosić inspektorowi nadzoru lub projektantowi.

O terminie przystąpienia do realizacji inwestycji należy powiadomić z 14 – dniowym wyprzedzeniem wszystkich użytkowników istniejącego obcego uzbrojenia na terenie inwestycji w celu umożliwienia im sprawowania nadzoru. Powiadomić tym samym terminie projektanta w celu umożliwienia mu sprawowania nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.

Wykonać wszystkie ustalenia zawarte w treści uzgodnień.

Po zakończeniu robót należy dokonać komisyjnego odbioru oraz sporządzić stosowny protokół. Załącznikiem do niego powinny być dziennik budowy, mapy geodezyjne z naniesionymi obiektami wykonanymi wg niniejszego projektu, protokoły odbioru nawierzchni, protokoły pomiarów elektrycznych, atesty oraz oświadczenia właścicieli gruntów o uporządkowaniu terenu po wykonanych pracach.

11. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a Ustawy z dn.07-07-1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003r Nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem.



BiZ DROG

Piotr Buczko i Paweł Zalewski sp.j.

Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia

NIP 913-159-21-64 Regon 02079364

e-mail biuro@bizdrog.pl

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W JAKUSZOWIE (GMINA MILKOWICE)

MAJ 2021

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

12.1. Zamierzenie budowlane

Zamierzenie budowlane obejmuje przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jakuszów.
Inwestor – Gmina Miłkowice

12.2. Zakres robót – branża drogowa

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- korytowaniem wraz z profilowaniem i dogęszczeniem;
- frezowanie warstwy bitumicznej na włączeniu do dr.powiatowej

Wykonanie konstrukcji jezdni

- ułożenie warstwy stabilizacji cementem;
- ułożenie podbudowy z kruszywa kamiennego;
- montaż wpustu drogowego wraz z przykanalikiem;
- ułożenie krawężników, ścieku i obrzeży betonowych;
- ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni (wiązącej i ścieralnej);
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego;
- ułożenie nawierzchni chodnika – z kostki betonowej;
- wykonanie terenów zielonych;
- roboty wykończeniowe (regulacje itp.)

12.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna (podziemna, naziemna);
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej;
- sieć telefoniczna (napowietrzna).

12.4.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- ruch pojazdów budowy,
- ruch pojazdów zewnętrznych.

12.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- Ustawą z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy (z późniejszymi zmianami) Dział X „Bezpieczeństwo i higiena pracy”
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych

12.6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz posiadanym sprzętem. Wykopy, winne być

odpowiednio ogrodzone taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów, materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci energetycznej.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak : kanalizacyjne, wodociągowe, telefoniczne i energetyczne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą one być wykonywane i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy takich robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa powinny znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

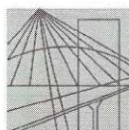
Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (z późniejszymi zmianami).

W części opisowej planu należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii planu zagospodarowania terenu.

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Piotr Buczko – decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
2. Piotr Buczko – aktualne zaświadczenie o przynależności do DOIIB
3. Urząd Gminy Miłkowice – uzgodnienie rozwiązań projektowych
4. Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Miłkowicach – uzgodnienie rozwiązań projektowych
5. Tauron Dystrybucja S.A. – uzgodnienie rozwiązań projektowych
6. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków – opinia do projektu
7. Zarząd Powiatu Legnickiego – decyzja – zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej 2210D
8. Zarząd Powiatu Legnickiego – uzgodnienie przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej 2210D na drogę wewnętrzną



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-363/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Piotr Paweł Buczko

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 3 czerwca 1979 r. w Kamiennej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 219/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Paweł Buczko posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Paweł Buczko
Ul. Sterowcowa 8/10
54-130 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-B7I-735-KIG *

Pan Piotr Paweł Buczko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/09

adres zamieszkania ul. Sterowcowa 8/10, 54-130 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
Przebudowa drogi wewnętrznej w Jakuszowie
Projekt budowlany

GMINA MIŁKOWICE
ul. Wojska Polskiego 71, 59-222 Miłkowice
NIP: 691-12-23-506, Regon: 390647506
(12)

Miłkowice, dn. 13.01.2021r.

RGP.II.7011.10.2020

BiZ DROG
P. Buczko i P. Zalewski sp. j.
ul. Akacyjowa 21
59-222 Miłkowice

dot: *uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej w Jakuszowie.*

Odpowiadając na pismo z dnia 15.12.2020 r. Wójt Gminy Miłkowice, uzgadnia pozytywnie projekt budowlany dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej w Jakuszowie”. Ponadto informujemy, że wyrażamy zgodę na odprowadzanie wód opadowych z części przebudowywanej drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpicie projektowanej kanalizacji deszczowej do studzienki zlokalizowanej w pobliżu posesji nr 30 w Jakuszowie.

WÓJT GMINY
mgr Dariusz Michura

Otrzymują :
1. Adresat
2. RGP a/a

Sprawę prowadzi:
Piotr Kosatka, tel. 76/ 887 12 12 wewn. 35



**Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej
w Miłkowicach**

59-222 Miłkowice, ul. Rybacka 10

tel./fax 76 887 12 23

Miłkowice, dnia 20 Styczeń 2021r.

**GMINNY ZAKŁAD
GOSPODARKI KOMUNALNEJ**
w Miłkowicach
ul. Rybacka 10, 59-222 Miłkowice
NIP: 691-22-46-691, Regon: 391045790

BIZ DROG Piotr Buczko i Paweł Zalewski
Kokorzyce ul. Akacjowa 21
55-330 Miękinia

Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Miłkowicach, uzgadnia projekt złożony w dniu 13.01.2021r przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jakuszów (Gmina Miłkowice) pod warunkiem regulacji armatury wod –kan do poziomu drogi.


DYREKTOR
Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Miłkowicach
mgr Marek Pawlak

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

1041164717



Legnica, dn.20.01.2021r.

BIZ DROG
Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
ul. Akcyjowa 21
55-330 Kokorzyce

TD/OLG/OMD/2021.01.20/0000001
1039861122

Dotyczy: uzgodnienia branżowego przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jakuszyce, dz. nr 200, 201, 202, 190, 113.

Odpowiadając na wniosek informujemy, że w obrębie projektowanej inwestycji zachodzą skrzyżowania i zbliżenia z urządzeniami elektroenergetycznymi TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonej mapie zaznaczono orientacyjny przebieg linii kablowej nN oraz linii napowietrznej nN będących naszą własnością.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN – 1m.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej, w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć osłonami rurowymi wychodzącymi 0,5m poza wykop zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Legnica, ul. Wałbrzyska 1 w zakresie linii napowietrznej nN oraz linii kablowej nN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:
Kinga Janowicz, tel.: 768899506
Załączniki:
Załącznik graficzny – 1 szt.
Wytyczne do zabezpieczenia kabli
Kopia:
1/ SWS 1
2/ OME
3/ OMD - a/a

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji

Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Kinga Janowicz

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



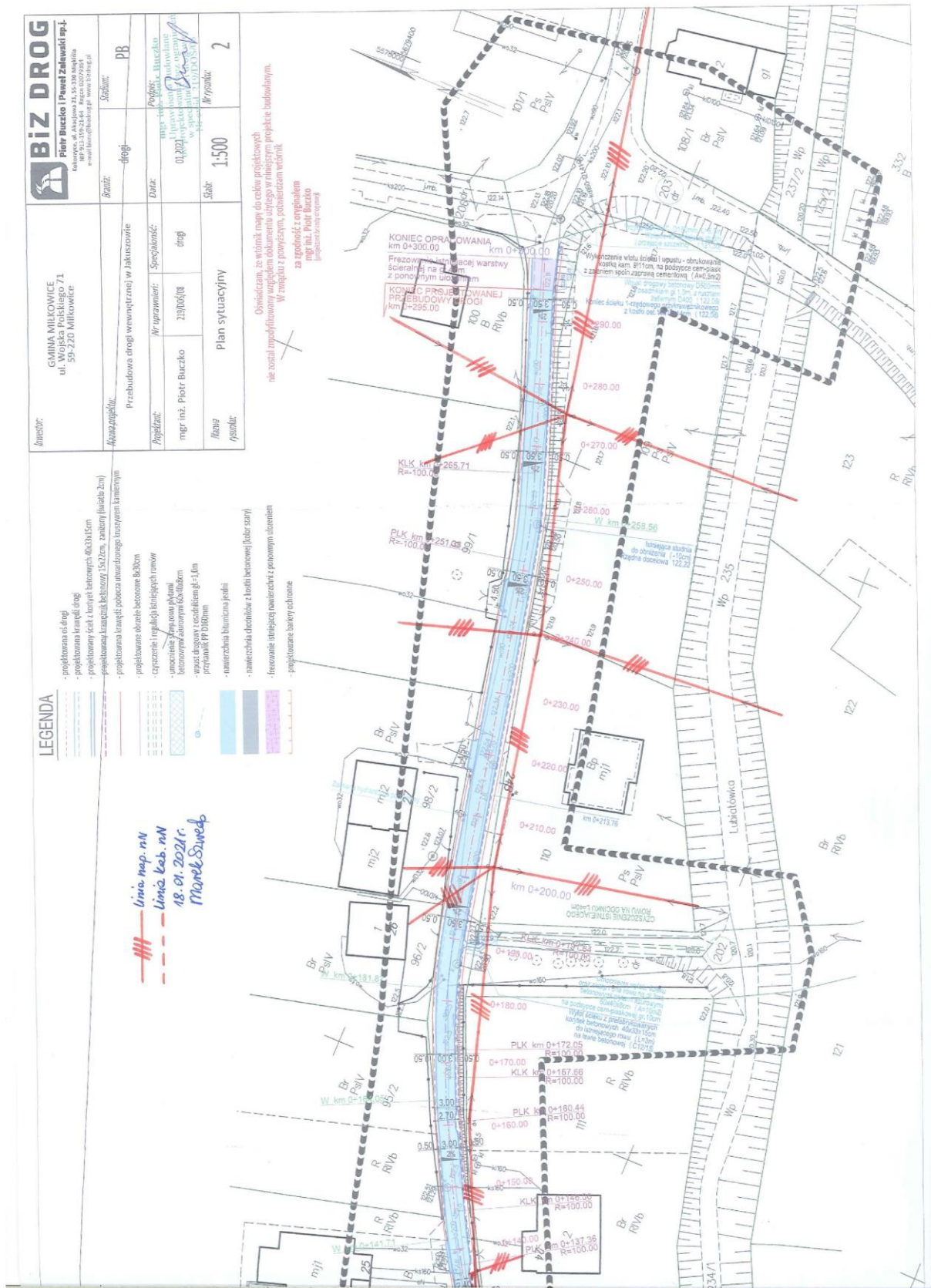
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr barkod: 1039861122)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Legnica Region Legnica, ul. Wałbrzyska 1, 59-220 Legnica a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

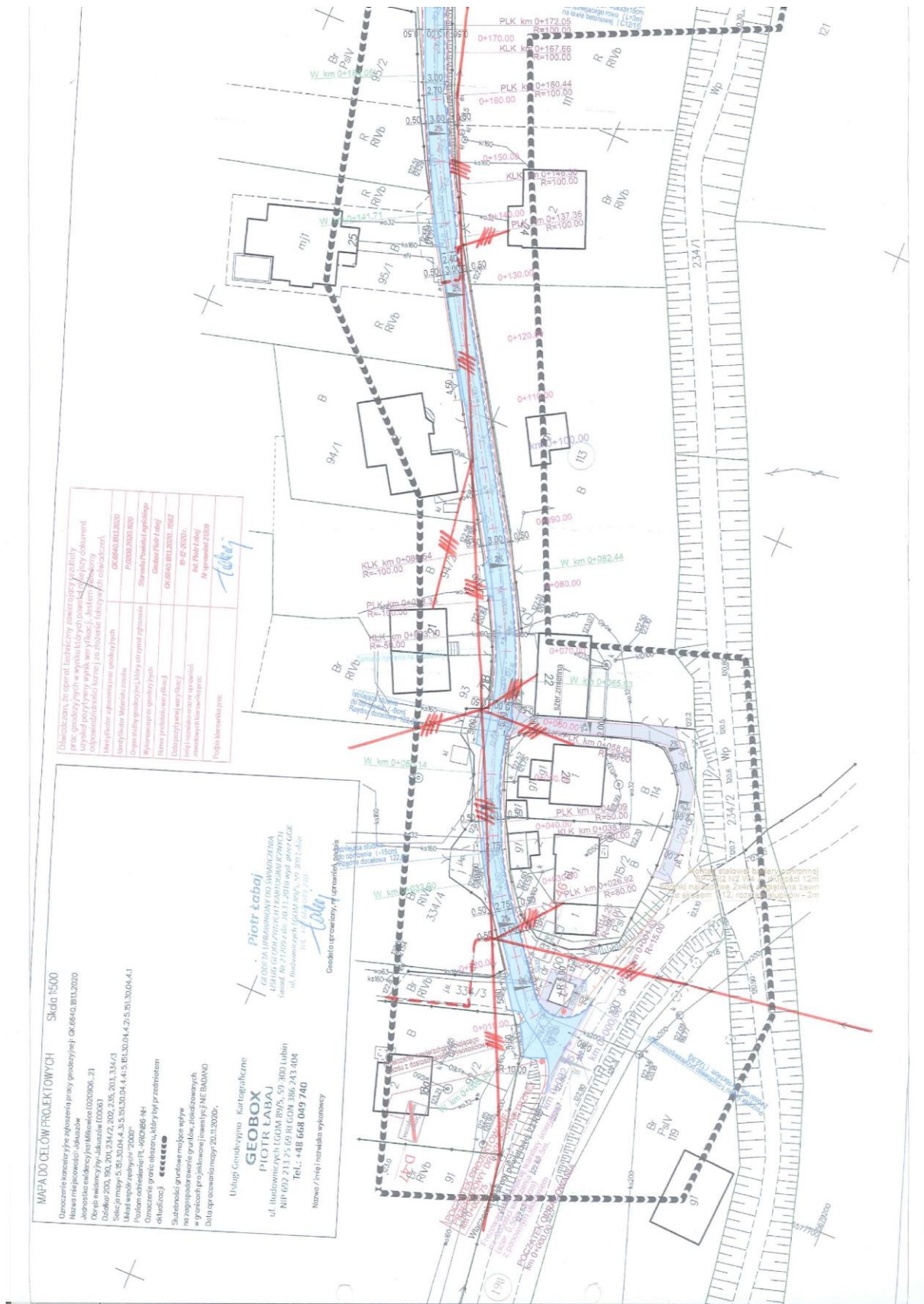
Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Legnicy
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych
Kinga Janowicz

BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
Przebudowa drogi wewnętrznej w Jakuszowie
Projekt budowlany



BiZ Drogi Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
Przebudowa drogi wewnętrznej w Jakuszowie
Projekt budowlany



BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
Przebudowa drogi wewnętrznej w Jakuszowie
Projekt budowlany

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
DELEGATURA W LEGNICY
59-220 Legnica, ul. Zamkowa 2
Tel.: (76) 86 21 761, (76) 72 13 110
Fax: (76) 72 13 121

Legnica, 04.03.2021 r.

L/N.5183.180.2021.SG

BiZ DROG
ul. Akacyjowa 21
59-330 Miękinia

Dotyczy: **zaopiniowania zamierzenia polegającego na przebudowie wewnętrznej drogi gminnej w Jakuszowie, gmina Miłkowice.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. po zapoznaniu się z przedłożoną wraz z wnioskiem dokumentacją projektową uprzejmie informuje, iż do planowanego zakresu prac na wskazanym terenie nie wnosimy uwag.

Jednocześnie przypominamy o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 282)

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

W załączniku 2 egz. dokumentacji projektowej (zwrot) – kopia części pozostaje w aktach spraw tut. urzędu.

Otrzymuje:

~~adresat~~

- a/a

Z up. Dolnośląskiego
wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Leszek Dorczyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Legnicy

Zarząd Powiatu Legnickiego
Plac Słowiański 1
59 – 220 Legnica

DM.7130.3.31.2020.MD

Legnica, dnia 12.03.2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470 ze zm.) oraz ust. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **z dnia 08.01.2020r.** złożonego przez:

Pana Piotra Buczko
Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia
na podstawie pełnomocnictwa z dnia 17.11.2020 r.
udzielenego przez:
Gminę Miłkowice
ul. Wojska Polskiego 71,
59-222 Miłkowice

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej **nr 2210D (dz. nr 190)** na gminną drogę wewnętrzną (**dz. nr 200**) w **m. Jakuszów, gmina Miłkowice na czas nieokreślony na niżej podanych warunkach:**

Projektowany do przebudowy **zjazd publiczny** będzie służył do połączenia gminnej drogi wewnętrznej z drogą powiatową.

- 1) Lokalizacja zjazdu wskazana jest na kopii mapy sytuacyjno-wysokościowej, będącej załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
- 2) Nawierzchnię zjazdu w granicach pasa drogowego należy zaprojektować i wykonać jako nawierzchnię twardą ulepszoną.
- 3) Na podstawie § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. Z 2016r. poz. 124 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, zjazd publiczny sytuuje się zgodnie z warunkami określonymi w § 113 ust. 7 oraz § 170 ust. 1.
- 4) **Zjazd publiczny** powinien spełniać następujące wymagania :
 - a) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, **nie mniejsza niż 5,00 m**, w tym :
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia, o których mowa w pkt b – nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
 - szerokość obustronnych poboczy – **nie mniejsza niż 0,75m każde**;
 - b) przecięcie krawędzi jezdni i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - c) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - d) nawierzchnia :
 - jezdni – twarda ulepszona,
 - poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
 - e) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3 – 5, 9 i 10.
- 5) Na podstawie § 113 ust. 7 ww. rozporządzenia wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wyjazd na drogę nie mogą być usytuowane w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę,
- 6) Zjazd powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz wymagań ruchu pieszych.
- 7) W projekcie należy przedstawić analizę warunków widoczności na projektowanym zjeździe (**załącznik nr 2** – pola widoczności § 170 ust. 1 ww. rozporządzenia) uwzględniając także lokalizację projektowanych barier energochłonnych.
- 8) Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- 9) W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia albo przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po uzgodnieniu z ich właścicielami. Zarząd Powiatu Legnickiego nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.

- 10) Odprowadzenie wód opadowych projektować na teren działki nr 200 i nie dokonywać zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania ich na teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 2210D.
- 11) Należy wykonać **projekt stałej organizacji ruchu**, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, podlegają zaopiniowaniu przez komendanta powiatowego Policji i zarządcy drogi, a następnie zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem na drogach powiatowych Starostę Legnickiego.
- 12) Roboty przy budowie zjazdu powinny być wykonane bez wstrzymywania ruchu na drodze powiatowej oraz w taki sposób, aby nie przyczyniać się do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
- 13) Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość nałożenia na Inwestora obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie włączenia zjazdu publicznego do działki nr 200, w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i bezpieczeństwa na drodze powiatowej.
- 14) Po realizacji zadania należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą sporządzoną przez osobę uprawnioną i dostarczyć do zarządcy drogi.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej 2210D (dz. nr 190) na gminną drogę wewnętrzną (dz. nr 200) w m. Jakuszów.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu publicznego. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 3, § 77 i § 78 oraz § 43 ust. 5, § 44 ust. 1 i 2, § 45 ust. 1 i 1a rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r, poz. 124 ze zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych należy uzgodnić z zarządcą drogi dokumentację techniczną zjazdu o parametrach technicznych określonych niniejszą decyzją, zgodnie z przepisami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016r, poz. 124 ze zm.)

Niniejsze zezwolenie **nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym**, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r, poz. 470 ze zm.)

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z **wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego** zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264) powołując się na niniejszą decyzję. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony **projekt czasowej organizacji ruchu**.

Ponadto, na podstawie art. Art. 29a ust. 1 i ust. 3 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi – zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Od niniejszej decyzji, na podstawie art. 127 § 2 i art. 129 Kpa, stronie przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy, za pośrednictwem Starosty Legnickiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 127a w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Na podstawie art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrezygnowały z prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Buczko *+inf. RODO*
Kokorzyce, ul. Akacyjowa 21, 55-330 Miękinia
2. DSL
3. A/a

z up. Zarządu Powiatu

Maciej Dziągiewski
Zastępca Dyrektora
Wydziału Drog i Mostów

BiZ Drogi Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
Przebudowa drogi wewnętrznej w Jakuszowie
Projekt budowlany

Zarząd Powiatu Legnickiego
Plac Słowiański 1
59 – 220 Legnica

Legnica, dnia 20.05.2021 r.

DM.7130.3.31.2.2021.MD

Pan Piotr Buczko
Kokorzyce, ul. Akacyjowa 21
55-330 Miękinia

dotyczy: uzgodnienia projektu zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2210D (dz. nr 190) na drogę wewnętrzną (działkę nr 200) w miejscowości Jakuszów, gmina Miłkowice.

Odpowiadając na wniosek w sprawie jw., Starostwo Powiatowe w Legnicy, na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3 oraz art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), uzgadnia przedłożony projekt na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2210D (dz. nr 190) na drogę wewnętrzną (działkę nr 200) w miejscowości Jakuszów, gmina Miłkowice. Prace należy prowadzić zgodnie z zapisami decyzji nr DM.7130.3.31.2020.MD z dnia 12.03.2021 r.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Legnicy wydaje prawo do dysponowania gruntem działki drogowej nr 190, obręb Jakuszów, gmina Miłkowice, położonej w ciągu drogi powiatowej nr 2210D, na cele budowlane realizacji ww. inwestycji zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Wydział Dróg i Mostów Starostwa Powiatowego w Legnicy informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Starostwa Powiatowego w Legnicy nie zwalnia projektanta z wypełnienia obowiązków wynikających z ww. przepisu.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Wojciech Cichon
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|------------------|
| <i>1. Plan orientacyjny</i> | <i>Rys. nr 1</i> |
| <i>2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500</i> | <i>Rys. nr 2</i> |
| <i>3. Profil podłużny, skala 1:50/500</i> | <i>Rys. nr 3</i> |
| <i>4. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50</i> | <i>Rys. nr 4</i> |